B! BIKEIT!

26

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ - 3 ΕΞΩΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ · ΑΦΙΕΡΩΜΑ - 30 ΧΡΟΝΙΑ KTM ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ LC4

· ΑΦΙΕΡΩΜΑ - VALENTINO ROSSI 300 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ MOTOGP · ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ-ΑΓΩΝΩΝ-ΑΓΟΡΑΣ

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 26|
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ
2017



ΔΟΚΙΜΗ DUCATI MULTISTRADA 950

ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ

BMW URBAN GS

SWM RS300-500R

ΔΟΚΙΜΗ SUZUKI GSX 250R

ΔΟΚΙΜΗ TRIUMPH T100 BONNEVILLE


WWW.KTM.COM
Παρακαλούμε να μην αποπειραθείτε να μιμηθείτε τις οδηγικές σκηνές που απεικονίζονται στην φωτογραφία, να φοράτε πάντα τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό και να οδηγείτε προσεκτικά τηρώντας τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας! Τα σχήματα που απεικονίζονται είναι πιθανόν να διαφέρουν από τα μοντέλα παραγωγής καθώς και κάποιες εικόνες ίσως να περιλαμβάνουν προαιρετικό εξοπλισμό extra κόστους.
KTM
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
MOTOREX
KTM Group Partner

PRO STAR

ΤΟ ΕΛΑΦΡΥΤΕΡΟ, ΠΙΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΚΡΑΝΟΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ.

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΙΧΜΗΣ, ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΑΞΙΑ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ.

Από την πρώτη του εμφάνιση το 1967, το Bell Star αντιπροσώπευε το πρότυπο για την προστασία του κεφαλιού. Η εμμονή για την καινοτομία στα κράνη συνεχίζεται μέχρι σήμερα. Το νέο Bell Star είναι κάτι περισσότερο από μια εξέλιξη του προκατόχου του. Είναι μια πλήρης αναθεώρηση του τι θα πρέπει να προσφέρει ένα κράνος αγώνων, σχεδιασμένο να καλύψει τις βασικές ανάγκες του σύγχρονου αναβάτη.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- TeXtreme® ultra-thin carbon κέλυφος
- Αφαιρούμενη, πλενόμενη, αντι-μικροβιακή επένδυση VIRUS
- Ρυθμιζόμενο σύστημα εξαερισμού
- Αεροδυναμικό προφίλ
- Σύστημα για ταχύτερη και ευκολότερη, αντικατάσταση ζελατίνας χωρίς εργαλεία
- Κλείσιμο με D-ring
- Magnefusion. Μαγνητικά αποσπώμενα "μάγουλα"

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ: DOT ECE 22.05 Snell M2015



FLEX IMPACT LINER

Η πρώτη του είδους της, τριών στρωμάτων επένδυση κρούσης που έχει σχεδιαστεί για τη διαχείριση ενέργειας από τρία πιθανά σενάρια κρούσης: με χαμηλή, μεσαία και υψηλή ταχύτητα.

MAGNEFUSION™ REMOVABLE MAGNETIC CHEEKPADS

Το ενσωματωμένομαγγητικό σύστημα στα "μάγουλα" καθιστά εύκολη την αφαίρεσή του σε περίπτωση ατυχήματος ή απλά για τον καλύτερο καθαρισμό τους

TEXTREME® CARBON SHELL

Χρησιμοποιώντας TeXtreme® ultra-thin carbon fiber weave, κατασκευάσαμε ένα από τα ελαφρύτερα και ισχυρότερα κελύφη μας.

VIRUS® COOL JADE™ POWER MESH LINER

Σχεδιασμένη για να αντέχει τη σκληρή χρήση σε ακραίες συνθήκες, η επένδυση Virus επιτρέπει στους αναβάτες να παραμείνουν δροσεροί και άνετοι.



Μεγάλος διαγωνισμός BIKEIT! Κερ

Το Φθινόπωρο ήρθε με δώρα! Πάρτε μέρος στην κλήρωση του BIKEIT! και της Michelin και κερδίστε ένα σετ ολοκαίνουριων ελαστικών για το δίκυκλό σας!

Το φθινόπωρο μπαίνει σιγά-σιγά στη ζωή μας και όπως όλοι γνωρίζουμε αυτή είναι και η καλύτερη περίοδος για να αλλάξουμε ελαστικά στο δίκυκλό μας, που σίγουρα χρειάζεται τη δική του φροντίδα μετά και τις διακοπές.
Το BIKEIT!, σε συνεργασία με την ελληνική αντιπροσωπεία της Michelin, κάνει τη ζωή σημαντικά πιο ασφαλή για έναν υπερτυχερό/ή που θα αναδειχθεί μετά από κλήρωση και θα λάβει ένα σετ ελαστικών για το δικό του δίκυκλο, ανεξάρτητα από τον τύπο και την κατηγορία στην οποία ανήκει αυτό!

Πώς μπορείτε να πάρετε μέρος στον διαγωνισμό;

Πατήστε **ΕΔΩ** για να κάνετε **Like & Share** στο Facebook και διεκδικήστε ένα ολοκαίνουριο σετ ελαστικών Michelin για το δίκυκλό σας, μια ευγενική χορηγία της ελληνικής αντιπροσωπείας, Michelin A.E.B.E.

Η κλήρωση που θα αναδείξει τον μεγάλο υπερτυχερό/ή θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 30 Σεπτεμβρίου 2017.

Ο τυχερός/ή θα ανακοινωθεί μέσω του BIKEIT e-Magazine Οκτωβρίου και μέσω της ιστοσελίδας www.bikeit.gr
Απαραίτητη προϋπόθεση για να λάβει ο τυχερός αναβάτης ή αναβάτρια το έπαθλό του/της είναι η προσκόμιση της άδειας κυκλοφορίας του δικύκλου και η ταυτότητά του/της σε συνεργαζόμενο κατάστημα της Michelin.

δίστε ένα ζευγάρι ελαστικά!



Η Michelin συμβουλεύει
Αλλάζω ελαστικά όταν:

-υπάρχει τρύπημα / εμφανής φθορά
-όταν η φθορά του πέλματος οδεύει προς το νόμιμο όριο
-αρχίσουν να δείχνουν σημάδια γήρανσης
-όταν έχουν φθαρεί ανομοιόμορφα
- Όταν έχουν γεράσει λόγω ακινησίας



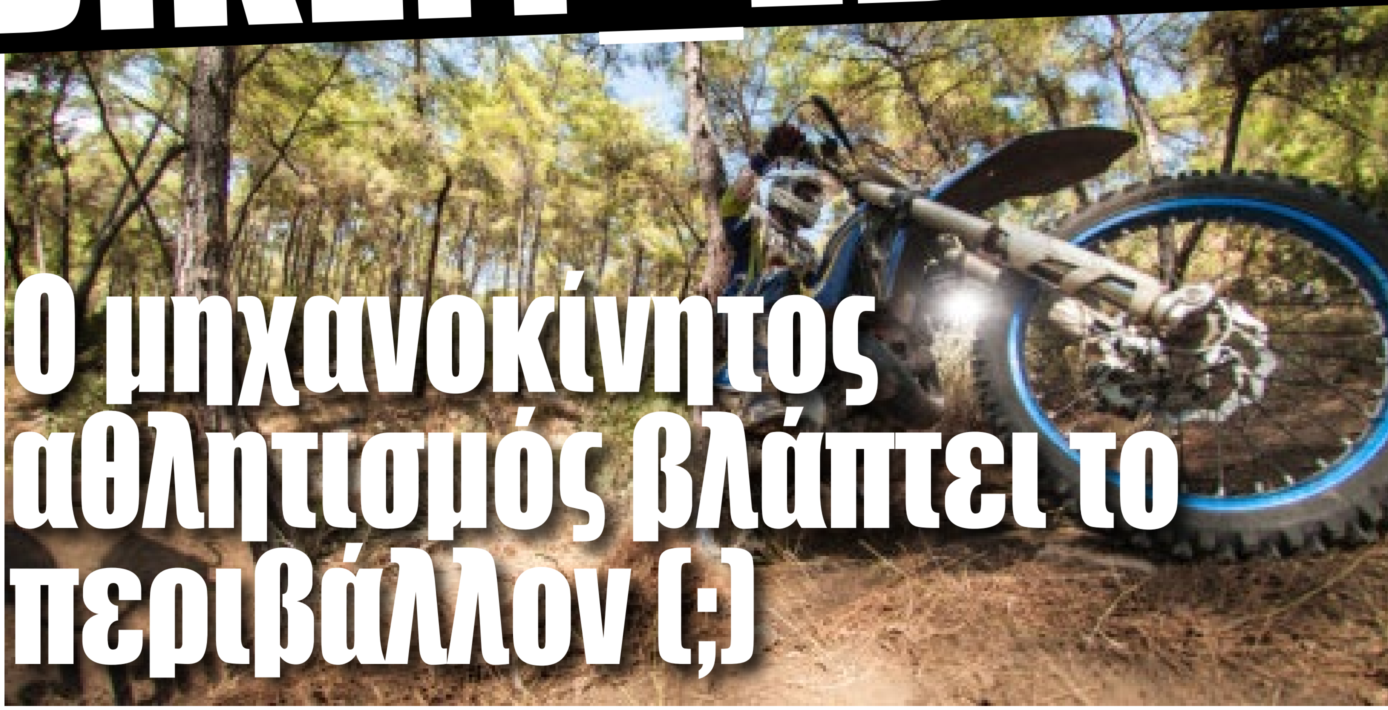
Tips σωστής συντήρησης

-Χρησιμοποιώ τις πιέσεις που μου προτείνει ο κατασκευαστής
-Ελέγχω τακτικά τις πιέσεις και στα δύο ελαστικά
-Ελέγχω τακτικά για τυχόν ασυνήθιστε φθορές
-Επισκέπτομαι ένα εγκεκριμένο συνεργ για έλεγχο από τους ειδικούς



MICHELIN


HONDA
The Power of Dreams
ΑΛΗΘΙΝΗ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ
CRF 1000L
Africa Twin
ADMINE_
ΑΛΗΘΙΝΗ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ
#MADEBYHONDA
Η δύναμη και οι ικανότητές της πάντα θα σε εκπλήσσουν.
Εμπνευσμένη από την ίδια την περιπέτεια, είναι πάντα έτοιμη να σε ταξιδέψει όπου εσύ θέλεις, αψηφώντας κάθε συνθήκη!
Γιατί εκεί που τελειώνει ο δρόμος, ξεκινάει η αληθινή περιπέτεια!
www.honda-motorcycles.gr
HONDA
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ



Ο μηχανοκίνητος αθλητισμός βλάπτει το περιβάλλον (;)

Τα νέα από την γειτονική Ιταλία είναι μάλλον αρνητικά για το μέλλον του εκτός δρόμου μηχανοκίνητου αθλητισμού, και συγκεκριμένα, για το enduro.

Το enduro, για όσους δεν γνωρίζουν, είναι το μηχανοκίνητο άθλημα αντοχής που πραγματοποιείται με μοτοσυκλέτες off road σε δασικούς χωματόδρομους, σε μονοπάτια, σε εκτός δρόμου χωμάτινες διαδρομές γενικότερα.

Στην Ιταλία, έχει προταθεί η απαγόρευση κυκλοφορίας μοτοσυκλετών εκτός δρόμου σε όλους τους χωματόδρομους με πλάτος μικρότερο από 2,5 μέτρα, ώστε να κινούνται εκεί μόνο ποδηλάτες, πεζοπόροι και κοπάδια ζώων.

Κάτι τέτοιο, όπως γίνεται εύκολα αντιληπτό, θα έβαζε την ταφόπλακα στην πατρίδα του enduro, την Ιταλία, μία χώρα η οποία έχει κατακτήσει 19 παγκόσμιους τίτλους, 36 ευρωπαϊκά πρωταθλήματα, 24 νίκες στο International Six Days Enduro, αλλά και 6 τρόπαια στον θρυλικό αγώνα Rally Dakar.

Με 15.000 ενεργούς αναβάτες με αγωνιστικές άδειες, με 120.000 εγγεγραμμένα μέλη σε 2.000 λέσχες, σίγουρα η ισχύς ενός τέτοιου νόμου, θα σήμαινε το τέλος του χωμάτινου μηχανοκίνητου αθλητισμού.

Το enduro, όπως και κάθε άλλη μηχανοκίνητη δραστηριότητα, αποφέρει σημαντικά οικονομικά οφέλη στην περιοχή όπου πραγματοποιείται, αφού είναι ακόμη ένα είδος τουρισμού (εκτός από άθλημα), όπως τόσα άλλα, με τα υπέρ και τα κατά. Σε όλα τα είδη, κοινά είναι η απόλαυση από την πλευρά των τουριστών, και το χρήμα από την πλευρά των οικοδεσποτών.

Στο enduro, τα αρνητικά εστιάζουν κυρίως στην πρόσκαιρη επιφανειακή αλλοίωση (τις περισσότερες φορές) των μονοπατιών, και τον θόρυβο στις περιοχές απ' όπου οι



αναβάτες με τις μοτοσυκλέτες περνούν (για πολύ μικρό χρονικό διάστημα τις περισσότερες φορές).
Ως φυσιολάτρες, θα συμφωνήσουμε, αλλά προσπαθούμε πραγματικά να θυμηθούμε που πήγαν όλα αυτά τα μονοπάτια που κάναμε enduro στις αρχές της δεκαετίας του '90, στην τότε άγνωστη, ''Ιπποκράτειο Πολιτεία''. Ναι, στην περιοχή πάνω από τις σημερινές Αφίδνες, στις ανατολικές παρυφές της Πάρνηθας, όπου ξαφνικά ξεφύτρωσαν βίλες και ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι, και σκέπασαν τα μονοπάτια που οι εντουράδες ''χάλασαν''. Και τώρα μάλιστα, οι μοτοσυκλέτες ενοχλούν τους κατοίκους! Παραδείγματα τέτοια πολλά στην επικράτεια, πάντα στον βωμό του χρήματος.
Θέλετε πρόσφατο παράδειγμα; Που πήγαν τα πρόσφατα καμένα 15.000 στρέμματα δάσους στον Κάλαμο και το Μαρκόπουλο στην Αττική; Τα κατέστρεψαν οι μοτοσυκλέτες enduro;
Λίγα χρόνια πριν, τον Φεβρουάριο του 2014, προτάθηκαν απαγορεύσεις για οδήγηση μοτοσυκλετών και αυτοκινήτων off road αλλά και camping, στην ευρύτερη περιοχή των Μετεώρων. Οι μοναχοί, ήθελαν την ησυχία τους. Και όποιος θέλει την ησυχία του σε αυτή ή κάποια άλλη χώρα, επικαλείται την φύση, τα πουλιά, την ρύπανση, γενικά θυμάται την μόλυνση και ό,τι δεν τον ενοχλεί στην καθημερινότητα του. Όπως το ρυπογόνο αυτοκίνητο/μοτοσυκλέτα/σκάφος που χρησιμοποιεί, το ρεύμα για θέρμανση και ψύξη κλπ.
Τώρα τελευταία, οι εναλλακτικές πηγές ενέργειας, όπως είναι οι ανεμογεννήτριες, δείχνουν να συγκινούν ως λύση στην μόλυνση. Τεράστια αιολικά πάρκα που έρχονται να αντικαταστήσουν τις κλασικές πηγές ενέργειας όπως είναι ο λιγνίτης που χρησιμοποιεί η ΔΕΗ στα εργοστάσια της Μεγαλόπολης και Πτολεμαΐδας. Μόνο που στο τυράκι της ελεύθερης και οικονομικής παραγωγής ενέργειας, οι περισσότεροι αγνοούν την καταστροφή σημαντικού



μέρους του βουνού όπου εγκαθίστανται οι ανεμογεννήτριες, την αισθητική αλλοίωση του τοπίου και τις επιπτώσεις στην χλωρίδα και την πανίδα στον συγκεκριμένο τόπο.
Βέβαια, εξέλιξη δεν θα υπάρξει στην παραγωγή ενέργειας αν δεν γίνουν τέτοιες προσπάθειες, όπως άλλωστε είναι τα πάρκα με τα φωτοβολταϊκά. Πρέπει να προχωρήσουμε μπροστά και κάποια πράγματα πρέπει να γίνουν είτε μας αρέσουν είτε όχι. Μην τα βάζουμε όμως όλα στο ίδιο καζάνι.
Μέχρι αυτό το σημείο του editorial έχουμε ήδη αναφερθεί σε χιλιάδες στρέμματα που έχουν καεί, σε αμέτρητες νέες κατοικίες στο βουνό, σε ατελείωτα εδάφη όπου έχουν τοποθετηθεί ανεμογεννήτριες και φωτοβολταϊκά πάρκα.
Δεν είναι το enduro που καταστρέφει το βουνό. Δεν θα σωθεί το βουνό αν μειωθούν οι διελεύσεις.
Το enduro βάζει νέους στον μηχανοκίνητο αθλητισμό γλυτώνοντας τους ενδεχομένως από πολλά προβλήματα της σημερινής κοινωνίας.
Το enduro δημιουργεί προυποθέσεις για ανάπτυξη περιοχών, όπως γίνεται σε πολλές ξένες χώρες.
Το enduro κινεί χρήμα από τις μεγάλες βιομηχανίες, τους εμπόρους αξεσουάρ και ανταλλακτικών, αφήνει έσοδα στο κάθε κράτος, φόρους σε κάθε εφορία.
Το enduro φέρνει τον αναβάτη πιο κοντά στην φύση και στον εαυτό του.
Στην Ελβετία, στην Γερμανία, στην Αυστρία, στην βόρεια Ιταλία, και αλλού, οι off road μηχανοκίνητες δραστηριότητες απαγορεύονται διά ροπάλου. Δεν συγκρίνουμε την Ελβετία με την Ελλάδα τώρα βέβαια.
Πρόσφατα στην Κρήτη, αναβάτες enduro δημοσίευσαν φωτογραφίες και video από ανάβαση στον Ψηλορείτη, και η αρμόδια Διεύθυνση Δασών και Αγροτικών Υποθέσεων, προφανώς έπειτα από καταγγελία, ξεκίνησε προανάκριση.
Στην Ελλάδα της κρίσης, σίγουρα δεν είναι το πρόβλημα οι εντουράδες που παίρνουν τα βουνά. Αυτό όμως δεν σημαίνει όμως ότι από την δική μας την πλευρά πρέπει να τα ''σπάμε'' και να τα κάνουμε όλα ίσωμα για να κάνουμε το χόμπι μας. Το βουνό, όπως και η ύπαιθρος, ανήκει σε όλους, και πρέπει να τα σεβόμαστε, για να μας σέβονται. Μπορούμε να έχουμε και τα δύο και το βουνό και το enduro, αρκεί να είμαστε υπεύθυνοι και να μην φυτρώνουμε όντως εκεί που δεν μας σπέρνουν.
Η φύση, το βουνό, αυτός ο πλανήτης, είναι για όλους. Και το χρήμα, για λίγους εκλεκτούς. Και στο βωμό του χρήματος, έχουν ισοπεδωθεί άλλα κι άλλα.
Ας προσέχουμε λοιπόν, για να έχουμε!

Τάκης Μανιάτης

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
CONTENTS

Τεύχος 26 | Σεπτέμβριος 2017









ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΘΟΔΩΡΗΣ ΞΥΔΗΣ, ΚΩΣΤΑΣ ΓΑΜΒΡΟΥΛΗΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ , AVIAD ABRAHAMI, VINCENT BURGER**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **BIKEIT**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT**
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ **info@bikeit.gr ΣΥΝΤΑΞΗ editor@bikeit.gr**, ΠΩΛΗΣΕΙΣ **sales@bikeit.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΟ **2110135574**, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ **ΛΥΔΙΑΣ 75 & ΤΣΑΦΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ, www.bikeit.gr**



Triumph Bonneville T100 66

BIKE IT! MAGAZINE
ISSN 2322-48
9 772357 232248


BMW
BMW Motorrad
ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ.
ΑΥΘΕΝΤΙΚΗ ADVENTURE.
Η ΝΕΑ BMW R 1200 GS.
Απλά φαντάσου τον προορισμό και σχεδίασε το ταξίδι σου. Τα υπόλοιπα τα αναλαμβάνει η νέα BMW R 1200 GS.
'Ετοιμη να σου προσφέρει δυνατές εμπειρίες γεμάτες ασφάλεια, εργονομία και άνεση όπως κάθε αυθεντική Adventure.
Μάθε περισσότερα στο bmw-motorrad.gr
MAKE LIFE A RIDE.
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL



RIP Angel Nieto

Έχασε την μάχη ο θρύλος των αγώνων

Δυστυχώς ο Angel Nieto δεν άντεξε τις επιπλοκές που παρουσιάστηκαν μετά από την απόπειρα των γιατρών να τον επαναφέρουν από το τεχνητό κώμα και απεβίωσε στις 03/08/2017. Ο Nieto, είχε ένα σοβαρό τροχαίο πριν από μια εβδομάδα ενώ οδηγούσε το ATV του στην Ibiza, όταν τον εμβόλισε αυτοκίνητο που οδηγούσε τουρίστρια.

Υποβλήθηκε άμεσα σε χειρουργική επέμβαση και τέθηκε σε τεχνητό κώμα, η κατάσταση του σταθεροποιήθηκε και βελτιωνόταν, όμως η απόφαση των γιατρών να τον επαναφέρουν αποδείχθηκε μοιραία, καθώς εμφανίσθηκε μεγάλης έκτασης εγκεφαλικό οίδημα.

Ο Angel Nieto Roldan, γεννήθηκε στις 25 Ιανουαρίου του 1947 στην Zamora της Ισπανίας και θεωρείται ένας από τους κορυφαίους αναβάτες όλων των εποχών, έχοντας κερδίσει συνολικά 13 παγκόσμια πρωταθλήματα ταχύτητας.

"Ειδικότητα" του ήταν οι μικροί κυβισμοί, των κατηγοριών 50, 80 και 125 κ.εκ. Ξεκίνησε την αγωνιστική του καριέρα σε παγκόσμιο επίπεδο το 1964 με την Derbi, στα 50 κ.εκ. και μετά από μια ανοδική πορεία, κατέκτησε το πρώτο του παγκόσμιο πρωτάθλημα σε αυτή την κατηγορία και πάντα στην σέλα της Derbi, το 1969. Από το 1970 μέχρι και το 1972, συμμετείχε



σε δύο κατηγορίες, 50 και 125, κατακτώντας 4 τίτλους, δύο στα 50 και δύο στα 125, ενώ το 1973, σηματοδοτεί την φυγή του από την ομάδα της Derbi και την έναρξη μιας επιτυχημένης "περιπλάνησης" σε διάφορες ομάδες.

Ο Nieto έτρεξε με Morbidelli, Kreidler, Bultaco, Minarelli, Siroco, Garelli, Ducados (και Derbi στην οποία επέστρεψε για τρεις χρονιές) για να τελειώσει την καριέρα του το 1986, έχοντας κατακτήσει ακόμη 8 τίτλους, την περίοδο 1973 έως 1984, 3 στα 50 κ.εκ. και 5 στα 125 κ.εκ..

Συνολικός απολογισμός, 13 παγκόσμιοι τίτλοι, 4 δεύτερες θέσεις και 3 τρίτες θέσεις, μια επίδοση που τον ανήγαγε σε θρύλο, έναν από τους πλέον πετυχημένους αναβάτες όλων των εποχών.

Αναλυτικά τα πρωταθλήματα του:

1969 Derbi 50
1970 Derbi 50
1971 Derbi 125
1972 Derbi 50
1972 Derbi 125
1975 Kreidler 50
1976 Bultaco 50
1977 Bultaco 50
1979 Minarelli 125
1981 Minarelli 125
1982 Garelli 125
1983 Garelli 125
1984 Garelli 125

RIP Angel, ο κόσμος των δύο τροχών είναι πέον πιο φτωχός.



RIP Joi "J.S." Harris

Σκοτώθηκε στα γυρίσματα του Deadpool 2

Συγκλονισμένοι είναι οι πρωταγωνιστές και οι παραγωγοί της ταινίας Deadpool 2, μετά τον θάνατο της stuntwoman Joi "S.J." Harris κατά την διάρκεια των γυρισμάτων. Σύμφωνα με τις μαρτυρίες, η Harris συμμετείχε σε μια σκηνή δράσης όπου κατέβαινε κάποιες σκάλες με μια Ducati Hypermotard και ήταν στο τέταρτο γύρισμα, όταν έχασε τον έλεγχο της μοτοσικλέτας, πέρασε ένα κράσπεδο και κατέληξε στην τζαμαρία παρακείμενου κτηρίου. Δυστυχώς ο θάνατος της γνωστής για της ικανότητες της stuntwoman ήταν ακαριαίος και απλά διαπιστώθηκε από το πλήρωμα του ασθενοφόρου που έσπευσε ταχύτατα στο σημείο.



Το 2018 εγκαίνια για το μουσείο της KTM

Ακατάπαυστα συνεχίζονται οι εργασίες

Με ιστορία που ξεκινά από το 1934 η KTM "δικαιούται" αν μη τι άλλο να έχει ένα δικό της μουσείο και αυτό ετοιμάζει από το 2015, που αλλού; Στο Mattinghofen της Αυστρίας.

Το οβάλ κτήριο στο οποίο θα στεγαστεί η "πορτοκαλί" ιστορία χτίζεται με γοργούς ρυθμούς και σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των εργολάβων, θα παραδοθεί στο τέλος του 2018.
Η συνολική έκταση που θα καταλαμβάνει το μουσείο μαζί με τους εξωτερικούς χώρους και τις λοιπές εγκαταστάσεις του θα είναι 9500 τετραγωνικά μέτρα, ενώ οι εκθεσιακοί χώροι θα έχουν εμβαδόν 8.500 τετραγωνικά μέτρα.



Συνεργασία Triumph – Bajaj

Μια κίνηση "αμοιβαίου οφέλους"

Την συνεργασία τους σε παγκόσμιο επίπεδο ανακοίνωσαν οι Triumph και Bajaj. Η συμφωνία που υπογράφηκε δεν αφορά στην εξαγορά μεριδίου, παρά στην αμφίδρομη εκμετάλλευση των δυνατών σημείων της μιας εταιρείας από την άλλη.

Επί της ουσίας, η Triumph αποκτά πρόσβαση σε τεράστιες γραμμές παραγωγής με φθηνό λειτουργικό κόστος, καθώς και άνοιγμα σε αγορές που δεν είχε παρουσία και η Bajaj, θα έχει ένα συνεργάτη με "βαρύ" όνομα στην Ευρωπαϊκή αγορά.

Το αν όλα αυτά σημαίνουν παραγωγή μοτοσυκλετών από τα εργοστάσια της Bajaj, οι οποίες θα φέρουν το σήμα της Triumph, δεν ξεκαθαρίζεται στην ανακοίνωση αλλά ούτε και αποκλείεται βέβαια.

Ρεκόρ διάσχισης...

λίμνης με μοτοσυκλέτα!



Με ένα κατάλληλά μεταποιημένο Suzuki RMZ 450, Την Κυριακή 30/06/2017 (30/06) ο Ιταλός αναβάτης Luca Colombo, έθεσε νέο ρεκόρ στην κατηγορία "διάνυση μεγαλύτερης απόστασης με μοτοσυκλέτα σε γλυκό νερό".

Το εγχείρημα έλαβε χώρα στη λίμνη Κόμο της Ιταλίας. Ο Colombo, διένυσε μια απόσταση 5,5 χιλιομέτρων από μια όχθη της λίμνης σε μια άλλη, "πλανάροντας" στο νερό, με μια ταχύτητα της τάξεως των 75 χιλιομέτρων την ώρα (ή αν προτιμάτε 40,5 κόμβοι).

Στο RMZ, είχαν τοποθετηθεί ειδικοί πλωτήρες, καθώς και πίσω ελαστικό με κάθετα πτερύγια για την απαραίτητη… πρόωση

Stop" στην πώληση Ducati από τους εργαζόμενους!

Δηλώνουν διατεθειμένοι να χαλάσουν τα σχέδια της VW

Τις διαδικασίες πώλησης της Ducati αλλά και της MAN φαίνεται πως θέλουν να εμποδίσουν οι εργαζόμενοι του ομίλου της VW, οι οποίοι με δήλωση τους μέσω των συνδικαλιστικών τους εκπροσώπων, αναφέρουν ότι δεν θα αφήσουν εταιρείες του ομίλου να γίνουν βορά στο κερδοσκοπικό παιχνίδι που παίζεται στις πλάτες τους.

Αφορμή για αυτές τις αντιδράσεις, στάθηκε η πρόσφατη επίσημη ανακοίνωση της VW για τα οικονομικά στοιχεία του πρώτου εξαμήνου του 2017, όπου και εμφανίζεται κερδοφορία με αύξηση των κερδών κατά 19%...

Διαβάστε περισσότερα:



Riding School – Επιστροφή στα θρανία!

Τέσσερις ημερίδες τον Σεπτέμβριο

Δυναμική θα είναι η επιστροφή του Riding School τον Σεπέμβριο για τη νέα... "σχολική χρονιά". Θα πραγματοποιηθούν τέσσερις ημερίδες και το πρόγραμμα διαμορφώνεται ως εξής:

Κυριακή 3 Σεπτεμβρίου: Riding 1, Riding 2, Riding 3

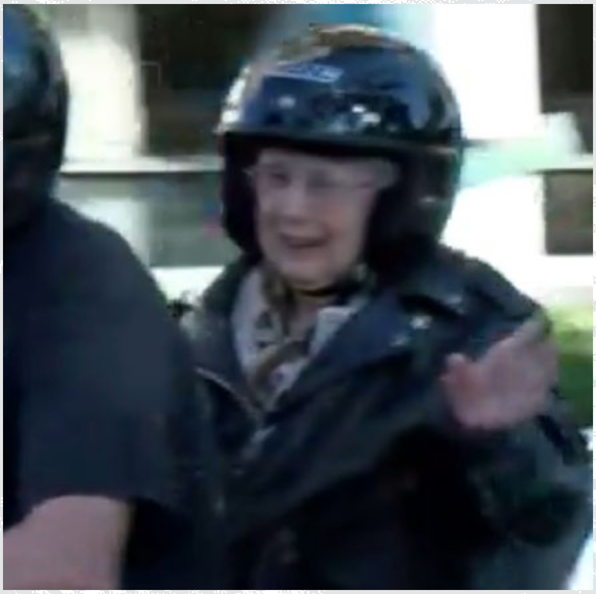
Σάββατο 16 Σεπτεμβρίου: RidingA για νέους κατόχους Kawasaki

Κυριακή 17 Σεπτεμβρίου: Riding 1, Riding 2, Riding 3

Κυριακή 24 Σεπτεμβρίου: RidingA για νέους κατόχους Aprilia και Moto Guzzi



Γιαγιά 103 χρονών βολτάρει με μοτοσυκλέτα



Έκανε το όνειρο της πραγματικότητα!

Η συμπαθέσταστη Bert Mullenbach, ετών 103 παρακαλώ από το Rochester της Minessota, ήθελε από τα μικράτα της να μάθει να οδηγεί μοτοσυκλέτα, κάτι που όμως δεν κατάφερε ποτέ να εκπληρώσει ως επιθυμία.

Την ευκαιρία αυτή, έστω και από την θέση του συνεπιβάτη, της την προσέφερε ο οδοντίατρος της Fred Carlson, ο οποίος τυγχάνει κάτοχος μιας Harley-Davidson Road Glide.
Όταν ο Fred άκουσε από την Bert το πόσο αγαπά τις μοτοσυκλέτες, προθυμοποιήθηκε να την πάει μια μικρή βόλτα...

Διαβάστε περισσότερα:

Θάνατος γνωστής moto-περσόνας των social media

Ατύχημα την ώρα που τραβούσε video



Με 150 χιλιάδες ακόλουθους στο instragram, η αναβάτρια από το Βλαδιβοστόκ της Ρωσίας, γνωστή ως monika9422, σκοτώθηκε δυστυχώς, σε τροχαίο ατύχημα. Η ριψοκίνδυνη αναβάτης, προσπαθούσε να τραβήξει video ενώ κινούταν με μεγάλη ταχύτητα πάνω στο BMW S1000RR της, φορώντας –όπως συνήθιζε- μόνο ένα κράνος από προστατευτικό εξοπλισμό.
Στρίβοντας και ενώ ήταν απασχολημένη με την λήψη του video, είδε τελευταία στιγμή ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο στην πορεία της, φρέναρε απότομα αλλά δεν μπόρεσε να αποφύγει την σύγκρουση...

Διαβάστε περισσότερα:

50 αναβάτες συνοδεύουν θύμα Bullying στο σχολείο του



...όχι, αν τολμάνε, ας τον ξαναπειράξουν!

Ο μαθητής της έκτης τάξης, Phil Mick, αντιμετώπιζε σοβαρά προβλήματα με κάποιους "νταήδες" στο σχολείο του, οι οποίοι τα τελευταία δύο χρόνια του έκαναν τη ζωή μαύρη, χτυπώντας τον και εξευτελίζοντας τον, επειδή ήταν υπέρβαρος.

Ο Phil δεν είχε πει σε κανέναν τίποτα αλλά αισθανόταν πολύ μεγάλο stress και είχε κλειστεί στον εαυτό του, ωστόσο η κόλαση του αποκαλύφθηκε όταν μια μέρα η κατάσταση ξέφυγε και γύρισε σπίτι του με εμφανέστατα σημάδια ξυλοδαρμού.

Εκμυστηρεύτηκε στην μητέρα του ότι σκέφτεται ακόμη και την αυτοκτονία, εκείνη φυσικά τρελάθηκε και στην προσπάθεια της να αναζητήσει βοήθεια, ένας γνωστός της πωλητής και μηχανικός μοτοσυκλετών, της είπε ότι μπορεί να συνδράμει ώστε κανείς να μην ενοχλήσει ξανά τον Phil.

Διαβάστε περισσότερα:

27η Πανελλήνια Συνάντηση Enduro



Κοζάνη 7-10 Σεπτεμβρίου 2017

Στο Άλσος Βελβεντού στην Κοζάνη, από τις 7 εώς τις 10 Σεπτεμβρίου, θα λάβει χώρα η 27η Πανελλήνια συγκέντρωση Enduro, που διοργανώνει ο Όμιλος Δικυκλιστών Κοζάνης (ΟΔΙΚΟ).
Οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να απολαύσουν την φύση, να κάνουν διαδρομές εντός και εκτός ασφάλτου που έχουν σχεδιάσει οι διοργανωτές, αλλά κα να παρακολουθήσουν συναυλίες καθώς και τον αγώνα MotoGP του Misano...

Διαβάστε περισσότερα:

FIM Mototour of Nations 2017 στην Ελλάδα!

Ήπειρος - 7 έως 11 Σεπτεμβρίου

Η καθιερωμένη περιηγητική συνάντηση των μοτοσυκλετιστών της Διεθνούς Ομοσπονδίας Μοτοσυκλετισμού (FIM) θα πραγματοποιηθεί φέτος στην Ελλάδα και συγκεκριμένα στο γεωγραφικό διαμέρισμα της Ηπείρου. Από τις 7 έως 11 Σεπτεμβρίου λοιπόν, εκατοντάδες μοτοσυκλετιστές από όλη την υφήλιο θα δώσουν το παρών...



Διαβάστε περισσότερα:

Λέσχες Μοτοσυκλετιστών στις μάχες με τις φλόγες

Δυναμικό παρών στις τελευταίες πυρκαγιές

Για άλλη μια φορά οι Έλληνες αναβάτες αποδεικνύουν την αλληλεγγύη και το κοινωνικό τους πρόσωπο. Στις τελευταίες μεγάλες πυρκαγιές που έπληξαν την Ανατολική Αττική, υπήρξε μια άμεση κινητοποίηση και συνεργασία διαφόρων λεσχών που συνέδραμαν όσο μπορούσαν και με τον τρόπο που μπορούσαν, στο τιτάνιο έργο των πυροσβεστών.

Νερά, τρόφιμα και φάρμακα ήταν οι προμήθειες που δεκάδες αναβάτες μετέφεραν όσο πιο κοντά τους επιτρεπόταν στα πύρινα μέτωπα, προκειμένου να καλυφτούν οι ανάγκες όσων αγωνιζόντουσαν με την κατάσβεση.

Πραγματικά ένα μεγάλο μπράβο και ένα ευχαριστώ απ΄όλους μας, στα μέλη των λεσχών Vstrom Greek riders,Varadero Club Hellas, BMW Riders Club of Greece, TDM Hellas, ΛΕΜΣ, ΛΕΜΟΤ που ανταποκρίθηκαν και οργανώθηκαν άψογα στο κάλεσμα για συμπαράσταση και βοήθεια.



Gin με... εκκεντροφόρο Harley – Davidson

Ξεπούλησε η πρώτη παρτίδα σε λίγες ώρες!

-Ένα Gin παρακαλώ...
-Με πάγο;
-Όχι, με εκκεντροφόρο από flathead κινητήρα Harley – Davidson του 1939...

Δεν είναι σουρεαλισμός, αυτή η στιχομυθία μπορεί να υπάρξει στην πραγματικότητα, μιας και ο βελτιωτικός / bike customizing οίκος Ehinger Kraftrad, λανσάρισε μια σειρά μπουκαλιών με Dry Gin, μέσα στα οποία υπάρχουν εμβαπτισμένα μηχανικά μέρη από ιστορικά μοντέλα της εταιρείας!..

Διαβάστε περισσότερα:



Οδική ασφάλεια:

Δρώμενο με νόημα στο Κιλκίς "Φάκελος Δρομοκρατία"

Την Κυριακή 1η Οκτωβρίου θα διεξαχθεί στην πόλη του Κιλκίς μια εκδήλωση με γενικό τίτλο «Φάκελος Δρομοκρατία", σκοπός της οποίας είναι η ενημέρωση και η ευαισθητοποίηση του κοινού σε θέματα που άπτονται της οδικής ασφάλειας αλλά και η ανάδειξη του τραγικού "φόρου αίματος" από τα τροχαία στην Ελλάδα.
Στα πλαίσια της εκδήλωσης, 2000 άτομα θα ξαπλώσουν σε κεντρικό δρόμο του Κιλκίς, προκειμένου να απεικονισθεί σε όλη την σοκαριστική του έκταση, ο αριθμός των θυμάτων που θρηνούμε κάθε έτος στην Ελλάδα από τροχαία ατυχήματα.
Στην εκδήλωση επίσης θα υπάρχει προσομοιωτής τροχαίων ατυχημάτων, ενώ θα γίνει επίδειξη απεγκλωβισμού και παροχής πρώτων βοηθειών.
Την συγκεκριμένη εκδήλωση στηρίζουν οι ακόλουθοι φορείς:
Ελληνική Ομάδα Διάσωσης (Ε.Ο.Δ)
Επίλεκτη Ομάδα Ειδικών Αποστολών Κιλκίς (ΕΠ.ΟΜ.Ε.Α.)
Λέσχη Εφέδρων Ενόπλων Δυνάμεων (Λ.ΕΦ.Ε.Δ.)
Μοτοσυκλετιστικός Όμιλος Κιλκίς (Μ.Ο.Κ.)
Όμιλος Φίλων Κυνηγών Ακτής Θερμαϊκού (Ο.Φ.Κ.Α.Θ.)
Χωμάτινος Μηχανοκίνητος Αθλητισμός Κιλκίς (ΧΩ.Μ.Α.)

Μην ακούτε το Thunderstruck των AC/DC όταν οδηγάτε!

Ψυχολόγος αναλύει την επίδραση της μουσικής στην οδήγηση

Ακούγοντας μουσική με "γκάζια" όταν οδηγάτε, αυξάνει την πιθανότητα ατυχήματος, λόγο λάθος εκτιμήσεων. Αυτό ισχυρίζεται η ψυχολόγος (και οδηγός μοτοσυκλέτας), Sharon Ledger, η οποία χρησιμοποίησε τα αποτελέσματα ενός πειράματος για να στηρίξει την θεωρία της.

Σε αυτό το πείραμα, εθελοντές κλήθηκαν να εκτελέσουν διάφορες απλές εργασίες ταυτόχρονα υπό τους ήχους μουσικής. Στην μια περίπτωση έπαιζε το γνωστό τραγούδι των AC/DC, "Thunderstruck" και στην άλλη ένα κονσέρτο του Mozart.

Το αποτέλεσμα ήταν οι άνδρες να είναι πιο αργοί στις αντιδράσεις τους και να κάνουν περισσότερα λάθη όταν άκουγαν AC/DC, παρά όταν άκουγαν Mozart. Οι γυναίκες από την άλλη, φάνηκαν να μην επηρεάζονται από το είδος της μουσικής, έχοντας σταθερή επίδοση και στις δύο περιπτώσεις (σα καλά, άμα τους έπαιζαν κάνα Despacito να βλέπαμε...).

Όπως εξηγεί η Sharon, ο ενθουσιασμός που προκαλεί το "Thunderstruck", αυξάνει τα επίπεδα αδρεναλίνης και στέλνει περισσότερο αίμα στο μυϊκό σύστημα, αφήνοντας τον εγκέφαλο με... χαμηλή τροφοδοσία, κάτι που αποτελεί και την αιτία των κακών εκτιμήσεων και της πιο αργής ανάλυσης και αντίδρασης στην αντιμετώπιση καταστάσεων. Η αδρεναλίνη από την άλλη, κάνει τους οδηγούς πιο επιθετικούς και μειώνει την αυτοσυγκράτηση, με αποτέλεσμα να υπερεκτιμούν τις δυνατότητες τους.
Οπότε με λίγα λόγια... αν είναι να ακούτε μουσική οδηγώντας μοτοσυκλέτα, επιλέξτε κάτι σε μουσική δωματίου, κουαρτέτα και τέτοια πράγματα.



Ή εναλλακτικά, αν σας την δώσει έτσι ξαφνικά και θέλετε ροκιές, σταματήστε σε ένα parking και χτυπηθείτε με την ησυχία σας, πριν συνεχίσετε το ταξίδι ή την βόλτα σας...

Η Norton συνεργάζεται με την Zongshen



Μια συμφωνία με ιδιαίτερη σημασία

Η Norton υπέγραψε σύμφωνο συνεργασίας με την Zongshen προκειμένου η δεύτερη να αρχίσει την παραγωγή ενός κινητήρα χωρητικότητας 650 κ.έκ. τον οποίο έχουν σχεδιάσει οι Βρετανοί σε συνεργασία με την Ricardo.
Πρόκειται για μια δικύλινδρη σε σειρά μονάδα, ότι πρέπει δηλαδή για την στελέχωση μεσαίων μοτοσυκλετών διαφόρων τύπων. Το σημαντικότερο όλων φυσικά και αυτό που έχει μεγάλη σημασία είναι ότι ο κινητήρας θα συμμορφώνεται με τις Euro4 προδιαγραφές, οπότε προορίζεται (και) για την ευρωπαϊκή αγορά.

Τι μπορεί να σημαίνει αυτό....

Διαβάστε περισσότερα:

Honda – Επίσημη θέση για το ατύχημα McGuinness

Τεχνικό πρόβλημα στο Fireblade και όχι ανθρώπινο λάθος

"Αθόρυβα" και χωρίς να το καταλάβει κανείς, υπήρξε τελικά μια επίσημη δήλωση της Honda σχετικά με τα αίτια του τρομακτικού ατυχήματος του John McGuinnesss στο NW200 την άνοιξη φέτος.
Ο McGuinness, που οδηγούσε μια νέα Honda CBR 1000RR Fireblade SP2, έπεσε κατά την διάρκεια χρονομετρημένων δοκιμαστικών για το NW200, με αποτέλεσμα να σπάσει άσχημα το πόδι του και να χάσει ουσιαστικά όλη την υπόλοιπη σεζόν φέτος.

Από την πρώτη στιγμή οι πληροφορίες έκαναν λόγο για τεχνικό πρόβλημα της μοτοσυκλέτας που οδήγησε στην πτώση και όχι σε λάθος του McGuinnesss κάτι που επιβεβαίωσε και η Honda εν μέρει αναφέροντας ότι απλώς "κόλλησε το γκάζι"...

Διαβάστε περισσότερα:

Honda – Απολογισμός Α' Τριμήνου οικονομικού έτους 2017

Μικρή αύξηση των συνολικών κερδών

Με μια αύξηση της τάξεως του +0,9% στα συνολικά κέρδη, έκλεισε το πρώτο τρίμηνο του οικονομικού της έτους η Honda Motor Co. Ltd. Αυτό μεταφράζεται σε 269,2 δισεκατομμύρια γιεν ή 2 δισεκατομμύρια ευρώ και αφορά συγκεντρωτικά σε όλους τους τομείς στους οποίους δραστηριοποιείται η εταιρεία.

Ο πιο κερδοφόρος τομέας της Honda ήταν φυσικά οι μοτοσυκλέτες, με τον μεγαλύτερο όγκο πωλήσεων σε μονάδες και με τα μεγαλύτερη έσοδα. Συγκεκριμένα, σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα πωλήθηκαν 7,9% περισσότερες μοτοσυκλέτες, 4.699.000 μονάδες έναντι 4.352,000 μονάδες και υπήρξε και μια αύξηση στα έσοδα, κατά 6,9%.



Σύμφωνα με την Honda, οι συνολικές αλλά και επί μέρους (ανά τμήμα) αυξήσεις τόσο σε διάθεση μονάδων στην αγορά όσο και στα κέρδη από την πώληση αυτών, οφείλονται στο λανσάρισμα νέων μοντέλων και εκδόσεων αλλά και στις προσπάθειες για μείωση του κόστους παραγωγής.

Valentino Rossi

Σοβαρός τραυματισμός

Για άλλη μια φορά, οι off – road δραστηριότητες βγαίνουν "ξινές" για τον Valentino, το απόγευμα της Πέμπτης 31/08 και ενώ έκανε enduro στα περίχωρα του Pesaro (κοντά στην Tavullia), είχε μια άσχημη πτώση χτυπώντας σοβαρά το δεξί του πόδι.

Ο Rossi, μεταφέρθηκε άμεσα στο νοσοκομείο του Urbino, όπου και διαγνώσθηκε κάταγμα της κνήμης και της περόνης και σύμφωνα με τις πρώτες πληροφορίες υποβλήθηκε σε χειρουργική επέμβαση. Υπενθυμίζουμε ότι ο σοβαρός τραυματισμός του το 2010 στο Mugello ήταν στο ίδιο σημείο, με ότι μπορεί να σημαίνει αυτό για την αποκατάσταση του.

Μακάρι να έχουν μια όσο το δυνατόν πιο θετική έκβαση τα πράγματα, αλλά βάση του τραυματισμού και της σοβαρότητας του, πολύ φοβούμαστε ότι μάλλον ο Rossi αποχαιρετά τις όποιες ελπίδες για την διεκδίκηση του φετινού πρωταθλήματος... κρίμα, πραγματικά κρίμα...



Τίποτα δεν "κουνά" το Tracer 900 από την θέση του!

Κανένα μοντέλο δεν φαίνεται ικανό για την... "αποκαθήλωση" του Tracer 900 από την πρώτη θέση του πίνακα των ταξινομήσεων και έτσι, για τον μήνα Ιούλιο, είχαμε πάλι την μοτοσικλέτα της Yamaha στην κορυφή.

Δεύτερο στην κατάταξη, ένα γνώριμο στους πίνακες ταξινομήσεων μοντέλο, το οποίο όμως δεν παύει να μας εντυπωσιάζει κάθε φορά με την επιτυχία του, δεδομένων της τιμής και των κυβικών του: BMW R 1200 GS Adventure.
Τρίτο, το V-Strom 650 της Suzuki που είμαστε σίγουροι πως κάθε μήνα θα έχει εξασφαλισμένη μια θέση στον πίνακα ταξινομήσεων... είναι άλλωστε οικογενειακή παράδοση αυτό το γεγονος!

Για τον μήνα Ιούλιο λοιπόν, το Top 30 του πίνακα ταξινομήσεων στις μοτοσυκλέτες, διαμορφώνεται ως εξής:

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
YAMAHA	MT09TRA (MT-09 TRACER)	41
BMW	R 1200 GS ADVENTURE	26
SUZUKI	DL 650	22
HONDA	CB 500XA	17
HONDA	NC750XD	13
YAMAHA	MT-07 TRACER	13
BMW	G 310 R	11
YAMAHA	MT07A (MT-07 ABS)	11
KTM	KTM 390 DUKE	10
BENELLI	TRK502	9
BMW	R 1200 GS	8
HONDA	ADV750	8
BENELLI	TNT 125, TORNADO NAKED T 125	7
BRIXTON	BX125	7
DUCATI	MULTISTRADA 950	7
HONDA	CRF250LA	6
KTM	KTM 200 DUKE	6
SUZUKI	GSX-R1000	6
DUCATI	MULTISTRADA 1200, MULTISTRADA1200S	5
HONDA	CRF 1000D	5



Βαυαρική επέλαση!

Αδιαμφισβήτητα, για τον μήνα Ιούλιο η BMW αναδείχθηκε "βασιλιάς" των ταξινομήσεων στην κατηγορία των On-Off και μάλιστα το κατάφερε αυτό με την Adventure έκδοση του R 1200 GS, να ξεπερνά το "απλό" GS σε… σκορ.

Εικοσι έξι R 1200 GS Adventure ταξινομήθηκαν τον Ιούλιο λοιπόν και αν σε αυτά προστεθούν τα 8 R 1200 GS αλλά και τα υπόλοιπα μοντέλα της BMW που υπάρχουν στον πίνακα, προκύπτει ένα άθροισμα 42 μοτοσυκλετών, δηλαδή το 35,6% των συνολικών 118 ταξινομήσεων στην κατηγορία!

Το V-Strom 650 κάνει αυτό που μας έχει συνηθίσει να κάνει… να πουλάει σαν ζεστό ψωμί δηλαδή! Είκοσι δύο V-Strom 650 ταξινομήθηκαν τον Ιούλιο, γεγονός που κατατάσσει το δημοφιλές On-Off της Suzuki στην δεύτερη θέση του σχετικού πίνακα, ενώ οι δύο ταξινομήσεις της "XT" έκδοσης, καθώς και το ένα 1000άρι V-Strom, φέρνουν την εταιρεία στην δεύτερη θέση των συνολικών ταξινομήσεων στην κατηγορία, με 25 μοτοσυκλέτες.

Τρίτη μοτοσυκλέτα, είναι το R 1200 GS της BMW, αναφερθήκαμε ήδη σε αυτό, ενώ στην τέταρτη θέση ένα Ducati, το Multistrada 950 με 5 ταξινομήσεις.

Πέμπτη μοτοσυκλέτα το CRF 250 L της Honda, που αποδεικνύει ότι στην Ελλάδα η αγάπη για τα μικρά On-Off δεν έσβησε ποτέ! Η Honda, μαζί με τις ταξινομήσεις των Africa, CRF 250 Rally και Crosstourer τον Ιούλιο, κατατάσσεται τρίτη στις συνολικές ταξινομήσεις στα On-Off για αυτό το μήνα.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
BMW	R 1200 GS Adventure	26
Suzuki	V-Strom 650	22
BMW	R 1200 GS	8
Ducati	Multistrada 950	7
Honda	CRF 250 L	6
Kawasaki	Versys 650 ABS	6
Ducati	Multistrada 1200 / S	5
Honda	CRF 1000 Africa Twin	5
Kawasaki	Versys-X 300 ABS	5
Triumph	Tiger 1050 Sport	4
Triumph	TIGER 800 XRx	4
BMW	F 700 GS	3
BMW	S 1000 XR	3
KTM	1290 Super Adventure S	3
KTM	1090 Adventure R	3
Honda	CRF 250 Rally	2
Honda	VFR 1200X Crosstourer DCT	2
Kawasaki	D-TRACKER	2
Suzuki	V-Strom 650 XT	2
BMW	F 800 GS	1
BMW	F 800 GS Adventure	1
Honda	CRF 1000 Africa Twin DCT	1
Honda	VFR 1200X Crosstourer	1
KTM	1290 Super Adventure T	1
KTM	1290 Super Adventure R	1
Suzuki	V-Strom 1000	1
Yamaha	XT1200Z Super Tenere	1


TRK 502
RELIGHT YOUR PASSION
EURO 4
Από € 6.500
Δεν περιλαμβάνονται τέλη ταξινόμησης & οι βαλίτσες
Benelli

Κλείνει η “ψαλίδα” στην κορυφή!

Για τις ταξινομήσεις του Ιουλίου στα scooter, εντύπωση δεν προκαλεί η πρώτη θέση του SYM Symphony 200 STi με 297 ταξινομήσεις, αυτό είναι κάτι σύνηθες εδώ και αρκετό καιρό. Εντύπωση προκαλεί το ότι για πρώτη φορά μετά από καιρό, παρατηρείται το κλείσιμο της “ψαλίδας” στη κορυφή, αφού το δεύτερο σε ταξινομήσεις scooter, Piaggio Beverly 300ie, έχει πλησιάσει μετά από πολύ καιρό τόσο κοντά.

Το Medley 150 της Piaggio στην τρίτη θέση αποτελεί και αυτό μια “σταθερή” αξία στον συγκεκριμένο πίνακα, ενώ η πεντάδα κλείνει με το Citycom 300i της SYM και με το νέο X-MAX 300 της Yamaha, στο οποίο οι Έλληνες αναβάτες επιφύλασσαν μια θερμότατη υποδοχή.

Το ίδιο συμβαίνει και με το Cruisym 300i της SYM, που αναρριχήθηκε με το λανσάρισμα του στην αγορά, σε πολύ υψηλές θέσεις στον πίνακα ταξινομήσεων.

Σημαντική, δεδομένης της αξίας και της κατηγορίας του και η παρουσία του AK 550 της KYMCO, που κάνει το “ντεμπούτο” του στον πίνακα, με 14 συνολικά ταξινομήσεις.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
SYM	Symphony 200 STi	297
Piaggio	BEVERLY 300ie	249
Piaggio	Medley 150	204
SYM	Citycom 300i	118
Yamaha	X-MAX 300	112
SYM	JET14 125	86
SYM	Cruisym 300i	83
Piaggio	Beverly Sport Touring	78
Piaggio	Liberty 125	72
SYM	Symphony ST 125	70
Honda	Vision 110	65
Honda	PCX 125	63
Honda	SH 150	62
KYMCO	Agility 125 / Agility City 125	49
Honda	SH 300	42
Vespa	GTS 300	41
SYM	Symphony SR 125	37
Piaggio	Liberty 150	35
Honda	SH Mode 125	34
Yamaha	N-MAX 155	33
Piaggio	Medley 125	31
SYM	Fiddle-II 125	30
Keeway	Cityblade 125i	29
Honda	Beat 110	25
KYMCO	Agility 150 / Agility City 150	25
Daytona	Diva 125	23
SYM	JET4 125	22
Keeway	Hacker 125	21
KYMCO	Downtown 350	19
KYMCO	Agility 16+ 150	18
KYMCO	Agility City 200i / Agility 16+ 200	17
KYMCO	X-Town 300I	17
KYMCO	AK 550	14
Piaggio	Fly 125 3V	14
SYM	HD200	14
Yamaha	N-MAX 125	14
KYMCO	People GTi 300	13
SYM	Crox 125	13
SYM	GTS 250i	13

Τι συμβαίνει στην πραγματικότητα

Εδώ και λίγες ημέρες κυκλοφόρησαν κάποιες φήμες σχετικά με την υποτιθέμενη πτώχευση της πασίγνωστής εταιρείας εξοπλισμού και αξεσουάρ, Touratech.

Το bikeit, προκειμένου να έχει μια πλήρη και εμπεριστατωμένη ενημέρωση, επικοινώνησε με την αντιπροσωπεία στην Ελλάδα, Makan και σας μεταφέρουμε ότι ακριβώς μάθαμε:

-Η Touratech δεν πτώχευσε αλλά έκανε αίτηση υπαγωγής σε καθεστώς διαχείρισης από συμβούλους.

-Η πίεση που δέχθηκε η Touratech δεν ήταν αποτέλεσμα μείωσης του τζίρου αλλά ακριβώς το αντίθετο, αφού δεν μπορούσε πλέον να ανταποκριθεί στην τεράστια ζήτηση, ειδικά στον ΟΕΜ τομέα (παραγωγή για τρίτους).

-Πλέον ο τομέας ΟΕΜ "μαζεύεται" και σύντομα η παραγωγή –η οποία συνεχίζεται κανονικότατα- θα αποκατασταθεί πλήρως.



-Η Touratech συνεχίζει ακάθεκτη την επέκταση της, την ώρα που γράφονται αυτές οι γραμμές, είχαμε πληροφόρηση ότι αυξάνει τα σημεία πώλησης της στην Ιαπωνία, ενώ απέκτησε dealer και στην Κίνα.

-Σε ότι αφορά στην Ελλάδα, πωλήσεις, διαθεσιμότητα προϊόντων, εγγυήσεις δεν έχουν και ούτε πρόκειται να επηρεαστούν από αυτό το γεγονός, ίσα – ίσα που η παραλαβή των προϊόντων θα είναι πιο γρήγορη και άμεση.


SAMCO sport
CONNECT TO VICTORY
ProShield
Titanium Exhaust Wrap
AUTO GLYM
SILICONE HOSE WIPES
Standard Elbows
Reducing Elbows
Straight Hose
Superflex Hose
Xtraflex Hose
Straight Reducer
Couplings
T-Pieces &
180° Elbows
Joiners
Vacuum Tubing &
Samflex Ducting

Νέοι σταθμοί σε Ιονία Οδό και Κορίνθου – Πατρών

Των ασφαλτοστρώσεων αυξημένα αντίτιμα έπονται και αυτό θα αποτελέσει πραγματικότητα τόσο στα νέα τμήματα της Ιονίας Οδού, όσο και στην Κορίνθου – Πατρών.

Συγκεκριμένα, από τον Σεπτέμβριο πρόκειται να τεθούν σε λειτουργία οι σταθμοί διοδίων στις θέσεις Κλάκοβα, Μενίδι και Τέροβο της Ιονίας Οδού, ενώ παράλληλα θα εγκαινιαστούν και οι πλευρικοί σταθμοί στη Γαυρόλιμνη, στην Άρτα και στον Γοργόμυλο.
Σε ότι αφορά στην Κορίνθου – Πατρών, τον Σεπτέμβριο θα λειτουργήσουν οι σταθμοί του Ελαιώνα και του Ρίο (προς τις δύο κατευθύνσεις).

Αμφότεροι οι δύο αυτοί οδικοί άξονες αναμένεται να ολοκληρωθούν στις αρχές του φθινοπώρου.



ΕΛ.ΑΣ.: 400+ παραβάσεις του ΚΟΚ σε μία ημέρα

Τροχονομικές δράσεις στη Θεσσαλία

Συνολικά 415 παραβάσεις του ΚΟΚ, βεβαίωσε η Γενική Περιφερειακή Αστυνομική Διεύθυνση Θεσσαλίας, στο πλαίσιο τροχονομικών δράσεων πραγματοποιήθηκαν την 1η Αυγούστου σε ολόκληρη τη Θεσσαλία.

Συγκεκριμένα, κατά τη διάρκεια των δράσεων που είχαν ως στόχο την πρόληψη και δραστική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, καθώς και στην εξασφάλιση ευμενέστερων συνθηκών για ασφαλή οδήγηση, ελέγχθηκαν 1.453 άτομα και 1.295 οχήματα
Αναλυτικά οι 415 παραβάσεις του ΚΟΚ που βεβαιώθηκαν κατά τους ελέγχους έχουν ως εξής:

-(3) για παραβίαση ερυθρού σηματοδότη
-(3) για κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας
-(1) για αντικανονικό προσπέρασμα
-(9) για μη χρήση ζώνης ασφαλείας
-(18) για μη χρήση προστατευτικού κράνους
-(7) για ΚΤΕΟ
-(83) για υπέρβαση ορίου ταχύτητας
-(7) για χρήση κινητού τηλεφώνου
-(4) για φθαρμένα ελαστικά
-(8) για μέθη
-(272) λοιπές παραβάσεις

Παράλληλα, ανάμεσα στα (21) άτομα που συνελήφθησαν ήταν και δώδεκα (12) ημεδαποί, για στέρηση άδειας ικανότητας οδήγησης.




BAJAJ
Distinctly Ahead
NOTHING
BEATS
THE
BEST
Τώρα και στην Ελλάδα
pulsar
NS 200
€ 3.280,-
Ισχυρός μονοκύλινδρος, τετράχρονος, υγρόψυκτος, SOCH, 4βάλβιδος κινητήρας, με 3 μπουζί, 200 cc / 24 hp @ 9500 rpm / 18,3 Nm @ 8000 rpm / Κιβώτιο 6 σχέσεων / Μονό αμορτισέρ ρυθμιζόμενο σε 9 θέσεις, υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι εμπρός / Στιβαρό περιμετρικό πλαίσιο / Ισχυρό σύστημα φρένων με δίσκο μαργαρίτα 280mm πλευστή δαγκάνα ByBre εμπρός & 230mm πίσω / Ελαστικά tubeless εμπρός και πίσω με χυτές ζάντες αλουμινίου / Πλούσιος ψηφιακός πίνακας οργάνων/Άνετη σέλα 2 ατόμων / Κεντρικό & Πλαϊνό σταντ / Προστατευτικά Κάγκελα / Βάρος 145 kg / Δίπλωμα Α2 / 2 έτη Εργοστασιακή Εγγύηση
ΕΛΑΤΕ ΓΙΑ TEST RIDE ΣΗΜΕΡΑ:
RACING CENTER 500, Λ. Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 99 27 212 / DELTA MOTORCYCLES, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248 996 / FAN-MOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ. Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 99 55 451 / ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 / ΜΑΚΙΝΑ Α.Ε. Κ. Καραμανλή 30 Θεσσαλονίκη, 2310 553035 / ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ:
KTM SOUTH EAST EUROPE, Τηλ. 210 55 40 640, email: info@ktm.gr
npagoni@otenet.gr
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου

Σφοδρές αντιδράσεις από την Ομοσπονδία Μοτοσυκλετιστών

Η ψήφιση για την μετατροπή συγκεκριμένων άρθρων του ΚΟΚ στην Ιταλία προκαλεί μεγάλες αντιδράσεις, καθώς οι αλλαγές αυτές θα αποτελέσουν ουσιαστικά την "ταφόπλακα" του enduro στην γείτονα χώρα.

Συγκεκριμένα, προτείνεται σε όλους τους χωματόδρομους με πλάτος ίσο ή μικρότερο των 2,5 μέτρων, να απαγορευτεί η κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων και να επιτρέπεται σε αυτούς μόνο η κίνηση πεζών, ποδηλατών και κοπαδιών ζώων για τις ανάγκες της κτηνοτροφίας.
Όπως γίνεται αντιληπτό, κάτι τέτοιο ουσιαστικά θα καθιστούσε το μεγαλύτερο ποσοστό της ιταλικής επικράτειας απαγορευτικό για enduro, ενώ θα δυσκόλευε πολύ και την πρόσβαση σε όσε περιοχές θα έμεναν ανοικτές για τον εκτός δρόμου μηχανοκίνητο αθλητισμό.

Η Ομοσπονδία των Ιταλών Μοτοσυκλετιστών αναφέρει πως αν υπερψηφιστούν οι τροποποιήσεις αυτές, το πλήγμα για το enduro θα είναι τεράστιο και υπενθυμίζουν πως: το άθλημα αυτό έχει προσφέρει στην χώρα 19 παγκόσμιους τίτλους, 36 ευρωπαϊκά πρωταθλήματα, 24 νίκες στο ISDE και 6 τρόπαια στο (Paris) Dakar, ενώ υπάρχουν 120.000 εγγεγραμμένα μέλη σε 2.000 μοτοσυκλετιστές λέσχες που ασχολούνται με το αντικείμενο και 15.000 ενεργοί αναβάτες με αγωνιστικές άδειες.

Αν σε αυτούς προστεθούν και οι αναβάτες που εκδράμουν με On-Off και Adventure Μοτοσυκλέτες στην Ιταλική ύπαιθρό, ο αριθμός ξεπερνά τους 500.000, ενώ αυξάνεται ακόμα περισσότερο αν συμπεριληφθούν οι τουρίστες που επισκέπτονται την Ιταλία με δύο τροχούς.



Ήδη υπάρχουν κάποιες θετικές αντιδράσεις, αφού εκπρόσωποι μεγάλων περιφερειών της Ιταλίας, όπου "ανθεί" το enduro είναι διατεθειμένοι να συζητήσουν το θέμα και να βρουν λύσεις, αφού αντιλαμβάνονται ότι οι εκτός δρόμου μηχανοίντες δραστηριότητες συμβάλλουν στην οικονομική και όχι μόνο ανάπτυξη των περιοχών τους.

Ο “μεγάλος αδερφός” είναι εδώ

Ένα πιλοτικό πρόγραμμα εναλλακτικής τροχαίας αστυνόμευσης υπό το όνομα "Opereation Snap", πρόκειται σύντομα να δοκιμαστεί σε ευρεία κλίμακα στην Ουαλία.

Πολίτες που έχουν εγκατεστημένες κάμερες στα αυτοκίνητα τους (dashcam), θα μπορούν, αν καταγράψουν με αυτές μια τροχαία παράβαση, να κάνουν upload το υλικό σε συγκεκριμένο ιστότοπο της αστυνομίας και μετά από εξέταση του υλικού να επιδοθούν κλήσεις.

Το μέτρο αυτό εφαρμόζεται από τον περασμένο Οκτώβριο στην βόρεια Ουαλία με επιτυχία, αφού έγιναν συνολικά 129 "video-καταγγελίες", οι οποίες βοήθησαν το έργο της αστυνομίας. Η επέκταση του "Opereation Snap" σε όλη την Ουαλική επικράτεια παρακολουθείται στενά τόσο από την αστυνομία της Βρετανίας όσο και από άλλες αρχές σε όλο τον κόσμο και αν έχει αποτέλεσμα, δεν αποκλείεται να υιοθετηθεί σύντομα και από αυτές.
Φυσικά υπάρχει μια λεπτή γραμμή που διαχωρίζει τα αποδεικτικά στοιχεία σε περίπτωση ατυχήματος και την μετατροπή του κάθε πολίτη σε... σπιούνο, "δίνοντας" στεγνά τους συμπολίτες του στην αστυνομία με το παραμικρό.

Ουαλοί και Άγγλοι μοτοσυκλετιστές εκφράζουν ήδη την αντίθεση τους με αυτό το μέτρο, κάνοντας λόγο για παραβίαση προσωπικών δεδομένων, ενώ προειδοποιούν για το ναυάγιο του όλου εγχειρήματος, αφού αναμένεται η αστυνομία να βρεθεί ξαφνικά με χιλιάδες ώρες υλικού προς εξέταση, με άσκοπες και ανούσιες "video-καταγγελίες", από τον κάθε μυστήριο οδηγό...

Για χρήση υλικού βέβαια από action cam εγκατεστημένες σε μοτοσυκλέτες και κράνη, δεν γίνεται λόγος και αναρωτιόμαστε γιατί; Δεν είναι και λίγοι οι οδηγοί που μιλάνε σε κινητό ενώ οδηγούν ή κάνουν κάθε είδους παραβάσεις...

Ακόμα και αν ισχύει κάτι τέτοιο, αν δηλαδή η αστυνομία δεχόταν και υλικό από κάμερες μοτοσικλετιστών, δεν θα ήταν όλα καλά... η σταδιακή μετατροπή μιας κοινωνίας που είναι ήδη στα όρια της σε ότι αφορά στη συνοχή της, σε ένα συνονθύλευμα καταδοτών, όπου ο ένας θα φοβόταν την σκιά (και την κάμερα) του άλλου, σίγουρα δεν αποτελεί μια ωραία προοπτική... θέλουμε αλήθεια κάτι τέτοιο στην ζωή μας;




Ντυμένη ή γυμνή,
εξίσου απολαυστική!
Ninja
250SL
4.590 €
Z
250SL
4.290 €
νέος ισχυρός κινητήρας (28 hp) • χαμηλό βάρος (148 / 151 kg) • νέο πλαίσιο χωροδικτύωμα
μοναδική ευελιξία • compact διαστάσεις • εργονομία για sport οδήγηση
TEOMOTO AE Λ. Κηφισού 29, 12242, Αιγάλεω, Τηλ. 2103410684
Kawasaki Greece
www.kawasaki.gr
Kawasaki

Αντίρριο-Ιωάννινα σε 1 ώρα & 40 λεπτά

Στην εξυπηρέτηση του κοινού παραδόθηκε και το τελευταίο τμήμα της Ιόνιας Οδού, μήκους περίπου 14 χλμ., σύμφωνα με την διαχειρίστρια του έργου, "Νέα Οδός"

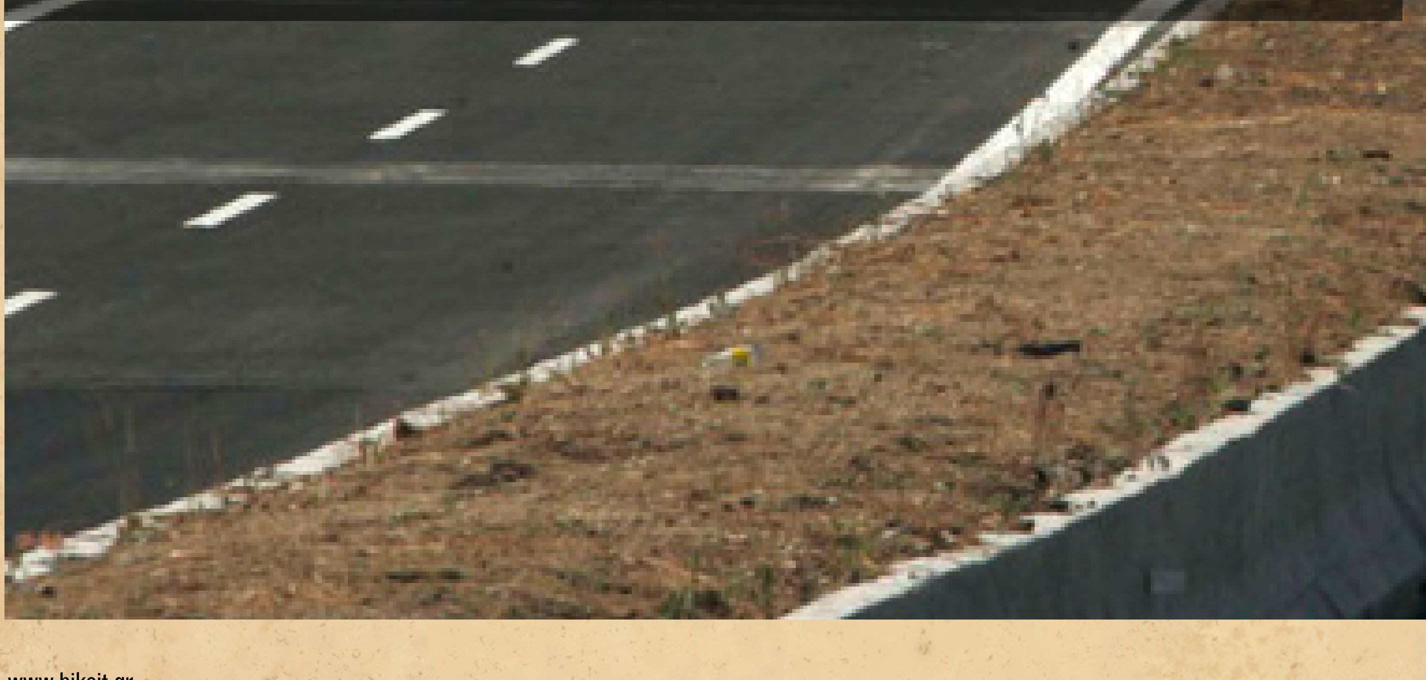
Με αυτή την παράδοση, το σύνολο της Ιόνιας Οδού, 196 χλμ. σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου μετατρέπει το ταξίδι διάρκειας 3,5 ωρών από Αντίρριο έως Ιωάννινα σε μια σημαντικά συντομότερη διαδρομή διάρκειας 1 ώρας & 40 λεπτών.

Το τελευταίο τμήμα της Ιόνιας Οδού που παραδόθηκε στην κυκλοφορία αφορούσε το κομμάτι από Πέρδικα Ιωαννίνων έως ανισόπεδο κόμβο ένωσης με την Εγνατία Οδό, μήκους 14 περίπου χιλιομέτρων.

Το τμήμα που παραδίδεται σε κυκλοφορία διαθέτει ανά κατεύθυνση, όπως και το σύνολο του αυτοκινητοδρόμου της Ιόνιας Οδού, δυο λωρίδες κυκλοφορίας και Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.), ενώ στα σημαντικότερα τεχνικά χαρακτηριστικά συγκαταλέγονται η δίδυμη σήραγγα της Αμπελιάς μήκους 900 μ., η Γέφυρα του Κρυβοφού μήκους 280 μ., 11 άνω & κάτω διαβάσεις, καθώς και 51 οχετοί.

Στα 14 αυτά χιλιόμετρα θα λειτουργούν δυο Ανισόπεδοι Κόμβοι: i) Α/Κ Αβγού στο 192,7ο χλμ. για να συνδέει την Ιόνια Οδό με τους κύριους οικισμούς στην ευρύτερη περιοχή και ii) Α/Κ Εγνατίας στο 201ο χλμ. μεταξύ των χωριών Κοσμιρά και Πεδινά, ανατολικά της σήραγγας Δωδώνης της Εγνατίας Οδού.

Με την παράδοση τους σε κυκλοφορία, η διάρκεια της διαδρομής από Πέρδικα Ιωαννίνων έως την Εγνατία Οδό στο κόμβο Ιωαννίνων, μειώνεται στο μισό και δε θα ξεπερνά τα



δέκα λεπτά.
Συνολικά όλος ο αυτοκινητόδρομος των 196 χλμ. περιλαμβάνει ανάμεσα σε άλλα:
-4 σήραγγες διπλής κατεύθυνσης, συνολικού μήκους 11,2 χλμ.
-24 γέφυρες, συνολικού μήκους περίπου 7 χλμ.
-77 κάτω & 24 άνω διαβάσεις
-3 Κέντρα Λειτουργίας και Συντήρησης

Η Ιόνια Οδός, είναι ένας σύγχρονος, ασφαλής αυτοκινητόδρομος ο οποίος διασχίζει δύο περιφέρειες και τέσσερις νομούς και με την ολοκλήρωσή του:
-Συνδέει όλη τη Δυτική Ελλάδα, αναβαθμίζοντας σημαντικά αστικά και αγροτικά κέντρα όπως τα Ιωάννινα, την Άρτα και το Αγρίνιο.
-Προσφέρει επαρκέστερη σύνδεση των λιμανιών Πάτρας, Αστακού και Ηγουμενίτσας.
-Συμβάλλει στην ευρύτερη ανάπτυξη της περιοχής βελτιώνοντας την προσβασιμότητα σε περιοχές με υψηλό τουριστικό και αρχαιολογικό ενδιαφέρον.
Οι μετωπικοί σταθμοί διοδίων που θα συναντούν οι οδηγοί στην Ιόνια Οδό, στη διαδρομή από Αντίρριο έως Ιωάννινα είναι στην παρούσα φάση δυο: α) Κλόκοβας και β) Αγγελοκάστρου, καθώς επί της ουσίας, έχουν τεθεί σε εφαρμογή οι 2 από τις συνολικά 4 ζώνες χρέωσης του αυτοκινητοδρόμου.
Μέσα στο επόμενο διάστημα, με τη λειτουργία των μετωπικών σταθμών Μενιδίου και Τερόβου και των πλευρικών Γαβρολίμνης, Άρτας και Γοργόμυλου θα ολοκληρωθεί το σύστημα χρέωσης της Ιόνιας Οδού.
Η Νέα Οδός προσφέρει σε κάθε οδηγό, σε όλο το μήκος της Ιόνιας Οδού που βρίσκεται σε κυκλοφορία, μια σειρά υπηρεσιών οδικής ασφάλειας και εξυπηρέτησης όπως:
-24ωρα Περίπολα Οδικής Ασφάλειας
-4ψήφιο αριθμό Έκτακτης Ανάγκης 24ωρης λειτουργιάς, 1075
-Τηλεφωνική Εξυπηρέτηση Πελατών στον αριθμό 2641 306 306
-Δωρεάν Οδική Βοήθεια σε περιπτώσεις ακινητοποίησης




SHOEI
TOTALLY NEW!
RYD
extend your scope
White
Black
Black Matte
Grey
Basalt Grey
Blue Matte
AIM
Εξωτερικό κέλυφος AIM πολλαπλές στρώσεις fiberglass και οργανικών ινών
Εσωτερικό κέλυφος EPS πολλαπλών πυκνοτήτων για διαφορετικές βαθμίδες απορρόφησης κρούσεων
4 διαφορετικά μεγέθη εξωτερικού κελύφους, για σωστότερη εφαρμογή με την βέλτιστη ασφάλεια
Μαξιλάρια με Σύστημα Ασφαλείας EQRS (Emergency Quick Release System = Σύστημα Επείγουσας Γρήγορης Απεμπλοκής) για την εύκολη, γρήγορη και ασφαλή αφαίρεση του κράνους σε περίπτωση ατυχήματος
Νέας γενιάς εσωτερικό που δημιουργεί εξαιρετικές συνθήκες άνεσης στον αναβάτη, πλήρως αποσπώμενο και πλενόμενο, από ειδικά υλικά που διαχειρίζονται την εφίδρωση, τμήματα που ελαχιστοποιούν το θόρυβο και κεντρικό τμήμα 3-D σχεδίασης
ZORTZOPOULOS

SUZUKI GSX250R

Του Κώστα Γαμβρούλη
Φωτογραφίες: Β .Κωστάκος





ΣΧΕΣΗ ΑΜΟΙΒΑΙΟΥ ΣΕΒΑΣΜΟΥ

Ο σεβασμός λένε, είναι κάτι που δεν απαιτείται αλλά κερδίζεται. Σε κάθε περίπτωση, βάση αυτής της διαδικασίας είναι η αμοιβαιότητα, όσα δίνεις, τόσα να παίρνεις. Αμφίδρομα. Το νέο Suzuki GSX250R, που αποτελεί την τοποθέτηση της Suzuki στην πολύ ενεργή κατηγορία των μικρών sport street μοτοσυκλετών, το γνωρίζει πολύ καλά αυτό και ο στόχος του δεν είναι άλλος πέρα από την σύναψη μια σχέσης αμοιβαίου σεβασμού με τους μελλοντικούς ιδιοκτήτες του.

SUZUKI GSX250R

Δείτε περισσότερα







Μπορεί σε μια μοτοσυκλέτα σαν και αυτή, αναπόφευκτα να χρησιμοποιηθεί πολλές φορές ο χαρακτηρισμός “μικρή” για να την περιγράψει αλλά αυτό δεν ισχύει για τους χώρους και την -αναλογικά πάντα – άνεση που προσφέρει. Όσο και αν δεν… της φαίνεται, μπορεί να φιλοξενήσει οδηγούς ακόμα και μεγάλου αναστήματος στην σέλα της, χωρίς να αισθάνονται ότι εκτελούν δύσκολη άσκηση Yoga. Η θέση οδήγησης είναι σχετικά σπορτίφ, ο κορμός έχει μια προς τα μπροστά κλίση, τα clip on (πάνω από την τιμονόπλακα) είναι σχετικά χαμηλά και τα πόδια κάπως λυγισμένα. Αλλά στην πράξη δεν κουράζει, ούτε βάρος πέφτει στα χέρια, ούτε κάποια από τις αρθρώσεις σας σχηματίζει υπερβολικά οξεία γωνία. Μπορείς να είσαι αρκετή ώρα πάνω στη σέλα του GSX-R αλλά μουδιάσματα, πιασίματα και άλλα τέτοια άσχημα δεν πρόκειται να νιώσει κανείς. Σε αυτό συμβάλει και η σέλα, που τουλάχιστον σε ότι αφορά στο τμήμα του οδηγού και ανατομική είναι και σωστή πυκνότητα αφρώδους έχει. Τώρα για τον συνεπιβάτη, τα πράγματα έχουν ως εξής: το GSX-R δεν θα αποτελέσει επ ουδενί την πρώτη επιλογή συνταξιούχου ζευγαριού που θέλει να κάνει τον γύρο της Ευρώπης ροκανίζοντας το εφάπαξ αλλά θα το αγοράσουν αρκετά πιο νέοι αναβάτες, οπότε μια χαρά θα κάτσουν εκεί πίσω οι συνομήλικοι/ες τους. Ας μην είμαστε τόσο αυστηροί κριτές!


SUZUKI
GSX 250R
SU





Σύνολο, όχι μονάδες

Εξετάζοντας τα επί μέρους στοιχεία του GSX250R μεμονωμένα, δεν βρίσκεις κάτι τρανταχτό, ένα highlight ή κάτι που το οικονομοτεχνικό τμήμα στην Suzuki να είπε “ας είναι, έχουμε κέφια σήμερα, βάλτε το!”. Οι δεσμοί με το Inazuma 250 είναι εμφανείς και το GSX250R δανείζεται πολλά στοιχεία από αυτό. Το πλαίσιο αλλά και ο δικύλινδρος σε σειρά υγρόψυκτος κινητήρας των 244,4 κ.εκ. προέρχονται από το naked μοντέλο της Suzuki. Η απόδοση, παρά το ότι δεν ανακοινώνεται επίσημα (εμείς την τσιμπήσαμε από την προ αρκετών μηνών παρουσίαση της μοτοσυκλέτας στην Ασία) ανέρχεται στους 24,7 ίππους στις 8.000 σ.α.λ. και στα 2,4 kg-m στις 6.500 σ.α.λ., δηλαδή είναι πρακτικά ίδια. Σε ότι αφορά στα περιφερειακά, έχουμε ένα συμβατικό μπροστινό σύστημα, αμορτισέρ με μοχλισμό πίσω, και δισκόφρενα “μαργαρίτες” (με ABS φυσικά, λόγο Euro4) μπροστά και πίσω. Τέλος, τα ελαστικά είναι διαστάσεων 110/80-17” και 140/70-17” και τα βάρος ανέρχεται στα 181 κιλά. Εντυπωσιαστήκατε από κάτι; Ούτε και εμείς... αλλά όπως διαπιστώσαμε στην οδήγηση του GSX-R είναι η ομοιογένεια όλων αυτών των απλών περιφερειακών που σε κερδίζει και όχι ένα επί μέρους “φαντεζί” στοιχείο.



Στιβαρά... αέρινο!

Παλεύουν μεταξύ τους αυτές οι δύο λέξεις αλλά περιγράφουν με τον καλύτερο τρόπο την αίσθηση που αποκομίζεις οδηγώντας το GSX250R. Πανάλαφρο στατικά, σε σημείο που πιστεύεις ότι στο δρόμο θα είναι "φτερό στον άνεμο" αλλά κάτι τέτοιο δεν ισχύει σε καμία περίπτωση. Μόλις οι τροχοί αρχίσουν και κυλάνε αντιλαμβάνεσαι ότι έχεις να κάνεις με ένα πολύ ευέλικτο μεν, σταθερότατο στην ευθεία ή υπό κλίση δίτροχο δε. Μέσα στην πόλη οι ελιγμοί εκτελούνται άμεσα, δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα στο να βάλεις το GSX250R στα τρίσβαθα της κυκλοφορίας και να βγεις μαζί με τα παπιά και τα scooter πρώτος στα φανάρια που σηματοδοτούν το τέλος της κάθε αστικής

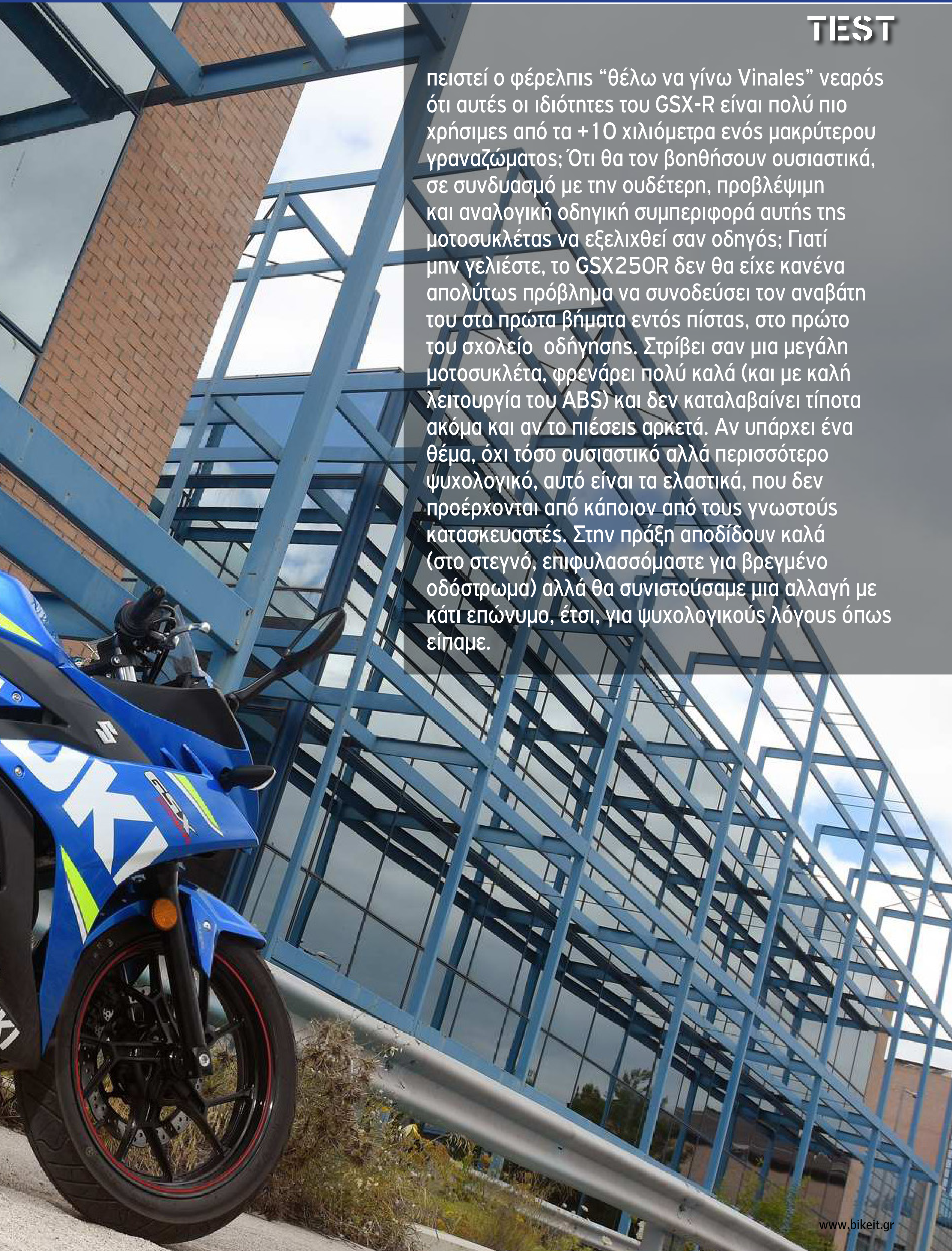


πίστας. Όμως ακόμα και αν κινηθείς σε πιο ανοικτούς δρόμους δεν θα υπάρξει πρόβλημα. Η μοτοσυκλέτα παραμένει σταθερή ακόμα και αν στρίβεις σε παρατεταμένες κυνηγώντας την τελική της ταχύτητα. Μιλώντας για τελική ταχύτητα να σημειώσουμε ότι αυτή είναι 140 χλμ./ώρα και δε πάει με τίποτα παραπάνω, καθότι είσαι ήδη στα κόκκινα με 6η και το shift light στο υπενθυμίζει παραμένοντας συνεχώς αναμμένο. Θα μπορούσε να πετύχει κάτι καλύτερο το GSX250R αν δεν ήταν τόσο κοντά γραναζωμένο, κάτι που αποδεικνύεται αναγκαία συνθήκη όμως για την "ζωντάνια" που προσφέρει το μοτέρ του σε όλη την κλίμακα των στροφών και για την απίστευτη ελαστικότητα του. Να λοιπόν ένα πρόβλημα, όχι πραγματικό αλλά... αγοραστικό. Πως θα

Στα της εμφάνισης, το GSX250R τα πάει εξαιρετικά καλά



πειστεί ο φέρελπις “θέλω να γίνω Vinales” νεαρός ότι αυτές οι ιδιότητες του GSX-R είναι πολύ πιο χρήσιμες από τα +10 χιλιόμετρα ενός μακρύτερου γραναζώματος; Ότι θα τον βοηθήσουν ουσιαστικά, σε συνδυασμό με την ουδέτερη, προβλέψιμη και αναλογική οδηγική συμπεριφορά αυτής της μοτοσυκλέτας να εξελιχθεί σαν οδηγός; Γιατί μην γελιέστε, το GSX250R δεν θα είχε κανένα απολύτως πρόβλημα να συνοδεύσει τον αναβάτη του στα πρώτα βήματα εντός πίστας, στο πρώτο του σχολείο οδήγησης. Στρίβει σαν μια μεγάλη μοτοσυκλέτα, φρενάρει πολύ καλά (και με καλή λειτουργία του ABS) και δεν καταλαβαίνει τίποτα ακόμα και αν το πιέσεις αρκετά. Αν υπάρχει ένα θέμα, όχι τόσο ουσιαστικό αλλά περισσότερο ψυχολογικό, αυτό είναι τα ελαστικά, που δεν προέρχονται από κάποιον από τους γνωστούς κατασκευαστές. Στην πράξη αποδίδουν καλά (στο στεγνό, επιφυλασσόμαστε για βρεγμένο οδόστρωμα) αλλά θα συνιστούσαμε μια αλλαγή με κάτι επώνυμο, έτσι, για ψυχολογικούς λόγους όπως είπαμε.





Άστο να σε πείσει

Τα 5.000 ευρώ που κοστίζει το GSX250R σε αυτή την έκδοση με την racing εμφάνιση μπορεί να φαντάζουν πολλά, εδικά για το κοινό στο οποίο απευθύνεται, το οποίο ως γνωστόν, αγοράζει με το ζύγι των επιδόσεων και της εμφάνισης. Στα της εμφάνισης, το GSX250R τα πάει εξαιρετικά καλά, στις επιδόσεις όμως, χωρίς να εννοούμε ότι πάσχει σε καμία περίπτωση, ίσως να μην μπορέσει να ανταποκριθεί στα “πυρωμένα” θέλω των συγκεκριμένων αναβατών, των οποίων οι απαιτήσεις είναι απίστευτα υπερβολικές. Αυτή είναι και η μεγαλύτερη δυσκολία που θα συναντήσει το GSX250R στην εμπορική του πορεία λοιπόν, να καταφέρει να πείσει ότι αξίζει. Δεν θα σου πει ψέματα, αξίζει όντως, απλά πρέπει και εσύ με τη σειρά σου να κάνεις κάποιες υποχωρήσεις στα -μεταξύ μας- όχι και τόσο ουσιαστικά στοιχεία που έχει ιεραρχήσει πρώτα. Σεβάσου το, θα σε σεβαστεί και αυτό και θα αποτελέσει έναν ικανότατο σύντροφό στην καθημερινότητα σου, στις βόλτες σου και στις οδηγικές σου αναζητήσεις.

TRIUMPH BONNEVILLE T100



Κείμενο: Αλέξης Γλυνιαδάκης Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης



ΑΤΟΦΙΑ 60s ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ,
ΔΥΝΑΤΑ ΣΥΝΑΙΣΘΗΜΑΤΑ

Πόσα κυβικά πρέπει να έχει η πρώτη πραγματική μοτοσυκλέτα σου; Ανάλογα με τον κατασκευαστή, οι απαντήσεις διαφέρουν. Αν κάποιος πάντως θέλει να εισέλθει στο χώρο των δικύλινδρων Triumph, η ελάχιστη χωρητικότητα κυλίνδρων θα είναι 900 κυβικά εκατοστά. “Accessible” και “entry level” είναι οι πρώτες λέξεις που καλωσορίζουν τον αναβάτη στη Bonneville T100, μια μοτοσυκλέτα συνώνυμο της vintage ατμόσφαιρας και της δημιουργίας δυνατών συναισθημάτων, στατικά και οδηγικά.

Κάτι για το οποίο φημίζεται πάντα το Αγγλικό εργοστάσιο και πείθει σήμερα όσο και τότε. Πόσο μάλλον όταν είσαι νέος

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube



Το 2016 ήταν χρονιά σταθμός για τις δικύλινδρες Triumph, με την παρουσίαση δύο ολοκαίνουριων κινητήρων 900 και 1200 κυβικών, κάτι που άνοιξε την γκάμα και δημιούργησε πολύ πιο εξειδικευμένα μοντέλα. Γράφαμε στη δοκιμή της Thruxton 1200: «Η Triumph αποφάσισε ότι η γκάμα των Bonneville/Thruxton είναι μικρή για τη ζήτηση που έχουν οι μοτοσυκλέτες αυτές και πρόσθεσε ένα νέο κινητήρα 1200 κυβικών δίπλα σε έναν ολοκληρωτικά επανασχεδιασμένο 900ρι, δημιουργώντας έτσι μια γκάμα που πλησιάζει όσο γίνεται περισσότερο τα όνειρα και το budget όλων των πιθανών αγοραστών της».
Ο «μικρός» λοιπόν κινητήρας που τον γνωρίσαμε πρώτη φορά τοποθετημένο στο Street Twin δίνει τώρα κίνηση σε μια ακόμα πιο ρετρό, ακόμα πιο νοσταλγική κατασκευή της οποίας το όνομα για το χώρο της μοτοσυκλέτας είναι από μόνο του μνημείο ίσης αξίας με τη Daytona, το Bol d' or και το Isle of Man. Η νέα λαχταριστή Bonneville T 100 είναι πλέον στη διάθεση των back to basics μοτοσυκλετιστών- ένα σκαλί κάτω από την T120




TRIUMPH
bikeit.gr

πλέον -αλλά ενώ η εμφάνισή της είναι τόσο κοντά στο χτες, τίποτα μέσα της δεν περιέχει τη μηχανική απλότητα και τον ρομαντισμό των 60's, εκτός ίσως από μερικές βασικές γεωμετρικές αρχές κατασκευής του κινητήρα της, αλλά και τις κλασικές προδιαγραφές πλαισίου και αναρτήσεων. Σωληνωτό διπλό πλαίσιο με ατσάλινο ψαλίδι, διπλά αμορτισέρ KYB με ρύθμιση προφόρτισης και πηρούνι 41 χιλιοστών επίσης KYB χωρίς ρυθμίσεις είναι η βάση όπου στηρίζεται όλη η κλασική εμφάνιση της T-100.

Ποιοτικές λεπτομέρειες, vintage χαρακτήρας

Τα ατσάλινα φτερά, οι φυσούνες στο πιρούνι, τα πανέμορφα διπλά όργανα, το άσπρο σιρίτι στη μαύρη σέλλα και μια διχρωμία νοσταλγική στο ντεπόζιτο εξασφαλίζουν την οπτική εντύπωση προς τους ανύποπτους περαστικούς. Είναι Bonneville, η βασίλισσα των Ευρωπαϊκών sixties και το δείχνει και σήμερα.

Ο δικύλινδρος υδρόψυκτος κινητήρας της όμως, απλά δείχνει όμοιος με τότε, προσφέροντας σχεδίαση που διαχωρίζει -μόνο οπτικά- κινητήρα από κιβώτιο ταχυτήτων και με μεγάλες ψήκτρες που όμως λειτουργούν απλά επικουρικά στην κυκλοφορία του ψυκτικού υγρού για τη διατήρηση της θερμοκρασίας λειτουργίας του κινητήρα.

Οι Ευρωπαϊκές απαιτήσεις για την εκπομπή ρύπων






TRIUMPH
bikeit.gr
DEMO
T100

έχουν πλέον αφήσει ελάχιστους αερόψυκτους κινητήρες στην παραγωγή και η Triumph επιλέγει σωστά να συνδυάσει μόνο οπτικά το στυλ με τις επιδόσεις και τον τρόπο απόδοσης που αυτή επιλέγει, έναντι των συμβιβασμών που θα χρειάζονταν για να λειτουργήσει ένας αερόψυκτος κινητήρας με τόσο «πνιγμένη» λειτουργία. Άλλωστε, το ψυγείο και οι σωληνώσεις είναι οπτικά εξαφανισμένα, το μοτέρ είναι πανέμορφο και τα μάτια έχουν πολλά άλλα μέρη να περιπλανηθούν.

Οι pea shooter εξατμίσεις για παράδειγμα συνεχίζουν να είναι όμοιες με τότε και όταν κάποιος κάθεται στη σέλλα, η θέα προς τα εμπρός περνάει μέσα από όργανα όπου επίσης συνδυάζεται αρμονικά το χθες με το σήμερα και η πληροφόρηση είναι πλήρης για την κατηγορία της μοτοσυκλέτας.

Δύο οδόμετρα, επιλεγμένη ταχύτητα, ένδειξη σέρβις, μέση και στιγμιαία κατανάλωση, στάθμη βενζίνης, ρολόι και ένδειξη traction control είναι η ψηφιακή πληροφόρηση που θα λάβετε παράλληλα με τις ενδείξεις ταχύτητας και στροφών από τις λευκές βελόνες. Το traction control μπορεί να βγει εκτός από τον αναβάτη, ενώ το ABS θα συνεργάζεται πάντα με τα δισκόφρενα, ένα σε κάθε τροχό, χωρίς δυνατότητα απεμπλοκής.

Εργονομίας το ανάγνωσμα

Η ενεργοποίηση εμπρός φρένου και συμπλέκτη γίνεται με ρυθμιζόμενες

Γεννήτρια συναισθημάτων και ατμόσφαιρας





μανέτες ως προς την απόσταση από το τιμόνι, βοηθώντας τον αναβάτη να φέρει την εργονομία της Τ-100 ακριβώς στα μέτρα του.
Εργονομικά σωστό είναι και το τρίγωνο σέλλα-τιμόνι-μαρσπιέ που προσφέρει εξαιρετικά ουδέτερη θέση οδήγησης και βοηθά πολύ στο κοντρόλ στην κίνηση της πόλης. Η σέλλα παρόλη την εμφάνιση που προδιαθέτει για... σανίδα διαθέτει σωστή σκληρότητα και μέγεθος, ενώ από κάτω ακριβώς μπορείτε να βρείτε πριζάκι USB για τη φόρτιση ηλεκτρονικών συσκευών on the go.
Ο χώρος βέβαια δεν έχει μεγάλη χωρητικότητα, αλλά με μια κατάλληλη προέκταση αυτή η παροχή μπορεί να μεταφερθεί στο τιμόνι.
Τα γόνατα θα ακουμπήσουν αναπαυτικά στα μαξιλαράκια του ντεπόζιτου που προσφέρουν εκτός από περισσότερη άνεση, καλύτερη θερμοκρασία (η δοκιμή της μοτοσυκλέτας έγινε με μονοψήφιες θερμοκρασίες και ήταν πάντα




TRIUMPH
bikeit.gr
T100



παρήγορο να μην ακουμπούν τα πόδια σε κάτι μεταλλικό!) και βρίσκονται ακριβώς εκεί που πρέπει. Ούτε πιο πίσω ώστε να καταπιέζουν, ούτε πιο μπροστά ώστε να πρέπει να έρθει ο αναβάτης πιο μπροστά από τη θέση που τον βολεύει.
Οι διακόπτες είναι εξαιρετικά εύχρηστοι και η περιήγηση στο μενού των οργάνων μπορεί να γίνει και από άτομο χωρίς καμία εμπειρία. Μικρή αντίρρηση για τον τρόπο που λειτουργεί η επιλογή της δέσμης των φώτων. Αυτή γίνεται από το διακόπτη που κανονικά θα έπρεπε να ανάβει στιγμιαία το σινιάλο. Έτσι, κάθε φορά που ο αναβάτης θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει τον εμπρός του οδηγό πατώντας το διακόπτη, θα επιλέγεται η μεγάλη σκάλα και θα χρειαστεί δεύτερο πάτημα για να επανέλθει η δέσμη των φώτων στο κανονικό. Όχι πολύ πρακτικό. Αποζημιώνει όμως η εξαιρετική απόδοση του προβολέα, που δίνει σωστή και ισχυρή δέσμη προσθέτοντας ασφάλεια στη νυχτερινή κίνηση εκτός πόλης. Δεύτερη αντίρρηση στον τομέα του φωτισμού είναι η επιλογή ύπαρξης

Διαβάστε περισσότερα:



ΣΠΟΝΔΗ ΣΤΟ ΠΑΡΕΛΘΟΝ

Εάν έπρεπε να διαλέξουμε τις δέκα κορυφαίες μοτοσυκλέτες όλων των εποχών, τότε η BMW R80 G / S σίγουρα θα ήταν στη λίστα μας. Και μας χαροποιεί ιδιαίτερα το γεγονός ότι η BMW είχε αρκετά κότσια ώστε να λανσάρει, δίπλα στην δημοφιλή R1200GS της, τη νέα R NineT Urban G / S.

Του Thierry Sarasyn





Το G/S έχει πολύ καλή οδηγική συμπεριφορά, από εμφάνιση σκίζει και δοξάζει τον θρυλικό προκάτοχό του.



Ιδιαίτερης σημασίας

Αυτή η κάθετος ανάμεσα στα γράμματα “G” και “S” δεν είναι καθόλου τυχαία. Την συναντάμε επίσης και στην ορίτζιναλ Gelände / Strasse. Η BMW λοιπόν αποτίει φόρο τιμής στην εμβληματική μπόξερ της, προσθέτοντας ένα νέο μέλος στην οικογένεια των R NineT, με τις δημοφιλείς νέο-ρέτρο να αποτελούν τον ιδανικό “καμβά” για να χτίσει τη νέα G / S. Τόσο ιδανικό μάλιστα που ακόμη και αυτό το νέο μέλος μηχανικά είναι πανομοιότυπο με τα υπόλοιπα μέλη.

Πέρα από την κάθετο όμως, η BMW έφτιαξε μια όμορφη μοτοσυκλέτα. Με προσοχή στις ιστορικά σημαντικές λεπτομέρειες, όπως η κόκκινη σέλα, η δίχρωμη ρίγα στο ντεπόζιτο, το κάλυμμα του προβολέα και το γενικότερο on-off στυλ. Το αποτέλεσμα που προκύπτει είναι επιτυχημένο, το νέο μέλος των R Nine T έχει άμεσο συσχετισμό με την G / S του παρελθόντος, αλλά πέρα από αυτό είναι και άριστη οδηγικά.

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

Είναι το πιο στοχευμένο μοντέλο της σειράς R NineT, με την έννοια του ότι αναπαράγει την αισθητική ενός ιστορικού μοντέλου της BMW

Boxer παράδοση

Ως μέλος της οικογένειας των R NineT, αυτή η G / S διαθέτει τον 1.170 κ.εκ. οκταβάλβιδο boxer που συνατάμε και στα υπόλοιπα μοντέλα της σειράς. Σε αυτή του την εφαρμογή, δεν έχει αλλάξει κάτι, όχι ότι χρειαζόταν κιόλας. Ο κινητήρας λειτουργεί εξαιρετικά, "φέρνοντας" τόσο σε Scrambler όσο και στα υπόλοιπα NineT. Δεν πρόκειται για μοτοσυκλέτα που θα βάλει φωτιά στην άσφαλτο, όμως η ισχύς δεν είναι σε καμία περίπτωση λίγη ενώ είναι πλήρως αξιοποιήσιμη, με την χαρακτηριστικό βαυαρικό τρόπο. Ο boxer είναι boxer, τέλος! Το αυτό και για τον ήχο είναι boxer επίσης, με αυτή τη νοσταλγική χροιά να της ταιριάζει γάντι.

Σωστός συνδυασμός

Η νέα G / S δεν είναι ακριβώς ελαφριά μοτοσυκλέτα, ούτε και φαίνεται ιδιαίτερα χρηστική εκ πρώτης, στην πραγματικότητα όμως θα σε ξαφνιάσει. Οι αναρτήσεις είναι καλές με τα σεταρίσματα τους να τείνουν προς το μαλακό. Το μη ρυθμιζόμενο τηλεσκοπικό πιρούνι των 43χιλ. είναι πανομοιότυπο με του Scrambler, όπως επίσης και το πίσω αμορτισέρ, που εκπλήσσει ευχάριστα με την συμπεριφορά του.




M
TZ 625

Σε κάθε περίπτωση, είχαμε την τύχη να οδηγήσουμε και εκτός δρόμου. Με την υποστήριξη ενός σετ διπλών δισκόφρενων με τετραπίστονες δαγκάνες, η πέδηση γίνεται πραγματικά χωρίς κόπο, άψογη η απόδοση των φρένων πάντα και παντού, με ισχύ, προοδευτικότητα και αίσθηση.

Η σχετικά χαμηλή κατασκευή επιτρέπει τον καλό έλεγχο της μοτοσυκλέτας πάνω σε οποιοδήποτε έδαφος. Η οδήγηση σε επαρχιακούς δρόμους με στροφές είναι απόλαυση. Το περίβλημα του προβολέα σε στυλ Dakar χρησιμεύει και ως μίνι-ζελατίνα για τα μυγάκια, αλλά δεν προσφέρει καμία προστασία από τον αέρα. Ο εξοπλισμός του νέου G / S είναι ο βασικός, αν όμως επιλέξετε το έξτρα πακέτο “X”, τότε παίρνετε θερμαινόμενα γκριπ, LED φώτα, εξάτμιση χρωμίου και κυρίως ακτινωτούς τροχούς. Αυτοί οι τελευταίοι είναι και η λεπτομέρεια “κλειδί” που συμπληρώνει την όλη εικόνα.




BMW Motorrad
205
BMW Motorrad
MOTOR NIEUWS

Ακτίνες...

Το στυλ της G / S ταιριάζει απόλυτα με τους ακτινωτούς τροχούς. Μπορείς και χωρίς τα θερμαινόμενα grip και τα LED φώτα, αλλά τους ακτινωτούς τροχούς δεν μπορείς με τίποτα να τους παρακάμψεις. Δεν είναι μόνο αισθητικό το θέμα αλλά και ουσιαστικό, αφού αν πρόκειται να χρησιμοποιήσεις την μοτοσυκλέτα αρκετά σε εκτός δρόμου κομμάτι, οι ακτινωτοί τροχοί είναι σαφώς προτιμότεροι από τις χυτές ζάντες. Στο βωμό της αισθητικής έχει θυσιαστεί και λίγη από την άνεση της σέλας, χαλάλι όμως, αφού δένει άψογα με την υπόλοιπη μοτοσυκλέτα, και την 80s αύρα που εκπέμπει.





G / S! Επιλογή που θα την πρόσταζε και θα την φώναζε κάθε μας κύτταρο!







Οπότε τι;

Τίθεται λοιπόν το ερώτημα: Τι είναι τελικά το νέο BMW R Nine T G /S; Είναι κάτι παραπάνω από μια πολύ – πολύ στυλάτη μοτοσυκλέτα; Έχει να πει κάτι διαφορετικό από τα υπόλοιπα R Nine T μοντέλα; Θα θέλαμε να απαντήσουμε με ένα μεγάλο “Ναι!”, αλλά αυτό θα ήταν ψέμα. Όχι, αυτή η μοτοσυκλέτα δεν είναι ιδιαίτερα διαφορετική από το R NineT Scrambler για παράδειγμα. Οπότε, τι;

Έχουμε και λέμε: Το G/S έχει πολύ καλή οδηγική συμπεριφορά, από εμφάνιση σκίζει και δοξάζει τον θρυλικό προκάτοχό του. Είναι το πιο στοχευμένο μοντέλο της σειράς R NineT, με την έννοια του ότι αναπαράγει την αισθητική ενός ιστορικού μοντέλου της BMW και δεν ανιχνεύει νέες τάσεις. Υπό αυτή την έννοια και δεδομένου του ότι η τιμή του δεν είναι ιδιαίτερα χαμηλή αλλά δεν είναι και υψηλότερη από του Scrambler, αν θα έπρεπε να επιλέξουμε κάποιο R Ninte T, αυτό θα ήταν το G / S! Επιλογή που θα την πρόσταζε και θα την φώναζε κάθε μας κύτταρο!


Παναγιωτόπουλος Α.Ε.
Μέλος του Δικτύου
Επίσημων Εμπόρων
Μοτοσικλετών
BMW Hellas AE
The Ultimate
Riding Machine
Η BMW R nineT.
Αλάνθαστη. Αυθεντική. Αερόψυκτη.
Η οδήγηση μοτοσικλέτας αποτελεί ένδειξη απόλυτης ελευθερίας. Το τοπίο, οι στροφές, οι ευθείες, κάθε χιλιόμετρο μετράει. Αυτό ακριβώς είναι το μονοπάτι σου. Η R nineT είναι η τέλεια σύντροφος. Ο χαρακτήρας του αερόψυκτου boxer κινητήρα της σε ωθεί προς την ασύγκριτη επιτάχυνση, που γίνεται αισθητή μέσω της εντυπωσιακής καμπύλης ροπής – σε συνδυασμό με τεχνολογία αιχμής.
MAKE LIFE A RIDE.
Α. Παναγιωτόπουλος ΑΕ
Κανάρη 9, Γέρακας, 15344
τηλ.: 210-6046940, email: info@bmw-panagiotopoulos.gr
facebook.com/bmw.panagiotopoulos
instagram.com/bmw.panagiotopoulos
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL


DUCATI
bikeit.gr



MULTI... FUN ΕΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ!

Μικρότερο από το 1200 αλλά όχι μικρό και ταυτόχρονα πιο προσιτό, το Multistrada 950 είναι μια all round μοτοσυκλέτα, που ακολουθεί πιστά την “πολλών δρόμων” φιλοσοφία της σειράς, σε μια “συσκευασία” πιο οικονομική που δεν υπολείπεται σε άποψη.

Του Θοδωρή Ξύδη
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης, Θ.Ξύδης


DUCATI MULTISTRADA 950
Το Multistrada 950 φέρει έναν ιδιαίτερα πλούσιο εξοπλισμό & τελευταίας τεχνολογίας ηλεκτρονικά συστήματα ασφάλειας
Δείτε περισσότερα στο www.ducati.com
DUCATI
www.bikeit.gr



Ένωση δύο κόσμων

Κοιτάζοντας το “950” από σχετική απόσταση κανείς δεν θα καταλάβει ότι μπροστά του δεν έχει το 1200 αλλά το entry level μοντέλο της γνωστής ιταλικής οικογένειας. Οι άνθρωποι της Ducati του έδωσαν μάλιστα τη δική του ξεχωριστή προσωπικότητα αφού σχεδιαστικά συνδυάζει στοιχεία τόσο από το στάνταρ Multistrada όσο και από το πιο περιπετειώδες Enduro. Από τη μέση και μπροστά δεν υπάρχουν διαφορές με το 1200 στην εμφάνιση και το μικρό Multi είναι εξίσου εντυπωσιακό με το με το μεγάλο. Η σέλα έχει σχεδιαστεί για τη συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα, ενώ από τη μέση και πίσω οι σχεδιαστικές συγγένειες με το Multistrada Enduro δεν κρύβονται. Το συμβατικό χυτό αλουμινένιο ψαλίδι είναι το ίδιο, όπως και το μαζεμένο σε διαστάσεις τελικό της εξάτμισης που βγαίνει ψηλά και βρίσκεται παράλληλα πολύ κοντά στο υποπλαίσιο για να αποφεύγει τις επαφές τρίτου τύπου με το έδαφος. Στενό πίσω, πλατύ μπροστά, αλλά όχι υπερβολικά, το “950” συγκεντρώνει εύκολα τα βλέμματα όπου και αν σταθεί και δεν έχει να ζηλέψει τίποτα από τα μεγαλύτερα αδέρφια του σε αυτό τον τομέα. Στον τομέα της ποιότητας ισχύει το “μία από τα ίδια” αφού σε γενικές γραμμές η ιταλική μοτοσυκλέτα παρουσιάζεται ιδιαίτερα προσεγμένη, σε βαφή αλλά και συναρμολόγηση , με το αποτέλεσμα να είναι ανάλογο της τιμής του.

Άνεση εντός και εκτός

Εργονομικά το Multistrada προσπαθεί να βολέψει όσους περισσότερους σωματότυπους μπορεί και αυτό το καταφέρνει σε μεγάλο βαθμό, έτσι όπως έρχεται από το εργοστάσιο. Η στάνταρ σέλα με το ύψος των 840 χλστ. από το έδαφος θα φανεί ιδανική για αναβάτες έως 1,85 μ. Αρκούντως πλατιά στο πίσω μέρος για να ταξιδέψετε με άνεση πολλές ώρες, στενεύει προοδευτικά όσο πλησιάζει στο ρεζερβουάρ και έτσι



“Είμαι και πιο προσιτή”. Το τελειωτικό χτύπημα, ειδικά για όλους εσάς που ονειρευόσαστε το 1200 αλλά δεν το φτάνατε



αφήνει και τα δύο πόδια να πατούν κάτω με αυτοπεποίθηση. Σε περίπτωση που βρείτε το ύψος της μεγάλο, η Ducati προσφέρει και έξτρα χαμηλότερη κατά 20 χλστ., ενώ αν θεωρείτε ότι τα μαρσπιέ βρίσκονται πολύ κοντά στη σέλα και νιώθετε τα πόδια σας να διπλώνουν περισσότερο από το ιδανικό, για μια μοτοσυκλέτα που ανήκει στην adventure κατηγορία, μη σκάτε, υπάρχει και ψηλότερη σέλα, στα 860 χλστ, για να λύσει ακριβώς αυτό θέμα που μπορεί να προκύψει.
Η όρθια θέση οδήγησης είναι σε γενικές γραμμές άνετη για όλες της χρήσεις έχοντας παράλληλα μια ελαφριά σπορ “χροιά” λόγω κυρίως των μαρσπιέ που βρίσκονται κοντά στη σέλα. Το μεγάλο σε πλάτος τιμόνι δημιουργεί πολύ καλό μοχλό και βρίσκεται παράλληλα σε σωστή απόσταση από τον κορμό, οι καθρέπτες δημιουργούν μία πολύ καλή εικόνα για το τι γίνεται πίσω – τα στελέχη τους προέρχονται από το Multistrada Enduro- και ο πίνακας πληροφοριών βρίσκεται σε τέτοιο σημείο που ενημερώνει άμεσα τον αναβάτη, χωρίς παράλληλα να αποσπά την προσοχή του από το δρόμο. Τα νέα χειριστήρια είναι σαφώς πιο λειτουργικά από εκείνα του 1200 με εύκολα προσβάσιμα μπουτόν για τον αντίχειρα. Τα μπουτόν στο αριστερό γκριπ είναι περισσότερα από πριν αλλά οι λειτουργίες που εξυπηρετούν έχουν διαμοιραστεί καλύτερα και είναι σημαντικά πιο “εύπεπτα” για τον εγκέφαλο του αναβάτη. Με λίγα λόγια πολύ λιγότερος χρόνος εξοικείωσης. Ελάχιστο χρόνο εξοικείωσης θα χρειαστείτε και για τη ρύθμιση της ζελατίνας σε ύψος, η οποία διαθέτει έναν από τους απλούστερους και για αυτό το



λόγο ευφυέστερους μηχανισμούς ρύθμισης που έχουμε δει σε μοτοσυκλέτα ανεξάρτητα από την κατηγορία που ανήκει. Με το ένα χέρι μόνο μπορείτε να την ανεβάσετε ή να την κατεβάσετε ακόμη και εν κινήσει χωρίς προσπάθεια. Απλά εξαιρετικός. Η ζελατίνα σε συνδυασμό με τις μεγάλες χούφτες αλλά και το πλάτος των πλαστικών στο επάνω μέρος τους δημιουργούν και ένα σεβαστό “τείχος” προστασίας από τον αέρα που σας επιτρέπει να ταξιδεύετε γρήγορα και άνετα, μετριάζοντας παράλληλα την αίσθηση της ταχύτητας. Πάνω από τα 160 χλμ./ώρα ο αέρας χτυπά ελαφρώς “ακατάστατα” το κράνος στο πάνω μέρος του, ένα μικρό σκύψιμο όμως αρκεί για να μπείτε στην απάνεμη περιοχή. Ο συνεπιβάτης κάθεται εξίσου άνετα στο δικό του μερίδιο της σέλας και έχει στη διάθεσή του και χειρολαβές που καταλήγουν σε πρακτική σχάρα, ενώ τα δικά του μαρσπιέ προσφέρουν υψηλά επίπεδα άνεσης αφού δεν διπλώνουν τα πόδια σε περίεργες γωνίες. Αν δε μεταφέρετε συνεπιβάτη και δεν έχετε εξοπλίσει το Multistrada με βαλίτσες θα βρείτε ιδιαίτερα πρακτικά “άγκιστρα” κάτω από την ουρά ώστε να



στερεώσετε με ακόμη μεγαλύτερη ασφάλεια έναν σχετικά μεγάλο σάκο.

Ηλεκτρονικό οπλοστάσιο

Το Multistrada έχει ένα από τα πληρέστερα ηλεκτρονικά συστήματα ασφάλειας και διαχείρισης κινητήρα και βοηθημάτων στην κατηγορία τιμής που ανήκει. Η μονάδα μέτρησης αδρανειακών δυνάμεων IMU του 1200 απουσιάζει, ωστόσο αυτό




ΔΕΙΤΕ
TO VIDEO
YouTube

δεν σημαίνει ότι οι επιλογές που έχει ο αναβάτης στη διάθεσή του είναι λίγες, η απόδοση και λειτουργία των ηλεκτρονικών συνεχίζει να βρίσκεται σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα.

Ρυθμιζόμενο ABS

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών του 950 προέρχεται από την Bosch και είναι συγκεκριμένα η μονάδα 9.1 MP. Ο αναβάτης μπορεί να το ρυθμίσει ανάλογα με τις συνθήκες και τις ανάγκες του σε τρία διαφορετικά επίπεδα, ενώ μπορεί και να το απενεργοποιήσει πλήρως –το ABS ενεργοποιείται ξανά την επόμενη φορά που θα γυρίσετε τον κεντρικό διακόπτη στο “on”.

Στο πρώτο επίπεδο (level 1) το σύστημα “καλιμπράρεται” για χρήση εκτός δρόμου. Αυτό σημαίνει ότι παύει να επεμβαίνει





στον πίσω τροχό, ώστε να μπορεί ο αναβάτης να κατευθύνει τη μοτοσυκλέτα κατά βούληση, ενώ απενεργοποιείται και η λειτουργία anti wheelie, που κρατά τον εμπρός τροχό στο έδαφος.

Στο δεύτερο επίπεδο (level 2) το ABS επεμβαίνει και στους δύο τροχούς, ενώ το έλεγχος της ανύψωσης του μπροστινού τροχού παραμένει απενεργοποιημένος. Αυτή θα λέγαμε ότι είναι και η στάνταρ ρύθμιση για μια μοτοσυκλέτα σαν το Multistrada.

Στο τρίτο επίπεδο (level 3) το σύστημα στοχεύει στην μέγιστη σταθερότητα κατά το φρενάρισμα ενώ σε λειτουργία βρίσκεται και το anti-wheelie control.

Στην πράξη το ABS του Ducati δουλεύει υποδειγματικά και συνεργάζεται "στενά" και υποδειγματικά με τις 4πίστονες και ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες της Brembo. Δεν ενεργοποιείται χωρίς λόγο και η ταχύτατη λειτουργία του φέρνει και ανάλογα μικρές αποστάσεις ακινητοποίησης σε ατυχές φρενάρισμα πανικού, ξελασπώνοντας έτσι τον αναβάτη από το λάθος.

DTC (Ducati Traction Control)

Όπως μας έχει συνηθίσει η Ducati το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης του πίσω τροχού, που φέρει και το τελευταίο σε εξέλιξη λογισμικό της εταιρίας, ρυθμίζεται σε πολλά επίπεδα - οχτώ για την ακρίβεια- ώστε ο αναβάτης να βρει εκείνο που ταιριάζει καλύτερα στις συνθήκες αλλά και τις ορέξεις του...

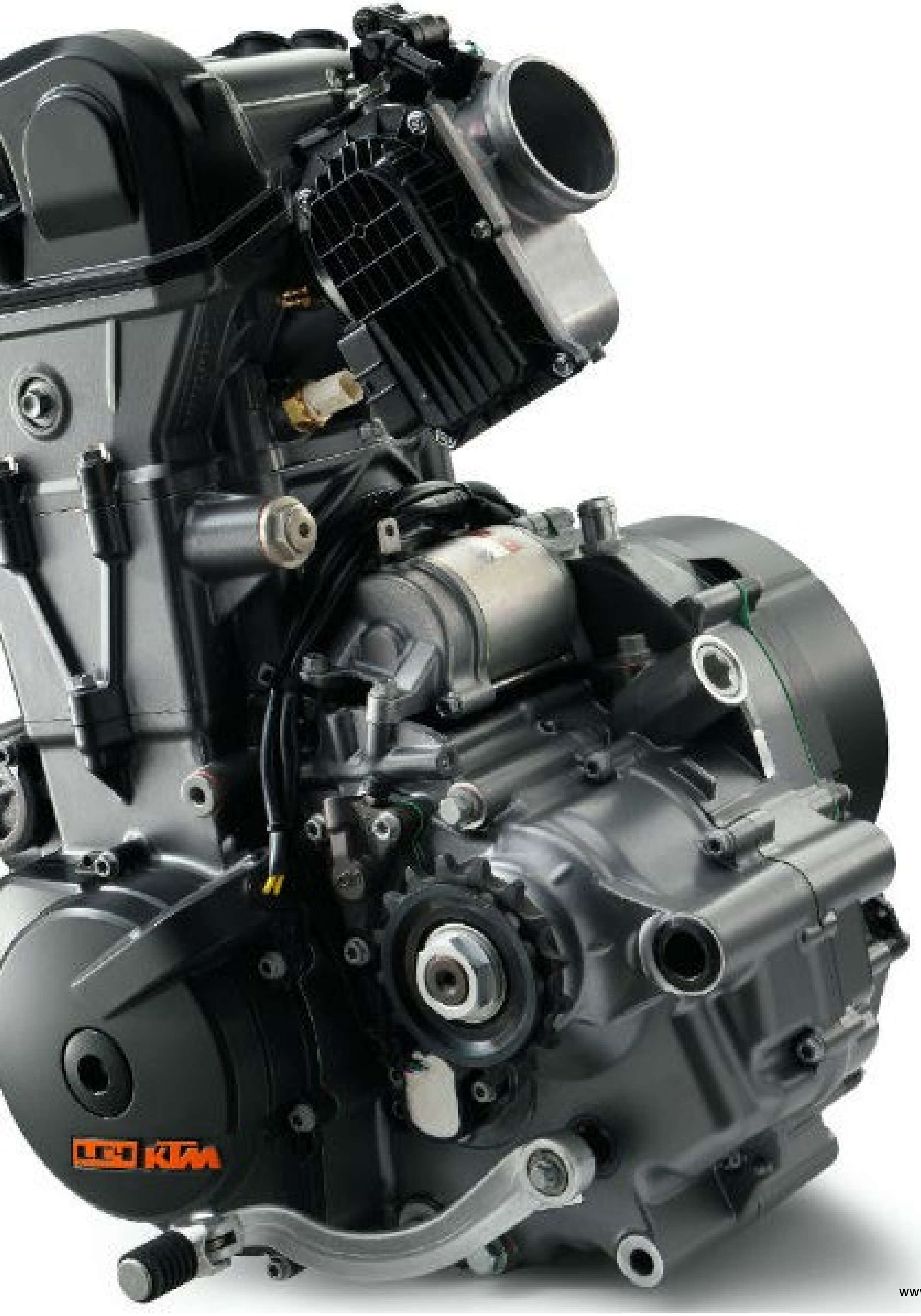
Διαβάστε περισσότερα:

Τα thumper

που άλλαξαν την εικόνα των Αυστριακών



Μπορεί στις μέρες μας η KTM να έχει στην γκάμα της εκπληκτικούς V2 κινητήρες, να ετοιμάζεται για την παρουσίαση δικύλινδρων σε σειρά μεσαίου κυβισμού και να συμμετέχει στα MotoGP με την RC16 V4, ωστόσο όλα τα οφείλει στα τετράχρονα, υγρόψυκτα μονοκύλινδρα της, με την ονομασία LC4.


KTM

30 ΧΡΟΝΙΑ ΜΟΝΟΚΥΛΙΝΔΡΩΝ LC4!

Η ιστορία των τετράχρονων LC4 αρχίζει το μακρινό 1982, όταν η KTM αντιλαμβάνεται ότι η εξέλιξη των δίχρονων μεγάλου κυβισμού θα χτύπαγε σύντομα “ταβάνι”. Για αυτό τον λόγο οι Αυστριακοί ξεκινούν την δημιουργία ενός τετράχρονου, τετραβάλβιδου και υγρόψυκτου κινητήρα, με βασική προϋπόθεση, να μην ξεπεράσει σε μέγεθος έναν 2T 500κ.εκ. Για την ακρίβεια, χρησιμοποιούσαν κάσες και καλούπια από το δίχρονο 500άρι τους, ενώ η ονομασία του project ήταν LC4, δηλαδή Liquid Cooled (Υγρόψυκτος) και 4 από τον αριθμό των βαλβίδων.

Το σίγουρο και ιστορικά καταγεγραμμένο, είναι ότι η KTM δεν θα είχε φτάσει ποτέ στην σημερινή της κατάσταση, χωρίς αυτό το μοτέρ

Μετά από 5 χρόνια εξέλιξης, το νέο μοτέρ ήταν γεγονός και μπήκε για πρώτη φορά σε ευρεία παραγωγή με μια έκδοση 553 κ.εκ., στο 600 GS LC4 του 1987. Παράλληλα ή KTM είχε εξελίξει και την racing εκδοχή του κινητήρα αυτού και με το ντεμπούτο του στους αγώνες, κερδίζει δύο πανευρωπαϊκά πρωταθλήματα enduro, ένα στην κατηγορία των 350 κ.εκ. με τον Joachim Sauer και ένα στα μεγάλα τετράχρονα, με τον Gianangelo Croci!

Η πορεία του LC4 μόλις είχε ξεκινήσει




KTM
DUAL SPORT
KTM

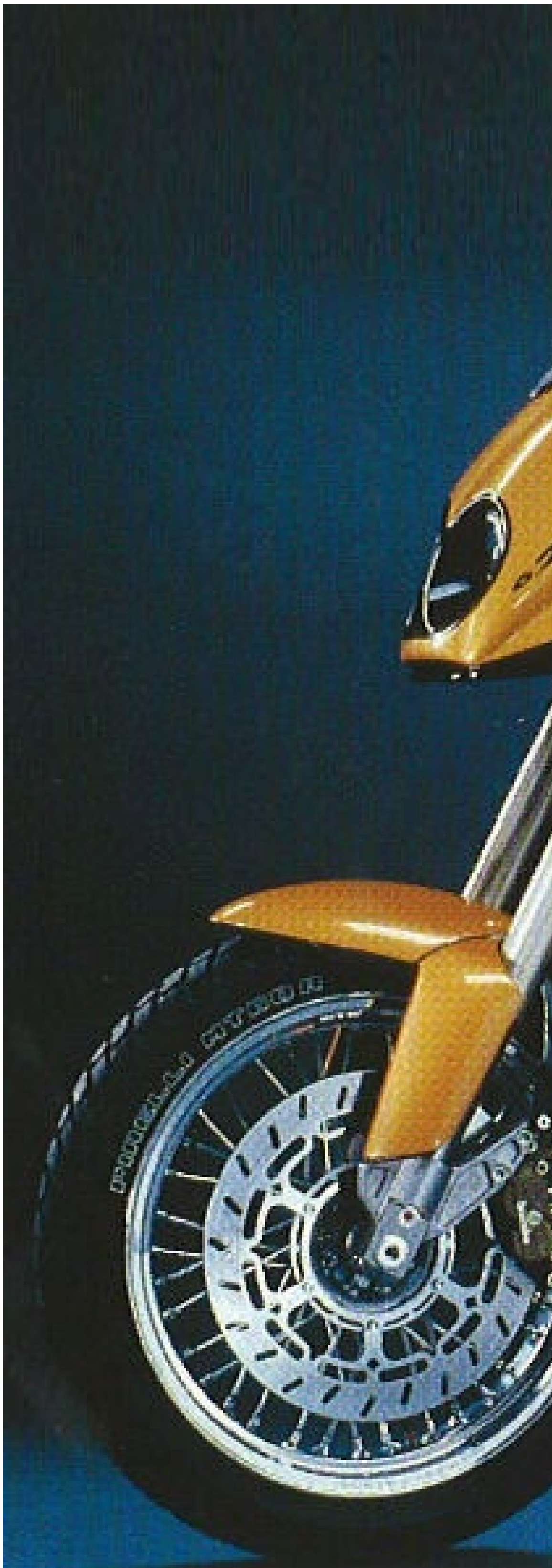
και πάνω στις εκδόσεις αυτού του κινητήρα, σε πολιτική ή αγωνιστική χρήση, η KTM θα στηρίξει όλη της την ραγδαία άνοδο, που την μετέτρεψε από μια μικρή σχετικά εταιρεία, στην δεύτερη μεγαλύτερη κατασκευάστρια της Ευρώπης!

Ποιος μπορεί να ξεχάσει μοντέλα όπως τα "ψηλόφτερα" 620 και 640, τις αντίστοιχες εκδόσεις Adventure και φυσικά το Duke ή τα SM LC4; Μοτοσυκλέτες που έγραψαν την δική τους ιστορία και έθεσαν νέους κανόνες και standard απόδοσης στην αγορά.

Στο αγωνιστικό πεδίο επίσης, ο LC4 κινητήρας απέφερε αμέτρητους τίτλους σε παγκόσμια και τοπικά πρωταθλήματα στην KTM, τόσο στο Enduro, όσο και στο MX, ενώ δεν θα πρέπει φυσικά να ξεχνάμε την απόλυτη επικράτηση της εταιρείας στο Dakar, όπου έχει σαρώσει τα τελευταία... 16 χρόνια (!) με 15 νίκες να σημειώνονται με μονοκύλινδρες μοτοσυκλέτες.



Η είσοδος του στο
σημαντικότερων
δύο τροχών, είνα



ο Hall of Fame των κινητήρων στην ιστορία των ι δικαίως επιβεβλημένη!





30 ΧΡΟΝΙΑ ΜΟΝΟΚΥΛΙΝΔΡΩΝ LC4!

Το ιστορικό νήμα του LC4 μας οδηγεί στο σήμερα και στις 690 εκδόσεις του μοτέρ αυτού. Εξακολουθεί να αποτελεί έναν εκπληκτικό κινητήρα, εντυπωσιάζοντας για εντελώς άλλους λόγους σε σχέση με τους προγόνους του. Πρόκειται πολύ απλά, για τον πιο εξελιγμένο μονοκύλινδρο κινητήρα ευρείας παραγωγής!

Δεν ξέρουμε αν θα έχει συνέχεια αυτό το εκπληκτικό μοτέρ που κλείνει αισίως τριάντα χρόνια άκρως επιτυχημένης παρουσίας στην αγορά. Το πιο πιθανό είναι να συνεχίσει για κάποια ακόμα χρόνια, αφού συμμορφώνεται με τις Euro4 προδιαγραφές. Το σίγουρο και ιστορικά καταγεγραμμένο όμως, είναι ότι η KTM δεν θα είχε φτάσει ποτέ στην σημερινή της κατάσταση, χωρίς αυτό το μοτέρ. Ως εκ τούτου, η είσοδος του στο Hall of Fame των σημαντικότερων κινητήρων στην ιστορία των δύο τροχών, είναι δικαίως επιβεβλημένη!






HYPERPRO
Suspension Technology
IMPROVE
YOUR RIDING
EXPERIENCE
20-30
mm
10-100
mm
TECNO MOTO
performance
THE No1 PERFORMANCE SPECIALIST
12 KALLIRROIS STR.GR-117 43
ATHENS GREECE
TEL: 00-30-210-9242410
FAX:00-30-210-9242474
Email: sales@tecnomoto.gr
www.tecnomoto.gr



ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΓΝΩΡΙΜΑ

Σε μέρη γνωστά για τα μοντέλα, γνωστά και για εμάς, βρεθήκαμε για να οδηγήσουμε τα τελευταία αγωνιστικά enduro της SWM. Στην πίστα motocross της Malpensa, ιδιοκτησίας Husqvarna.

Του Τάκη Μανιάτη



Κάτω από τις κόκκινες τέντες της εταιρίας, παρέα με τους μηχανικούς ντυμένοι όλοι με τα ίδια χρώματα, με τα ελαστικά και τα εργαλεία παραταγμένα, να καταδεικνύουν την κληρονομιά της Husqvarna

Ιστορίας συνέχεια

Η παρουσίαση των τελευταίων, 2017 μοντέλων της SWM έγινε στο εργοστάσιό της, στο Varese, και ''πεταχτήκαμε'' μέχρι την πίστα motocross στην Malpensa, ώστε να τα οδηγήσουμε. Το ιδιοκτησιακό καθεστώς γνωστό πλέον, με την Speedy Working Motorcycles (SMW) να ανήκει πλέον στο Group Shineray, και να έχει εξαγοράσει την γραμμή παραγωγής της πάλαι ποτέ ιταλικής Husqvarna, πριν πουληθεί στην KTM. Τα νέα τετράχρονα enduro που παράγει η SWM είναι τα τελευταία Husqvarna TE 310 και TE 510, τα οποία κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής, στο Varese. Στο εργοστάσιο που ανακαινίστηκε από την BMW, στα δύο χρόνια ιδιοκτησίας της εταιρίας πριν φτάσει στο τωρινό ιδιοκτησιακό καθεστώς. Και εμείς, βρεθήκαμε στην παγκοσμίου επιπέδου πίστα motocross, στην Malpensa, στον δρόμο κοντά στο ομώνυμο αεροδρόμιο, ιδιοκτησίας και αυτή της Husqvarna.

Έτσι, σε γνώριμο περιβάλλον, μιας και έχουμε βρεθεί εκεί αρκετές φορές για παρουσιάσεις, με γνώριμες μοτοσυκλέτες, μιας και έχουμε οδηγήσει αρκετές φορές τις Husqvarna TE 310 και TE 510, να ψάχνουμε τις διαφορές. Μάλιστα, έχοντας οδηγήσει αρκετά πρόσφατα το RS300R στην Ελλάδα και γνωρίζοντας την χαμηλή τιμολογιακή πολιτική της εταιρίας που σε συνδυασμό με τις δυνατότητες τους, καθιστά τα RS άκρως δελεαστικά, δεν περιμέναμε και πολλές αλλαγές, εκτός από τις προδιαγραφές Euro4 που πλέον καλύπτουν, αλλά και τα νέα κόκκινα - λευκά χρώματα με τα









διαφορετικά γραφικά.
Τα νέα μοντέλα που μας περίμεναν στην πίστα της Malpensa ήταν τρία: RS300R, RS500R, και το ''εισαγωγικό'', RS125R - πρώην TE125.
Κάτω από τις κόκκινες τέντες της εταιρίας, παρέα με τους μηχανικούς ντυμένοι όλοι με τα ίδια χρώματα, με τα ελαστικά και τα εργαλεία παραταγμένα, να καταδεικνύουν την κληρονομιά της Husqvarna..

RS300R - Το επιθετικό

Η αρχή της οδήγησης έγινε με το RS300R, όχι για λόγους ''ζεστάματος'', αλλά γιατί αυτό ήταν διαθέσιμο εκείνη τη στιγμή. Εδώ που τα λέμε, το 300άρι είναι το καλύτερο για να εντρυφήσεις στην χωμάτινη οδήγηση, και ιδανικό για ξεκίνημα της ημέρας. Άρα μια χαρά μας έκατσε. Και ευτυχώς για μας, τα τεράστια ανηφορικά άλματα της πίστας που συνοδεύονται από τέρμα-γκάζι-κατηφορικό-άλμα με υψομετρική διαφορά 50 μέτρων, δεν ήταν στο μενού εκείνη την ημέρα. Άλματα που θέλουν τσαγανό αφού ακόμη και σιγά να πηγαίνεις, προσγειώνεσαι αρκετά χαμηλά με μεγάλη υψομετρική διαφορά. Το RS300R έδειξε αμέσως πως είναι σταθερή αξία, χωρίς να έχει διαφορές στο πέρασμα του χρόνου. Γραμμικό από τις χαμηλές στροφές, με τον κινητήρα του να θέλει κράτημα στο γκάζι για να δείξει τα δόντια του, με τους 38 ίππους να είναι διαθέσιμοι λίγο μετά την μεσαία περιοχή των στροφών. Ο ψεκασμός της Mikuni με σώμα διαμέτρου 42 χιλιοστών άριστος σε λειτουργία, να δείχνει καθαρά ότι προτιμά τις ψηλές στροφές περιστροφής του κινητήρα. Η πίστα που ήταν διαθέσιμη στο κάτω μέρος της, περιελάμβανε κάποιες στροφές με μικρά μπερμ, μικρές ευθείες αλλά και μεγάλα άλματα - κάποια από αυτά τραπέζια. Το 300άρι ήθελε να κρατήσεις το γκάζι για να μαζέψεις φόρα στην διαθέσιμη ράμπα, ώστε να πεταχτείς μακριά. Μόνη παραξενιά η αλλαγή από 2η σε 3η σχέση που κάποιες φορές γινόταν με δυσκολία - κάτι που είχαμε επισημάνει άλλωστε και στην δοκιμή του μοντέλου


SWM
RS500R
ATHENA

στην Ελλάδα. Οι αναρτήσεις της KYB πολύ σωστά σεταρισμένες να αναλαμβάνουν την ομαλή προσγείωση, αλλά και την απορρόφηση των ανωμαλιών στις ευθείες. Ένα σύνολο το οποίο κρατώντας το γκάζι ανοιχτό, σε βγάζει ασπροπρόσωπο, και το κυριότερο, το απολαμβάνεις χωρίς να σου κόβονται τα χέρια.

RS 500R - Ο οδοστρωτήρας

Λίγο μετά, ήρθε η ώρα του οδοστρωτήρα να μας φτιάξει τη μέρα. Τα 501 κυβικά εκατοστά του RS500R και τα 116 κιλά, φάνηκαν από την πρώτη στιγμή στην κλειστή για το μέγεθος και δύναμη της μοτοσυκλέτας, πίστα. Με 51 ανακοινώσιμους ίππους στο δεξί σου χέρι, δεν είναι για να παίζεις. Καταλαβαίνεις γρήγορα ότι το θηρίο δεν αστειεύεται, καταλαβαίνεις επίσης ότι αρκεί ένα άνοιγμα του γκαζιού με όποια σχέση, για να κάνεις ότι θες. Να στρίψεις πάνω σε ένα μπερμ, να βγεις από την στροφή με σούζα, να επιταχύνεις από λάθος γραμμή, να περάσεις το σαμάρι, και πολύ σημαντικό, να πηδήξεις άλματα. Φτάνεις στην ράμπα χωρίς φόρα, ανοίγεις το γκάζι και μπαίνεις σε τροχιά. Η δύναμη εδώ περισσεύει και σίγουρα το 500 είναι για φτασμένους αναβάτες. Δεν είναι αυτό που θα σε μάθει. Το πλαίσιο του και το σετάρισμα των αναρτήσεων της KYB θα σου συγχωρήσουν όποιο λάθος, αφού η σταθερότητα είναι



υποδειγματική. Ακόμη και καθιστός να βρίσκεσαι σε σαμάρια, η μοτοσυκλέτα παραμένει σταθερή και δύσκολα θα σε τινάξει.
Η διαφορά στην αίσθηση όμως σε σχέση με το 300άρι είναι δεδομένη, παρά τα μόλις 5 κιλά διαφοράς. Η στροφορμή του μεγαλύτερου κυβισμού φαίνεται στις κλειστές στροφές, αλλά το 500 “κάθεται” καλύτερα κάτω στο σαθρό έδαφος. Μπορείς να το εμπιστευτείς περισσότερο, μπορείς να βασιστείς περισσότερο πάνω του, να ανοίξεις το γκάζι και να επιταχύνεις με άνεση, χωρίς να παιδευτείς οδηγικά.
Σε σχέση με το 300άρι; Είναι σίγουρα πιο βαρύ σε αίσθηση, πιο ροπάτο και σε χαλαρώνει οδηγικά, αφού ότι θες να κάνεις, το κάνει με το άνοιγμα του γκαζιού. Και αν είσαι και επιθετικός οδηγός και το ‘’πας’’, θα πάρεις εκπληκτικές επιδόσεις και απόλαυση στην οδήγηση σου. Και αν έχεις και ένα… ζευγάρι χέρια να αλλάζεις κάθε 15 λεπτά, ακόμη καλύτερα!

Νέα εποχή, γνωστή συνταγή

Γνωρίζουμε ότι η SWM δουλεύει ήδη σε νέα τετράχρονα enduro και motocross, ωστόσο ακόμη δεν έχει γίνει γνωστό αν αυτά θα μπουν στην παραγωγή το 2018 ή το 2019. Μέχρι στιγμής, η γκάμα της διαθέτει τις γνωστές μας RS300R και RS500R οι οποίες εκτός του ότι είναι γνωστές για τις επιδόσεις και αξιοπιστία τους μοτοσυκλέτες (το 300άρι έχει κερδίσει δύο παγκόσμια πρωταθλήματα στα χέρια του Juha Salminen!), έρχονται σε εκπληκτικές τιμές.




SWM

SWM RS300R – RS500R
ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΙΤΑΛΙΑ

Στα 7.690euro που κοστίζει το RS300R και στα 6.990euro του RS500R, φαίνεται πως η επιλογή τους αποτελεί μονόδρομο για όσους ερασιτέχνες ψάχνουν ουσία στην οδήγηση σε προσιτή τιμή καινούριου. Α, και για όσους η καφετέρια και η ταμπέλα δεν αποτελεί το πρώτο τους και κύριο μέλημα!




SWM
Speedy Working Motorcycles
RS 650R - 6.750€
MY GARAGE MY PASSION
SM 650R - 6.850€
ON-OFF
RS 500 - 6.690€
RS 300 - 6.490€
ENDURO COMPETITION
MY GARAGE MY PASSION
Silver Vase 440 - 5.580€
Gran Milano 440S - 5.880€
Classic
Delta
MOTORCYCLES
Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,
SWM

Ονειρευτείτε διαδρομές!

Του Κωνσταντίνου Μητσάκη/ www.motoexplorer.gr

Ποιά ήταν η διαδρομή των πρωτοπόρων εξερευνητών της αυστραλιανής ηπείρου; Υπάρχει άραγε κάποιος δρόμος που να διασχίζει απ' άκρη σ' άκρη την απέραντη Σιβηρία; Είναι αλήθεια ότι η Αλάσκα δεν ήταν οδικά προσβάσιμη μέχρι το 1942; Συνορεύει οδικά η Κίνα με το Πακιστάν; Ταξιδεύοντας σε 6 φημισμένες μοτο-διαδρομές του κόσμου, πήρα τις απαντήσεις που έψαχνα..

ΤΡΕΙΣ ΔΙΑΣΗΜΕΣ ΜΟΤΟΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ
Β' ΜΕΡΟΣ





Asian Highway (Ταϊλάνδη–Σιγκαπούρη)

Ο οδικός άξονας Asian Highway, μήκους 2000 χλμ., ολοκληρώθηκε κατασκευαστικά -στην σημερινή μορφή του- την δεκαετία του 1960 και ενώνει πλέον την Μπανγκόκ με τη Σιγκαπούρη, τα δυο μεγαλύτερα μητροπολιτικά κέντρα της Νοτιοανατολικής Ασίας. Διατρέχοντας κατά μήκος όλη την στενόμακρη Μαλαϊκή χερσόνησο (την οποία μοιράζονται η Ταϊλάνδη και η Μαλαισία), ο Asian Highway είναι σήμερα ο βασικότερος και πιο σύγχρονος οδικός άξονας στην περιοχή.

Με τόσα θετικά ακούσματα από άλλους οδικούς ταξιδιώτες, πώς ήταν δυνατόν να μην είχα την περιέργεια, αλλά και την ανυπομονησία να “γκαζώσω” σ’ έναν ακόμα διάσημο δρόμο του κόσμου; Έτσι, αφού



αποχαιρέτησα τα περίτεχνα παλάτια, τους εντυπωσιακούς βουδιστικούς ναούς και την έντονη νυχτερινή ζωή της κοσμοπολίτικης Μπανγκόκ, ξεκίνησα την δίτροχη πορεία μου προς το νότο της χώρας, ακολουθώντας πιστά την ασφάλτινη πορεία του Asian Highway (4).

Από το κέντρο της ταϊλανδέζικης πρωτεύουσας ως τα σύνορα της Μαλαισίας, το κοντέρ της μοτοσυκλέτας "έγραψε" περί τα 1.320 χλμ. ενώ οι κυριότερες πόλεις της διαδρομής ήταν η Phet Buri, η Chumphon, η Kra Buri, η Krabi, η Trang και η Hat Yai.

Μια μικρή παράκαμψη 20 χλμ. από την τροχιά του Asian Highway (4), με οδήγησε στο διάσημο νησί Phuket (780 χλμ. νοτιοδυτικά της Μπανγκόκ), ένα από τα αμέτρητα μαργαριταρένια νησιά της θάλασσας Άνταμαν. Αντικρίζοντας τις καταπληκτικές παραλίες με την λευκή ψιλή



άμμο και τα πεντακάθαρα σμαραγδένια νερά, τους λυγερόκορμους κοκοφοίνικες, τις αποχρώσεις που έδινε το ηλιοβασίλεμα στον ουρανό και την τροπική βλάστηση που έφτανε στην κυριολεξία μέχρι εκεί που έσκαγε το κύμα, αμέσως κατάλαβα ότι το Phuket ήταν ένα όνειρο που θα ήθελα να κρατήσει για πάντα...
Περίπου 540 χλμ. νότια του Phuket, με καρτερούσε η συνοριακή μεθόριος της Μαλαισίας. Ορεινοί όγκοι τροπικής βλάστησης, μικρά αστικά κέντρα, “ζωντανά” χωριά με υπαίθριες παραδοσιακές αγορές, απέραντες εκτάσεις με φοινικόδεντρα και φαράγγια πνιγμένα στο πράσινο, ομόρφυναν το ταξίδι μου στον ταϊλανδέζικο Νότο.
Η είσοδός μου στη Μαλαισία πραγματοποιήθηκε δίχως ιδιαίτερες γραφειοκρατικές διατυπώσεις και καθυστερήσεις. Με το απαραίτητο συνάλλαγμα στην τσέπη, οι τροχοί της μοτοσυκλέτας άρχισαν να κυλούν πάνω στον -υποδειγματικό σε κατασκευή-





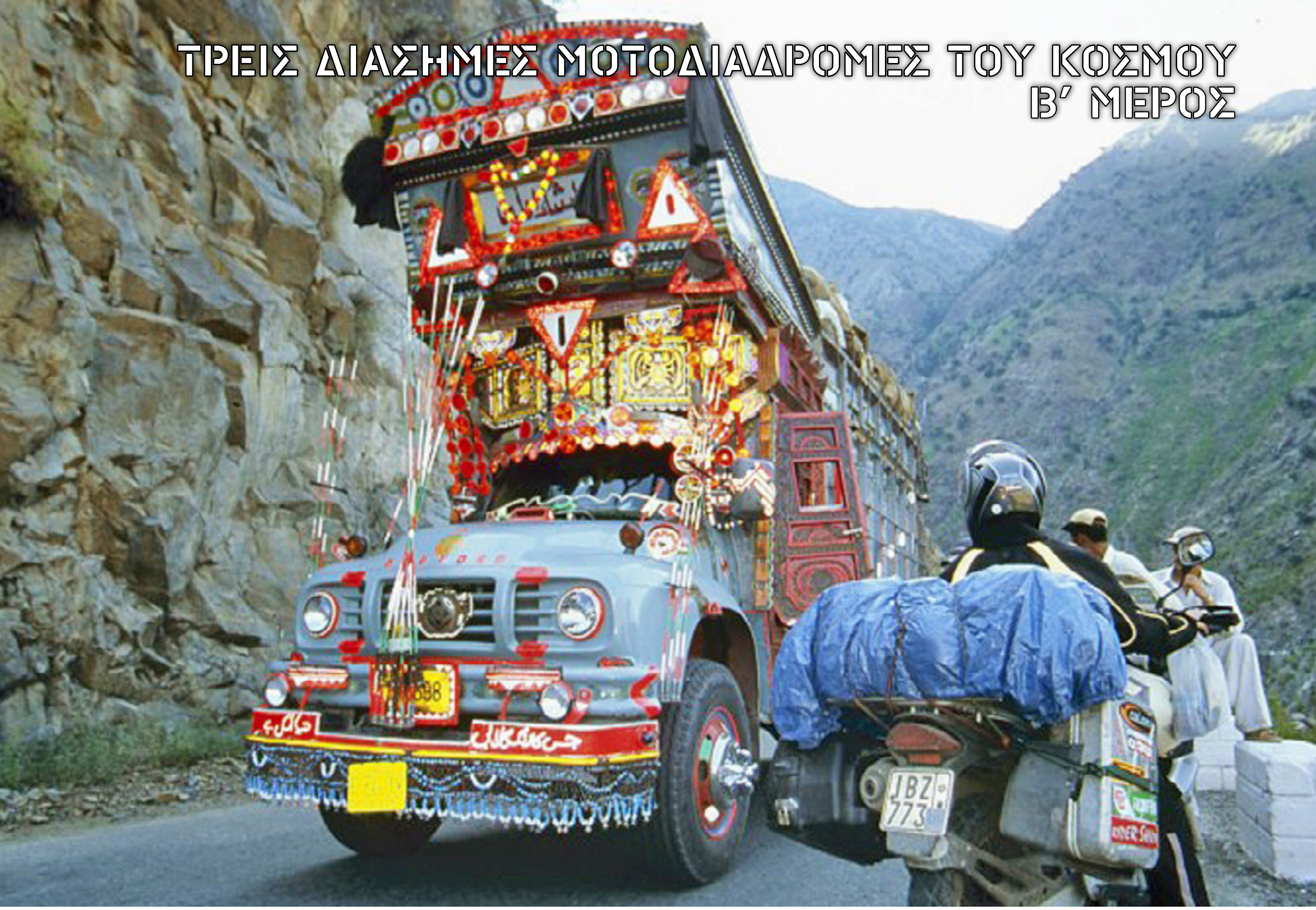
αυτοκινητόδρομο Asian Highway (1), με προορισμό την πρωτεύουσα Κουάλα Λουμπούρ (370 χλμ. νότια).
Σε όλη την έκταση της Μαλαισίας, ο Asian Highway (1) είχε την μορφή ενός σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου με υψηλές προδιαγραφές οδικής ασφάλειας και άριστες υπηρεσίες εξυπηρέτησης, τον οποίο σίγουρα θα ζήλευαν πολλές ευρωπαϊκές χώρες. Ενώ το γεγονός ότι οι μοτοσυκλέτες δεν πλήρωναν διόδια στον Asian Highway (1), ήταν για μένα μια βαθειά οικονομική ανάσα.



Θα ήμουν φυσικά ασυγχώρητος αν δεν έβγαζα στην Κουάλα Λουμπούρ μια αναμνηστική φωτογραφία με την μοτοσυκλέτα μπροστά στους “Δίδυμους Πύργους Petronas”. Σύμβολο της μαλαισιανής πρωτεύουσας, οι ψηλότεροι δίδυμοι ουρανοξύστες του κόσμου αντανακλούν την ζηλευτή οικονομική ανάπτυξη που γνωρίζει η Μαλαισία τις δυο τελευταίες δεκαετίες.
Η γέφυρα που ενώνει την Μαλαισία με το νησί της Σιγκαπούρης απείχε μόλις 340 χλμ. νότια της Κουάλα Λουμπούρ. Στην σκιά των υπερσύγχρονων ουρανοξυστών της Σιγκαπούρης, της πολυπολιτισμικής “Πόλης του Λιονταριού”, ο τριεθνής οδικός άξονας Asian Highway ολοκλήρωσε την αποστολή του.

Karakoram Highway (Πακιστάν)

Με αφετηρία την πόλη Ισλαμαμπάντ, την διοικητική πρωτεύουσα του Πακιστάν, ο οδικός άξονας Karakoram Highway (K.K.H)



ξετυλίγεται στριφογυριστά πάνω στο γυμνό κορμί της οροσειράς Καρακοράμ και καταλήγει μετά από 880 συναρπαστικά χιλιόμετρα στην συνοριακή μεθόριο Πακιστάν και Κίνας.
Η χάραξη και ο σχεδιασμός του Κ.Κ.Η έγινε με γνώμονα το “Δρόμο του Μεταξιού” της περιοχής. Η κατασκευή του Κ.Κ.Η ξεκίνησε το 1960 στα πλαίσια μιας ουσιαστικότερης σινο-πακιστανικής προσπάθειας προσέγγισης και επικοινωνίας και μετουσιώθηκε σ’ ένα τολμηρό κατασκευαστικό άθλο διάρκειας 20 χρόνων. Περίπου 15.000 Πακιστανοί και 20.000 Κινέζοι απασχολήθηκαν για την ολοκλήρωση του έργου, που για πολλούς θεωρήθηκε ως το όγδοο θαύμα του κόσμου.
Οι κωμοπόλεις Abbotabad, Mansehra και Batgram ήταν οι πρώτες που συνάντησα πάνω στην τροχειά του Κ.Κ.Η. - απείχαν αντίστοιχα 115, 140 και 210 χλμ. βόρεια του Ισλαμαμπάντ. Ο Ινδός ποταμός με συναντήσε στα πρώτα σπίτια της



κωμόπολης Takot, 235 χλμ. βόρεια του Ισλαμαμπάντ. Ο "Πατέρας των Ποταμών", όπως τον αποκαλούν με περίσσιο σεβασμό οι ντόπιοι, πρωταγωνιστούσε στα επόμενα χιλιόμετρα της διαδρομής (τουλάχιστον ως την πόλη Gilgit), διαμορφώνοντας καθοριστικά τη φυσιογνωμία του Κ.Κ.Η. Από την κωμόπολη Dasu ως τη πόλη Gilgit (260 χλμ. βορειότερα), το ορόσημο της διαδρομής ήταν ένας χιονισμένος γίγαντας ύψους ...8.120 μ. Επρόκειτο για το όρος Nanga Parbat που οι ντόπιοι αποκαλούν "Killer mountain", εξαιτίας των δεκάδων ορειβατών που έχουν σκοτωθεί στην προσπάθειά τους να αγγίξουν την κορυφή του. Το Nanga Parbat είναι μια από τις 4 βουνοκορφές της οροσειράς Καρακοράμ που ξεπερνούν τα 8.000 μ.

Η πόλη Gilgit είναι το διοικητικό και εμπορικό κέντρο της ευρύτερης περιοχής και αποτελεί τη κυριότερη βάση για τους ορειβάτες και τους περιηγητές του





Καρακοράμ. Εξερευνώντας το βορειότερο αστικό κέντρο της χώρας, το ενδιαφέρον μου μονοπώλησε το πολύβουο παζάρι της πόλης.
Η στενή καταπράσινη κοιλάδα Χούντζα (Hunza) με τα γραφικά πετρόκτιστα χώρια της (Aliabad, Baltit, Karimabad) ήταν το πρώτο σημείο αναφοράς της διαδρομής από την Gilgit ως το χωριό Sust, 185 χλμ. βορειότερα. Το πέρασμα κάτω από το όρος Rakaposhi (7.788 μ.) ουσιαστικά σηματοδότησε την είσοδό μου στο παραμυθένιο κόσμο της Χούντζα, μια ανεπάντεχη όαση πρασίνου μέσα στο γκρίζο σκηνικό των γρανιτένιων οροσειρών.
Η κορυφογραμμή Tupopdan (στην τοπική διάλεκτος σημαίνει "Καυτός Βράχος") υπήρξε το δεύτερο σημείο αναφοράς της διαδρομής Gilgit-Sust. Απέναντι ακριβώς από το χωριό Passu, που βρισκόταν κτισμένο στην άκρη του παγετώνα Batu-ra, υψωνόταν ένα σύμπλεγμα γιγάντιων




MACNA
WWW.MOTOMARKET-SHOP.GR



μυτερών κορυφών από γρανίτη. Ο "Καυτός Βράχος" πρόσδιδε στο τοπίο μια προκλητική επιθετικότητα, συνιστώντας παράλληλα μια από τις δυνατότερες παραστάσεις όλου του ταξιδιού. Σύμφωνα με τις αφηγήσεις των ντόπιων, η κορυφογραμμή Tupopdan, κατά ανεξήγητο τρόπο, δεν καλύπτεται ποτέ από χιόνια.
Κτισμένο σε υψόμετρο 3.630 μ., μόλις 88 χλμ. από τη συνοριακή γραμμή, το χωριό Sust δεν παρουσίαζε κανένα απολύτως ενδιαφέρον, καθώς είναι προσανατολισμένο για να εξυπηρετεί τις





συνοριακές-τελωνιακές διαδικασίες των σύγχρονων εμπορικών καραβανιών.
Στα τελευταία 88 χλμ. του Κ.Κ.Η, η μισοκατεστραμμένη ασφάλτινη λωρίδα διέτρεχε τα όρια του Khunjerad National Park. Στα πρώτα 70 χλμ. της διαδρομής, ο δρόμος περνούσε μέσα από τρομακτικά γρανιτένια φαράγγια, που σε πολλά σημεία τους ήταν στενά και δύσβατα - σε δύο σημεία, ο δρόμος περνούσε μέσα κι από χείμαρρους.
Στα τελευταία 18 χλμ., ο δρόμος άρχισε να ανηφορίζει απότομα και δαντελωτά στη βουνοπλαγιά, με αποτέλεσμα το υψομετρικό όργανο να "τρελαθεί"! Από τα 3.700 μ, σύντομα έφτασα στα 4.000 μ., αμέσως μετά στα 4.150 μ., κατόπιν στα 4.400 μ. και η ανηφόρα συνεχιζόταν...
Η κατεβασμένη συνοριακή μπάρα μαζί με τις παρακείμενες πέτρινες αναμνηστικές στήλες οριοθετούσαν το τέλος του Κ.Κ.Η και την παρουσία μου στο πέρασμα Khunjerad Pass. Εδώ, μέσα σ' ένα τοπίο συγκλονιστικής αγριάδας και μοναξιάς, το υψομετρικό



όργανο έδειχνε πλέον σταθερά τα 4.730 μ. Το αποκορύφωμα της οδικής εμπειρίας στο Κ.Κ.Η συνέπιπτε με τη προσέγγιση του δρόμου στο ψηλότερο σημείο του, που αποτελούσε ταυτόχρονα και το ψηλότερο ασφαλτοστρωμένο σημείο του κόσμου. Είχα επιτέλους κατακτήσει το όνειρο της κορυφής...

Pamir Road (Τατζικιστάν)

Μια από τις συναρπαστικότερες ορεινές διαδρομές στον κόσμο εντοπίζεται στην Κεντρική Ασία, και συγκεκριμένα στο Τατζικιστάν. Πρόκειται για τον περίφημο "Pamir Road", γνωστός κι ως Μ41, που πάνω στην δύσβατη τροχιά του φιλοξενεί σήμερα πάμπολλους μοτοσικλετιστές, ποδηλάτες και πεζοπόρους, που αναζητούν μέσα από την οδική περιπέτεια του "Pamir Road" την διαφορετικότητα, την μοναδικότητα, την αυθεντικότητα και την γνωριμία με λαούς, για τους οποίους η



παράδοση αποτελεί τρόπος ζωής.
Από την διαδρομή των 2050 χλμ του οδικού άξονα Μ41, ο οποίος διατρέχει το Ουζμπεκιστάν, το Κιργιστάν, το Τατζικιστάν και το Καζακστάν, το θεαματικότερο κομμάτι του λογίζεται η διαδρομή των 600 χλμ. που διασχίζει το οροπέδιο του Παμίρ στο Τατζικιστάν, "φλερτάροντας" παράλληλα την συνοριογραμμή του Αφγανιστάν και της Κίνας. Από το οροπέδιο του Παμίρ πέρασε άλλωστε κι ο Μάρκο Πόλο, διασχίζοντας το πέρασμα Τέρεκ σε υψόμετρο 3.815 μ.
Το οροπέδιο του Παμίρ (Παμίρ σημαίνει ορεινό λιβάδι) αποτελεί τον πυρήνα του ορεινού συστήματος της Κεντρικής Ασίας, απλώνεται στα 3.900 μ. από την επιφάνεια

ΤΡΕΙΣ ΔΙΑΣΗΜΕΣ ΜΟΤΟΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ
Β' ΜΕΡΟΣ





ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ
ΤΡΕΙΣ ΔΙΑΣΗΜΕΣ ΜΟΤΟΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ
Β' ΜΕΡΟΣ



της θάλασσας, οι απότομες βουνοκορφές που το περιβάλλουν υπερβαίνουν τα 6.000μ. –ψηλότερη κορυφή είναι η Ισμαήλ Σαμανί (7.500 μ)-, ενώ οι κάτοικοι του Παμίρ ανήκουν σε δύο φυλές (Κιργίσιοι και Τατζίκοι) και έχουν ως κύρια ασχολία τους την κτηνοτροφία και την γεωργία.
Μπορεί η χλωρίδα του οροπεδίου είναι φτωχή, λόγω των καιρικών συνθηκών που επικρατούν τον χειμώνα, αλλά οι εικόνες της ορεινής φύσης είναι καταπληκτικές, με κρυστάλλινες αλπικές λίμνες, γρανιτένιες βουνοπλαγιές και κελαρυστά ποτάμια. Πρόκειται για ένα πεδίο ταξιδιωτικής δράσης που σίγουρα αξίζει να εξερευνήσετε με την μοτοσυκλέτα σας.


Airoh HELMET
VALOR
Built for riders who prefer sporty.
VALOR
ECLIPSE
€ 149.99
VALOR
MATT BLACK
€ 139.99
VALOR
BONE MATT
VALOR
CONQUER
€ 149.99
VALOR
TOUCHDOWN
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.motomarket.gr
MOTO MARKET® motorcycle accessories


agv
YAMALUBE
VR|46
RACING APPAREL
SNACK
PATA
agv
ENEOS

Ο VALENTINO ROSSI ΤΑ ΕΧΕΙ “300”!

2000-2017 MOTOGP/500: ΑΡΙΘΜΟΊ ΚΑΙ ΓΕΓΟΝΌΤΑ



2017

VALENTINO ROSSI
THE DOCTOR

Ο μεγάλος Valentino Rossi, με την εμφάνισή του στο Silverstone, συμπληρώνει 300 συμμετοχές στην κατηγορία MotoGP/500, ένα ακόμη νούμερο ρεκόρ από τα πολλά που έχει ο “Γιατρός” στην κατοχή του, το οποίο μάλιστα καταρρίπτεται με κάθε νέα εμφάνιση που πραγματοποιεί.

Ο Rossi είναι ο τελευταίος αναβάτης στην ιστορία του θεσμού που πήρε πρωτάθλημα με δίχρονη μοτοσυκλέτα στην μεγάλη κατηγορία, το 2002.

Να λοιπόν μια καλή ευκαιρία για να θυμηθούμε μερικές ιστορικές στιγμές στην καριέρα του Ιταλού στην μεγάλη κατηγορία αλλά και τα μέχρι τώρα τρομερά επιτεύγματα του.



Εν αρχή

Ο Rossi, που θεωρείται από πολλούς ως ο μεγαλύτερος αναβάτης ταχύτητας όλων των εποχών, ξεκίνησε να αγωνίζεται στην μεγάλη κατηγορία το 2000, στα 21 του χρόνια, με την εργοστασιακή ομάδα της Honda, πάνω στην δίχρονη τότε μοτοσυκλέτα των Ιαπώνων την θρυλική πλέον NSR500.
Ο Rossi έκανε πρεμιέρα στο Grand Prix της Ν.Αφρικής, έχοντας τον 5ο καλύτερο χρόνο στις κατατακτήριες, σε έναν αγώνα που μάλλον δεν θα θέλει να θυμάται ιδιαίτερα καθώς εγκατέλειψε στον 16ο γύρο.
Στην πρώτη του εμφάνιση ωστόσο κατάφερε να σημειώσει τον καλύτερο χρόνο στον αγώνα στον 5ο μόλις γύρο.
Να σημειωθεί πως και στον δεύτερο αγώνα του, στο Grand Prix της Μαλαισίας, ο Rossi εγκατέλειψε.

Πρώτο βάθρο

Η πρώτη μεγάλη επιτυχία για τον εννιά φορές παγκόσμιο πρωταθλητή, με την μορφή podium, ήρθε στον 4ο αγώνα του στο ισπανικό Grand Prix. Ο Rossi τερμάτισε 3ος πίσω από τον νικητή Kenny Roberts Jr. (Suzuki) και τον 2ο Carlos Checa (Yamaha).


agv
BREIL
46
HONDA
Jinese
PlayStation
domino
NSR
polini
Nastro Azzurro
MICHELIN
HRC


46
Nastro Azzurro
NGK
RK
brembo
MICHELIN
HONDA
polini
PlayStation 2



Από την επιστροφή του στην Yamaha και έπειτα ο Rossi έχει κατακτήσει τρεις φορές τη δεύτερη θέση στην βαθμολογία και μάλιστα σερί, κάτι που δείχνει αδιαμφισβήτητα ότι βρίσκεται ακόμη σε εξαιρετική κατάσταση

Πρώτη νίκη

Νίκη για τον Rossi φυσικά και υπήρξε στην πρώτη του σεζόν –δύο συνολικά- και ήρθε στο βρετανικό Grand Prix (Donington) με τους Kenny Roberts Jr. και Jeremy McWilliams (Aprilia) να τον ακολουθούν στο βάθρο ως δεύτερος και τρίτος αντίστοιχα.

Στην πρώτη του σεζόν στην μεγάλη κατηγορία ο VR46 έδωσε καθαρά διαπιστευτήρια για τις μελλοντικές του προθέσεις καθώς κατετάγη δεύτερος, έχοντας συγκεντρώσει 209 βαθμούς και δέκα συνολικά εμφανίσεις στο βάθρο, εκ των οποίων δύο στην πρώτη θέση, τρεις στην δεύτερη και πέντε ως τρίτος. Παγκόσμιος πρωταθλητής τότε αναδείχθηκε ο Kenny Roberts Jr. και τρίτος ο μετέπειτα μεγάλος αντίπαλος του “Γιατρού”, Max Biaggi.

Πρώτη pole και...καταιγισμός

Η πρώτη pole position για τον Ιταλό ήρθε στη δεύτερη σεζόν του στο πρωτάθλημα, το 2001, στο Grand Prix της Ν. Αφρικής.
Σε αυτή τη δεύτερη χρονιά στην μεγάλη κατηγορία ο Rossi απλά κυριάρχησε των αντιπάλων του. Σημείωσε 11 νίκες σε 16 αγώνες, ήρθε μία φορά δεύτερος και μία φορά τρίτος και συγκέντρωσε 325 βαθμούς. Εγκατέλειψε μόλις μία φορά και δύο φορές τερμάτισε εκτός πεντάδας (7ος και 11ος), ενώ σημείωσε και τέσσερις pole position.
Ο Rossi είναι ο τελευταίος αναβάτης στην ιστορία του θεσμού που πήρε πρωτάθλημα με δίχρονη μοτοσυκλέτα στην μεγάλη κατηγορία, το 2002.
Είναι επίσης ο αναβάτης που πήρε το πρώτο πρωτάθλημα με τετράχρονη μοτοσυκλέτα, το

2003, στη νεοσύστατη τότε κλάση των MotoGP. Μοτοσυκλέτα του η πεντακύλινδρη Honda RC211V.

Νέα τετράχρονη εποχή

Στην πρώτη χρονιά του με τετράχρονη "χιλιάρα" ο Rossi, ήδη δύο φορές παγκόσμιος πρωταθλητής, συνέχισε με το ίδιο σαρωτικό στιλ: συγκέντρωσε 355 βαθμούς, σημείωσε 11 νίκες σε 16 αγώνες, ανέβηκε πέντε φορές στο δεύτερο σκαλί του βάθρου και έλειψε από αυτό μόλις μία, στο Grand Prix της Τσεχίας λόγω εγκατάλειψης στον δεύτερο γύρο. Αυτή είναι και η πιο "παραγωγική" χρονιά αναβάτη στην μεγάλη κατηγορία σε πρωτάθλημα 16 αγώνων.



Η πιο παραγωγική χρονιά σε συγκέντρωση βαθμών για τον Ιταλό είναι το 2005, με την ομάδα της Yamaha. Ο Rossi πήρε τότε το δεύτερο σερί πρωτάθλημα του με την Yamaha, στη δεύτερη σεζόν με τους Ιάπωνες, το οποίο είναι παράλληλα και το 5ο σερί πρωτάθλημά του στην μεγάλη κατηγορία. Σύνολο βαθμών 367, με 11 νίκες, τρεις δεύτερες θέσεις, δύο τρίτες και μία εγκατάλειψη στο ιαπωνικό Grand Prix.

Φτάσαμε στους 100!

Ο 100ος αγώνας του Rossi στην μεγάλη κατηγορία έγινε το 2006, στο Grand Prix της Τουρκίας, όπου κατέκτησε την 4η θέση. Νικητής στον αγώνα ο Marco Melandri. Άλλα δύο σερί πρωταθλήματα πήρε ο Rossi με την Yamaha το 2008 και το 2009, για να φτάσει έτσι στα επτά συνολικά που έχει κερδίσει στην μεγάλη κατηγορία μέχρι και σήμερα.

Τα χρόνια της "ανυδρίας"

Η μεγάλη αλλαγή για τον "Γιατρό" ήρθε το 2011 όταν και μετακόμισε στην ομάδα της Ducati, εκπληρώνοντας το όνειρο εκατομμυρίων ιταλόφιλων σε όλο τον κόσμο για ένα παγκόσμιο πρωτάθλημα


REPSOL
HONDA
46
SHOWA
NGK
RK
GAS
MICHELIN


46
REPSOL
HONDA
GAS
agv



ιταλού αναβάτη με ιταλική μοτοσυκλέτα. Μόνο έτσι δεν εξελίχθηκαν τα πράγματα αφού τα δύο χρόνια που πέρασε ο Rossi με την ιταλική ομάδα είναι μακράν και τα λιγότερο παραγωγικά της καριέρας του. Σε αυτά τα δύο πέτρινα χρόνια ο Rossi δεν κέρδισε κανένα αγώνα! (!). Πραγματικά μετρημένες στα δάκτυλα του ενός χεριού είναι και οι εμφανίσεις του στο βάθρο με μία 3η θέση συνολικά το 2011 και δύο δεύτερες το 2012...

Να και οι 200!

Ο 200ος αγώνας για τον "Γιατρό" ήρθε το 2012 στο ισπανικό Grand Prix, όπου τερμάτισε στην 9η θέση. Νικητής στον αγώνα ο Casey Stoner.
Από τότε ο Rossi με την Yamaha, στην οποία και πήγε ξανά το 2013, έχει κερδίσει συνολικά 10 νίκες μέχρι σήμερα, λιγότερες δηλαδή από τις νίκες που μάζευε όταν κέρδιζε τα πρωταθλήματα στα χρόνια που κυριαρχούσε.



Συνολικά έχει κερδίσει τρία πρωταθλήματα με 11 νίκες σε κάθε σεζόν, αριθμοί που μιλούν από μόνοι τους για το φαινόμενο Rossi.
Από την επιστροφή του στην Yamaha και έπειτα ο Rossi έχει κατακτήσει τρεις φορές τη δεύτερη θέση στην βαθμολογία και μάλιστα σερί, κάτι που δείχνει αδιαμφισβήτητα ότι βρίσκεται ακόμη σε εξαιρετική κατάσταση, ενώ το 2015 έφτασε μόλις ένα βήμα από την κατάκτηση του 8ου τίτλου του, με τον ομόσταυλό του και παράλληλα μεγάλο του αντίπαλο Jorge Lorenzo, να στέφεται τελικά πρωταθλητής στον τελευταίο αγώνα με διαφορά μόλις πέντε βαθμών.



VALENTINO ROSSI



Οι αριθμοί του Rossi με μία ματιά στην MotoGP/500

Πρωταθλήματα: 7
Κατάταξη ως δεύτερος: 4
Αγώνες: 299
Νίκες: 89
2η θέση: 57
3η θέση: 43
Σύνολο βάθρων: 189
Pole Position: 54
Ταχύτεροι γύροι: 75
Διάρκεια νικηφόρας καριέρας: 20 χρόνια και 311 ημέρες
Συνεχόμενες εμφανίσεις στο βάθρο: 23 (2002-2004)


BEL-RAY
TOTAL PERFORMANCE LUBRICANTS
FLEX YOUR ENGINE
Οι κορυφαίες λύσεις για την λίπανση & τον καθαρισμό του moto
MADE IN THE USA
Βαλβολίνες Thumper Gear Saver
Λιπαντικό Racing Works Synthetic Ester 10W-60
Καθαριστικό φρένων - Contact Cleaner
Καθαριστικό αλυσίδας - Chain Cleaner
Καθαριστικό γενικής χρήσης - Bike Wash
MOTOWAY Γ. ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.
Θεσσαλονίκη, τηλ.: 2310. 517 815, E-mail: info@motoway.gr
Motoway
www.motoway.gr



T2
ΙΟΥΛΙΟΣ 2017
CITYRIDER
SCOOTER • ΠΑΠΙ • ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ
T3
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2017
HONDA CBR500R
ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ
ΜΕ 2 ΤΡΟΧΟΥΣ
ΚΥΨΕΛΗ & ΨΥΛΟΡΕΙΤΗΣ


MOTOREX
Oil of Switzerland
CHAMPION
RALLY DAKAR
TOBY PRICE
10W 60
MOTOR OIL
CROSS
POWER
FULLY SYNTHETIC
4T
1L
MOTOREX
Oil of Switzerland
MORE POWER.
MORE SPEED.
MORE CHAMPIONS.

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΚΡΑΝΗ ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΝΤΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ ΦΡΕΝΑ ΚΟΛΛΕΣ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ
ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories

Marushin RS3



Το full face Marushin RS3 είναι ένα πραγματικά ελαφρύ κράνος χάρη στα πρωτοποριακά υλικά που χρησιμοποιούνται (μίγμα fiberglass) για την κατασκευή του.

Αερισμός: Το ολοκληρωτικά «σκαμμένο» εσωτερικό κέλυφος σχηματίζει σήραγγες όπου κυκλοφορεί ο αέρας μέσα και από πολλαπλές εισαγωγές και εξαγωγές αέρα.

Εσωτερικό: Το MARUSHIN-COOL εσωτερικό απορροφά τον ιδρώτα...

Διαβάστε περισσότερα:

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Κράνος Sinisalo Radical σε super προσφορά



Στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories

Βρείτε τώρα το κράνος MX Sinisalo Radical σε νέα τιμή προσφοράς στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories, μόλις 89 ευρώ, έναντι αρχικής τιμής 179 ευρώ.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Σε σούπερ προσφορά στην Τζωρτζόπουλος



Ανοιγόμενο κράνος Vemar Jiano

Ανοιγόμενο κράνος της Vemar με κέλυφος από Advanced Thermo Material (ATM) σε δύο μεγέθη εξωτερικών κελυφών. Φέρει πλήρως αποσπώμενη εσωτερική επένδυση με αντιμικροβιακή προστασία, μία διπλή εισαγωγή στην κορυφή, μία εισαγωγή στο σαγόνι δύο εξαγωγές στα πλαϊνά και δύο εξαγωγές πίσω. Με ζελατίνα αντιχαρακτική...

Διαβάστε περισσότερα:

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

NEXX SX.60 Eagle Rider Black

Με διάθεση για ανοιχτό δρόμο



Το SX60 Eagle Rider Black έχει κέλυφος κατασκευασμένο από ATR (Advanced Thermo Resin). Φέρει αντιχαρακτική ζελατίνα, πλήρως αποσπώμενη αντιαλλεργική επένδυση, δέσιμο Microlock και είναι προδιαγραφών ECE 22.05.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Κράνος VEMAR Zero Color Fantasy JC02

Σε super προσφορά στην Τζωρτζόπουλος



Ανοιτό κράνος της Vemar με κέλυφος από Advanced Thermo Material (ATM) σε 2 μεγέθη εξωτερικών κελυφών. Φέρει πλήρως αποσπώμενη εσωτερική επένδυση με αντιμικροβιακή προστασία και για τον αερισμό του κεφαλιού φροντίζουν μία διπλή εισαγωγή στην κορυφή, δύο 2 εξαγωγές στα πλάγια και τρεις εξαγωγές πίσω. Η ζελατίνα του είναι αντιχαρακτική ενώ το δέσιμο στο λουράκι γίνεται με μικρομετρική πόρπη.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

NEXX SX.60 Bastille



Κομψό και ποιοτικό

Το SX60 Bastille έχει κέλυφος κατασκευασμένο από ATR (Advanced Thermo Resin). Φέρει αντιχαρακτική ζελατίνα, πλήρως αποσπώμενη αντιαλλεργική επένδυση, δέσιμο Microlock και είναι προδιαγραφών ECE 22.05.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Jet Κράνος NEXX SWITX SX 10



Το μέλλον των ανοιχτών κρανών είναι εδώ!

Κατοχυρωμένος με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, ο επαναστατικός σχεδιασμός του SWITX SX 10, επιτρέπει τον συνδυασμό ανεξάντλητων χρωματικών συνδυασμών, μέσα από μια γκάμα πολλών πανέμορφων χρωματιστών αξεσουάρ. Διαθέτει το επίσης πατενταρισμένο μοναδικό...

Διαβάστε περισσότερα:

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Κράνος Vemar Easy Chikiqui

Σε Super προσφορά στην Τζωρτζόπουλος



Ανοιχτό κράνος με κέλυφος από Advanced Thermo Material (ATM) σε δύο μεγέθη εξωτερικών κελυφών. Φέρει πλήρως αποσπώμενη εσωτερική επένδυση με αντιμικροβιακή προστασία και ο αερισμός τους πραγματοποιείται από μία διπλή εισαγωγή στην κορυφή και δύο εξαγωγές πίσω. Η ζελατίνα του είναι αντιχαρακτική, ενώ φέρει και αναδιπλούμενη φιμέ ζελατίνα. Δέσιμο με Microlock πόρπη.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Akrapovic για Yamaha T-MAX 530 (2017)

Κύρος και επιδόσεις σε ένα



Για το νέο Yamaha T-MAX 530 η εξάτμιση Racing Line (Titanium) που αναπτύχθηκε από μια ιδέα που για πρώτη φορά παρουσιάστηκε στην EIC-MA 2015 και ταιριάζει απόλυτα με τις σπορ γραμμές του ιαπωνικού scooter.

Αυτό το απόλυτο σπορ maxi scooter έχει ήδη κάνει την παρουσία του στο δρόμο, και η προσθήκη αυτού του εκπληκτικά σχεδιασμένου συστήματος...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Κέρδισε το customizing των ονείρων σου!



Με την αγορά Harley – Davidson Dark Custom μοντέλου

Αγοράζοντας κάποιο από τα μοντέλα της σειράς των Dark Custom της Harley Davidson μέχρι τις 26 Ιουλίου, συμμετέχεις σε κλήρωση και μπορείς να κερδίσεις ένα customizing πακέτο αξίας 3.000 ευρώ!..

Διαβάστε περισσότερα:

HARLEY DAVIDSON

Φίλτρο αέρα DNA για Honda CB & CBR 650 F



Ακόμη υψηλότερη απόδοση

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας και ταιριάζει στα παρακάτω μοντέλα Honda:

- CB 650 F 14-17
- CBR 650 F 14-17

* Το συγκεκριμένο φίλτρο αέρος έχει σχεδιαστεί με την πρωτοποριακή τεχνολογία σχεδιασμού FCD...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

SYM: Προσφορές & Δράσεις, Καλοκαίρι 2017

Δώρα, προσφορές και ταξίδι από την Γκοργκόλης Α.Ε.!



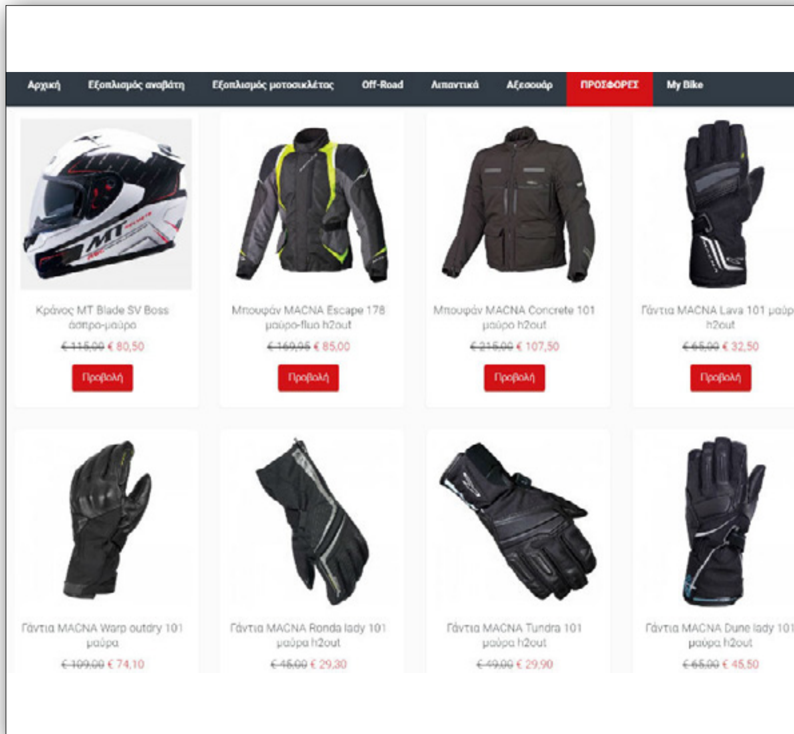
Με 4 διαφορετικές προσφορές και δράσεις υποδέχεται η SYM το φετινό καλοκαίρι.
Ειδικότερα οι προσφορές και τα δώρα έχουν ως εξής:
CRUISYM ROAD TRIP 2017 – MAGNA GRECIA
www.roadtrip2017.sym.gr
30-35 scooters SYM θα γράψουν μία 8ήμερη διαδρομή...

Διαβάστε περισσότερα:

Γκοργκόλης Α.Ε.

Καλοκαιρινές προσφορές στα Moto Market!

Μεγάλες εκπτώσεις σε προστατευτικό εξοπλισμό



Εκπτώσεις που... δροσίζουν στα Moto Market σε όλα τα είδη προστατευτικού εξοπλισμού. Κράνη, jacket, παντελόνια, μπλούζες και γάντια για όλες τις χρήσεις, από commuting και touring, μέχρι off road και πίστα!

MOTO MARKET

Karellis Group:



Βρείτε το KYMCO που θέλετε

Ολοκληρωμένη εξυπηρέτηση
Είστε στο νομό Φθιώτιδας και ψάχνετε για το επόμενο KYMCO μοντέλο σας. Τότε πρέπει να επισκεφτείτε την Karellis Group, επίσημο διανομέα και επισκευαστή της KYMCO.
Η Karellis Group διαθέτει κάθετη μονάδα εξυπηρέτησης και αυτό σημαίνει ότι θα είναι κοντά σας και μετά την αγορά του μοντέλου της αρεσκείας

Διαβάστε περισσότερα:
karellis-group

Φίλτρο αέρα DNA “Leather Top”

Με παγκόσμιες διακρίσεις

Η ελληνική DNA Filters, αποδεικνύει περίτρανα, για ακόμη μια φορά, ότι είναι πρωτοπόρος σε παγκόσμιο επίπεδο στον χώρο της, με μία ακόμη βράβευση, αυτή τη φορά με το διεθνούς κύρους, κορυφαίο βραβείο σχεδιασμού προϊόντος “Reddot Product Design Award 2017”!

Η διεθνής αναγνώριση και βράβευση του καινοτόμου σχεδιασμού, η κορυφαία ποιότητα των προϊόντων της και η εμμονή στην τελειότητα κάνουν υπερήφανους τους εκατομμύρια φίλους και χρήστες, που εμπιστεύονται και χρησιμοποιούν τα διάσημα πλέον φίλτρα αέρος DNA.

Ο Μάριος Νικολαΐδης, Μηχανολόγος Μηχανικός R&D / Production Manager της Ελληνικής DNA Filters, σχεδίασε μια σειρά από καινοτόμα φίλτρα αέρος, τα οποία συνδυάζουν την τεχνολογία φιλτραρίσματος DNA με ειδικά συνθετικά «δέρματα» σε ποικιλία χρωμάτων!...

Διαβάστε περισσότερα:



Jacket IXS London 2 EVO

Καθημερινό με στυλ

Η καθημερινότητα έχει το δικό της στυλ με το νέο μπουφάν της IXS, London 2 EVO. Πρόκειται για ένα jacket κατασκευασμένο από polyoxford 500D υλικό το οποίο διαθέτει μεμβράνη soltoTEX που το καθιστά αδιάβροχο και αναπνέον. Διαθέτει αφαιρούμενη καπιτονέ θερμική επένδυση για να μπορεί να χρησιμοποιηθεί και πιο ζεστούς μήνες. Ρυθμίζει στην μέση με ζώνη για σωστή εφαρμογή, αλλά και στα χέρια και στον λαιμό. Τα προστατευτικά σε ώμους και αγκώνες είναι πιστοποιημένα με CE, με τα αντανακλαστικά να φωτίζονται από τα φώτα το βράδυ...



Διαβάστε περισσότερα:

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Jacket IXS Michigan 2 Lady

Γυναικεία υπόθεση



Η οδήγηση μοτοσυκλέτας τον χειμώνα δεν είναι απαραίτητα αντρική υπόθεση. Η IXS παρουσιάζει το Michigan 2 Lady το οποίο ουσιαστικά είναι ένα jacket casual, με τις ανάλογες προστασίες και υλικά, που θα συναντούσαμε σε ένα μοτοσυκλετιστικό jacket.

Όσο για την εξωτερική του εμφάνιση; Ζώνη στην μέση, τσέπες, ελαστομερές ύφασμα στους καρπούς, κουκούλα, το καθιστούν ένα από τα πλέον όμορφα μπουφάν για χρήση σε μοτοσυκλέτα και όχι μόνο.

Βρείτε το σε γυναικεία νούμερα από DXS έως D3XL στην τιμή των 299euro.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Jacket IXS Montevideo 2

Η Adventure πλευρά

Η IXS κατασκεύασε το Montevideo 2, ένα jacket με adventure προσανατολισμό, για όλους τους αναβάτες που σκοπεύουν να ταξιδέψουν σε ''άγριες'' συνθήκες. Χαρακτηρίζεται από την επιθετική του εμφάνιση, από τα υλικά κατασκευής για να αντέχει ακόμη και σε εκτός δρόμου διαδρομές, τα 600D AIRDURA® και 630D DYNAX®. Διαθέτει αεραγωγούς στο στήθος, στα χέρια και στα πλευρά ώστε να αποβάλλεται ο θερμός αέρας. Ως εκ τούτου, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ακόμη και τους καλοκαιρινούς μήνες. Η αφαιρούμενη αδιάβροχη μεμβράνη της soltoTEX® δίνει την δυνατότητα στο μπουφάν να είναι αδιάβροχο και αναπνέον, ενώ η αφαιρούμενη θερμική επένδυση θα φροντίσει για τις πιο κρύες συνθήκες.



Ρυθμίζει με ζώνες στην μέση και στα μανίκια για τέλεια εφαρμογή, ενώ διαθέτει εννέα εξωτερικές και μία εσωτερική, τσέπες. Διαθέτει επίσης αφαιρούμενα προστατευτικά σε ώμους, αγκώνες και πλάτη, που καλύπτουν τις προδιαγραφές EN1621-1 και EN1621-2, Level 2.

Παράγεται σε ξεχωριστές γραμμές για άντρες, σε νούμερα από S έως 5XL και για γυναίκες, από DS έως D3XL.

Η τιμή του βρίσκεται στα 420euro.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

SAMCO Σωλήνες Σιλικόνης

Επιλογή με υπογραφή



Σωλήνες σιλικόνης για όλα τα μοντέλα και όλες τις κατηγορίες μοτοσικλετών (όπως Road, Off Road, Scooter, ATV, UTV, Quad και Trials) έχει στην γκάμα της η εταιρία SAMCO.
Οι Samco Sport σωλήνες είναι χειροποίητοι, σύμφωνα με υψηλά πρότυπα για την μηχανοκίνητη βιομηχανία...
Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Φίλτρο αέρα DNA για Yamaha X-MAX 300

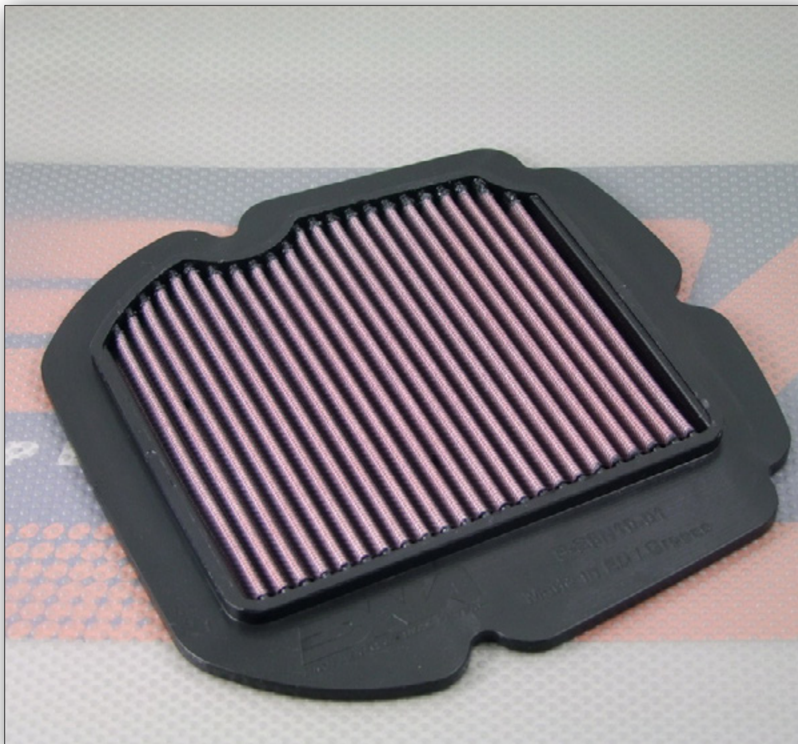


Βελτίωση με υπογραφή

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον διαθέσιμο, αυτή τη φορά για το νέο Yamaha X-MAX 300
A. Επιτρέπει στο πτυχωτό στοιχείο του φίλτρου να ακολουθεί με ακρίβεια το περίγραμμα από το φιλτροκούτι.
B. Εξαλείφει τα νεκρά σημεία που προκαλούν αναταράξεις...
Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Φίλτρο αέρα DNA για Suzuki SV 650



Αφήστε το να "αναπνεύσει"

Ένα νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή σας, το οποίο ταιριάζει στις εξής μοτοσυκλέτες της Suzuki: product/?id=29834

* Το συγκεκριμένο φίλτρο αέρος έχει σχεδιαστεί με την πρωτοποριακή τεχνολογία σχεδιασμού FCD, η οποία:.....

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Dynojet AutoTune kit για PCV

Κάντο μόνος σου!



Δεν έχετε κοντά σας ένα κέντρο ρύθμισης με δυναμόμετρο; Είστε τύπος που θέλετε να ρυθμίζετε την μοτοσικλέτα σας μόνος; Αλλάζετε συνεχώς διάφορα μέρη στην μοτοσυκλέτα σας; Αν απαντήσετε "ναι" σε οποιαδήποτε ή όλες από τις παραπάνω ερωτήσεις, τότε το κιτ AutoTune είναι για σας. Το κιτ Dynojet AutoTune είναι ένα πρόσθετο εξάρτημα...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Γάντια IXS Preston II

Sport και προστασία

Το νέο γάντι της IXS, Preston II, έχει sport σχεδίαση με σκληρά προστατευτικά στα μετακάρπια και στον καρπό με δερμάτινη επένδοση, με προστατευτικά στις φάλαγγες, δέρμα σε μεγάλο τμήμα του άνω μέρους και στην παλάμη. Συνδυάζεται με τεχνικά υλικά, με την μεμβράνη soltoTEX® να αναλαμβάνει την αδιαβροχοποίηση και σύστημα Tri-fleece εσωτερικά για θερμομόνωση. Reflective piping on the fingers

Ρυθμίζει με Velcro για σωστή εφαρμογή. Αποκτήστε τα στα 69euro και σε μεγέθη από XS έως 5XL.



Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Γάντια IXS Sonar

Μίξη δέρματος με ύφασμα



Η IXS διαθέτει στην αγορά τα γάντια Sonar τα οποία είναι κατασκευασμένα από δέρμα αγελάδας και συνθετικά υλικά. Προορίζονται για τουριστική χρήση ή οδήγηση με άσχημες καιρικές συνθήκες, με μεβράνη GORE-TEX που τα καθιστά αδιάβροχα, και τρία επίπεδα μόνωσης με fleece. Διαθέτουν προστατευτικά στα δάκτυλα, διπλό υλικό από microfibre στα δάκτυλα για ζέστη, διπλό υλικό στον αντίχειρα του αριστερού χεριού για να καθαρίζει την ζελατίνα. Τα ανακλαστικά στο άνω μέρος και στο πλάϊ φροντίζουν για την αντανάκλαση του φωτός ενώ ρυθμίζει με velcro στον καρπό. Παράγονται σε αντρικά από S έως 5XL και σε γυναικεία από DS έως DXL.

Βρείτε τα στην τιμή των 45euro.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Γάντια IXS Sumba
IXS SUMBA



Τα νέα γάντια της IXS, Sumba, είναι κατασκευασμένα για οδήγηση στην πόλη ή για τουρισμό, τους χειμερινούς μήνες. Είναι κατασκευασμένα από συνθετικά υλικά με μεμβράνη soltoTEX που τα καθιστά αδιάβροχα, ενώ είναι αναπνέουσα και αντιανεμική. Διαθέτουν επένδυση Tri-Fleece για θερμομόνωση, και προσφέρουν εξαιρετική αίσθηση στην συγκράτηση του τιμονιού. Δερμάτινα σημεία, μαλακά προστατευτικά και ρυθμίσεις στον καρπό και στην πίσω τμήμα συμπληρώνουν αυτό το κορυφαίο γάντι. Θα το βρείτε στην τιμή των 45euro.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr



Γάντια IXS Torino EVO
Μίξη υλικών

Ένα γάντι για καθημερινή οδήγηση στην πόλη ή σε ιδανικές συνθήκες θερμοκρασίας είναι το Torino EVO της IXS. Κατασκευασμένο από τεχνικά υλικά, μικρό σε μέγεθος αλλά με μεμβράνη solto-TEX και τριπλή επένδυση fleece για προστασία από το νερό και το κρύο. Ρυθμίζει με velcro ενώ διαθέτει αντιολισθητικά τμήματα στην παλάμη και τα ακροδάκτυλα για τέλεια συγκράτηση.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and

Κράνος IXS HX 207 Camouflage

Ποιοτικό adventure κράνος, με camo γραφικά



Το HX 207 Camouflage είναι ένα πανέμορφο, επιθετικό, σύγχρονο και ποιοτικό Adventure κράνος με camo γραφικά και επίστρωση NMT (New Matt Lacquer Technology).
Διαθέτει αεραγωγούς σε μέτωπο και σαγόνι, και δύο ζελατίνες ανθεκτικές στις γρατσουνιές. Μία διαφανή και μια εσωτερική αναδιπλούμενη φιμέ.
Το Adventure κράνος της IXS διαθέτει επιρρίνιο, ενώ η εσωτερική επένδυση αφαιρείται και πλένεται.
Το IXS HX 207 Camouflage κοστίζει 139 ευρώ.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Κράνος IXS HX91 Inner City White

Jet κράνος από Fiberglass



Το HX91 Inner City σε λευκό χρώμα της IXS είναι ένα jet κράνος από Fiberglass, που αποτελεί τον τέλειο σύντροφο του αναβάτη στις μετακινήσεις στο κέντρο της πόλης.
Άνετο, και δροσερό ακόμα και στις πιο ζεστές μέρες του χρόνου, το HX91 Inner City White διαθέτει αεραγωγό στο μέτωπο, και 2 ζελατίνες ανθεκτικές στις γρατσουνιές. Μία διαφανή και μια εσωτερική, φιμέ.
Η επένδυση του κράνους αφαιρείται και πλένεται, ενώ στο κέλυφος του HX91 βρίσκουμε τη νέα τεχνολογία New matt laquer technology – NMT.
Το IXS HX91 Inner City White κοστίζει 149 ευρώ.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Kosmocar – Ducati



Απόκτηση Ducati με διπλό όφελος

Η Kosmocar – Ducati, για πρώτη φορά, δίνει τη δυνατότητα σε όλους τους κατόχους Ducati να αποκτήσουν το μοντέλο που επιθυμούν, πιο εύκολα από ποτέ.
Με bonus ανταλλαγής έως 1.500€ οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ανταλλάξουν την παλιά τους μοτοσυκλέτα με μία νέα και με προνομιακό επιτόκιο 3,9%, να κάνουν το όνειρό τους πραγματικότητα, έχοντας ταυτόχρονα διπλό όφελος. Ισχύει μέχρι τις 31 Αυγούστου 2017.

DUCATI

KTM 1290 Super Adventure R αξεσουάρ

Μάθαμε τις τιμές τους και σας τα παρουσιάζουμε!

Ποιος είπε ότι η «άγρια» πλευρά τις περιπέτειας θα πρέπει να στερείτε πρόσθετου εξοπλισμού και αξεσουάρ;
Η KTM έχει ετοιμάσει μια πλήρη σειρά και εμείς σας παρουσιάζουμε τι περιλαμβάνεται σε αυτή αλλά και πόσο κοστίζει!...

Διαβάστε περισσότερα:



KTM

Arai Chaser V - Kevin Schwantz

Η εξέλιξη ενός θρύλου



Η ρέπλικα του Kevin Schwantz έρχεται και στο Chaser –V από την ARAI, ένα κράνος το οποίο σχεδιάστηκε από την αρχή, σε κάθε του λεπτομέρεια, συνεχίζοντας έτσι την επιτυχημένη του πορεία. Διαθέτει νέα, πλατύτερη ζελατίνα, στα πρότυπα του RX 7 GP, με βελτιωμένο εύρος όρασης για περισσότερη ασφάλεια. Νέο είναι και το σύστημα εξαερισμού για ταχύτερη εκροή του θερμού αέρα, για απόλυτη άνεση στην πολύωρη χρήση. , με αεραγωγό τριών θέσεων στην περιοχή του σαγονιού... Αναβαθμισμένο είναι και το εσωτερικό του, με το Facial Contour System (FCS) που αγκαλιάζει τις γωνίες

Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986



Κράνος AGV COMPACT

Νέο flip-up κράνος!

Το Compact είναι το νέο κράνος της AGV που βρίσκεται στην κορυφή της γκάμας, εκπροσωπώντας την σειρά flip-up της AGV. Είναι ένα κράνος κατασκευασμένο για τουρισμό αλλά και για καθημερινή χρήση στην πόλη, και έρχεται με πλούσιο εξοπλισμό από το εργοστάσιο. Αυτό του δίνει την δυνατότητα να μπαίνει στην αγορά όντας ένα από τα καλύτερα κράνη που μπορεί να αποκτήσει κάποιος, συνδυάζοντας την άνεση, την ασφάλεια και την χρηστικότητα.

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986



Arai Quantum ST Pro

Επανασχεδιασμένο!

Νέο Arai Quantum ST PRO, με επανασχεδιασμένο “μακρύ οβάλ” σχήμα κελύφους ώστε να ταιριάζει “γάντι” στους Ευρωπαίους αναβάτες. Έτσι η άνετη και ταυτόχρονα απόλυτη εφαρμογή αγγίζει νέα επίπεδα. Το νέο ST PRO αποτελεί συνέχεια του ήδη επιτυχημένου μοντέλου της ARAI, του Quantum ST, πρώτη επιλογή των έμπειρων αναβατών sport και touring οδήγησης, κρατώντας και αναβαθμίζοντας όλα τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του...

Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A.
www.mcmotor.gr Μιχαλακοπούλου 44, Αθήνα, 210 7212986

Arai Tour x 4 Shire Orange

Για KTM Adventure!



Είτε πρόκειται για τουριστική χρήση, είτε για οδήγηση off-road, είτε και για τα δύο, το νέο κράνος από την ARAI, Tour-X4, θα σε καλύψει απόλυτα. Με επανασχεδιασμένο εξωτερικό κέλυφος, το νέο Tour-X4 είναι πιο δυνατό και άκαμπτο από ποτέ και χάρη στο εξελιγμένο σύστημα εξαερισμού του, είναι ιδανικό για χρήση σε ακραίες συνθήκες ζέστης και ιδρώτα. Το Tour-X4 φοριέται όπως θέλεις εσύ, με ή χωρίς γείσο, με ζελατίνα ή χωρίς, αφού το μεγάλο του άνοιγμα επιτρέπει τη χρήση μάσκας enduro. Εσωτερικά, το Facial Contour System (FCS) προσφέρει επιπλέον στήριξη στην περιοχή του σαγονιού χωρίς να σφίγγει...

Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986

Η πόλη σου ανήκει



Το ολοκαίνουργιο τζάκετ από την Dainese, Paddock D-Dry, μοιάζει με ένα καθημερινό casual τζάκετ, σου παρέχει όμως όλη την προστασία Dainese που χρειάζεσαι για να κινηθείς με ασφάλεια μέσα στην πόλη. Με αδιάβροχη επίστρωση και αφαιρούμενη εσωτερική επένδυση, θα σε συντροφεύσει τους περισσότερους μήνες του χρόνου, ενώ η Pro-Shape προστασία της Dainese το καθιστούν ως το απόλυτο τζάκετ πόλης...

Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986

Dainese Plaza D-Dry Jacket

Τεχνικό Casual μπουφάν



Το Plaza D-Dry Jacket αποτελεί την κορυφαία ποιοτική επιλογή casual τεχνικού μπουφάν μοτοσυκλέτας που μπορεί να φορεθεί και σε καθημερινές εξόδους χωρίς μοτοσυκλέτα.

Είναι 100% αδιάβροχο με διαπνέουσα μεμβράνη D-Dry, κατασκευασμένο από Cordura Dry Shell Fabric ειδικής επεξεργασίας για εξτρά αντοχή στο νερό.

Διαθέτει θερμική επένδυση Goose feather και προστατευτικά CE EN 1621.1/97 Pro-Armor Soft σε ώμους και αγκώνες. Ταυτόχρονα έχει και αναμονή αν κάποιος επιθυμεί να τοποθετήσει τα σκληρά προστατευτικά KIT E, αλλά και υποδοχή για προστατευτικό πλάτης.

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986

Jacket Dainese Street Darker

Τεχνικό και ξεχωριστό



Ένα μοντέρνο κοντό Jacket, από ποιοτικά κατεργασμένο δέρμα μοσχαριού, που καταφέρνει να παντρέψει με επιτυχία τα δυναμικά στοιχεία ενός jacket μοτοσυκλέτας με την διακριτικότητα που επιζητά ο αναβάτης που κινείται στους δρόμους της πόλης. Τα αλουμινένια ένθετα στους ώμους είναι ένα από τα κύρια σημεία που το κάνουν να ξεχωρίζει με τα αφαιρούμενα προστατευτικά σε ώμους και αγκώνες να προσφέρουν την απαραίτητη προστασία που ενισχύεται...

Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986

PIERRAKOS MOTO – Κάθετη μονάδα Triumph!

Σε ένα από τα πλέον κομβικά σημεία της Αθήνας,



Λ. Βουλιαγμένης 1, χτυπά η καρδιά της Triumph! Στο ανανεωμένο κατάστημα Pierrakos Moto, οι φίλοι της βρετανικής εταιρείας μπορούν να απολαύσουν υψηλού επιπέδου after sales υπηρεσίες, που περιλαμβάνουν:

-Εξουσιοδοτημένο service
από έμπειρο και καταρτισμένο προσωπικό

-Έκθεση με original Triumph after market αξεσουάρ

-Εξοπλισμό και αξεσουάρ για τις μοτοσικλέτες τους και όχι μόνο, καθώς και γνήσια ανταλλακτικά Triumph.

PIERRAKOS MOTO – TRIUMPH

Έρχεται το Benelli Tornado TNT 125

Σε λίγες ημέρες αναμένεται το πανέμορφο 125άρι

Όμορφό, δυναμικό και με εντυπωσιακά στοιχεία, το Tornado TNT 125 της Benelli απευθύνεται σε νέους αναβάτες, που αναζητούν ένα πρακτικό, και οικονομικό μέσο μετακίνησης.
“Καρδιά” του Tornado αποτελεί ένας μονοκύλινδρος αερόψυκτος κινητήρας χωρητικότητας 125 κ.εκ. με τέσσερις βαλβίδες, ο οποίος αποδίδει 11,1 ίππους στις 9.000 σ.α.λ. και 1,0 kg-m ροπής στις 7.000 σ.α.λ.
Εντύπωση προκαλεί το USD πιρούνι διαμέτρου 41 χλστ., ενώ οι τροχοί του Tornado TNT 125 με τις διαστάσεις 120/70-12” και 130/70-12”, μπροστά και πίσω αντιστοίχως, έχουν επιλεχθεί προκειμένου να συνδυάζουν σταθερότητα και ευελιξία.
Τέλος, στα φρένα συναντάμε μονούς δίσκους μπροστά και πίσω, διαστάσεων 210 και 190 χλστ.
Το Benelli Tornado TNT 125 θα είναι διαθέσιμο σε τρεις χρωματισμούς, λευκό, κόκκινο και μαύρο, ενώ η τιμή του ξεκινά από 2.250 ευρώ.



BENELLI

Κράνος Kabuto FF-5V σε μοναδική προσφορά



Στη Moto Petsas

Μοναδική ΥΠΕΡ-ΠΡΟΣΦΟΡΑ σε Kabuto FF-5V μέσα από το Kabuto FF-5V σε μοναδική προσφορά, από 499 ευρώ μόνο 349 ευρώ, σε πολύχρωμο.
Επίσης το βρείτε σε μονόχρωμο από 449 ευρώ μόνο 299 ευρώ (Μαύρο μάτ-Μαύρο γυαλιστερό-Λευκό γυαλιστερό).
Για περιορισμένο αριθμό τεμαχίων.

ΜΟΤΟ ΠΕΤΣΑΣ

Ενδοεπικοινωνίες Midland

Τεχνολογία κορυφωής



Ενδοεπικοινωνίες από την Midland, κορυφαίας τεχνολογίας και μοντέλα ανάλογα με τις απαιτήσεις σας. Ανάλογα με την έκδοση σας δίνουν τη δυνατότητα να επικοινωνήσετε με άλλη μοτοσυκλέτα σε απόσταση 1.000-1.600 μέτρων, σε γκρουπ από 4-8 ατόμων...

Διαβάστε περισσότερα:

MAKAN TRT

Εργαλειοθήκη Givi S250

Για τα απαραίτητα εργαλεία



Εργαλειοθήκη για τοποθέτηση μεταξύ της πλαϊνής βαλίτσας και της μοτοσυκλέτας.

• Μέγεθος: μήκος 260mm x πλάτος 90mm x ύψος 170mm

• Εσωτερικό αφαιρούμενο ραφάκι

• Κατασκευάζεται από ενισχυμένο technopolymer

• Αδιάβροχο

• Το καπάκι μπορεί να τοποθετηθεί και προς τις δύο κατευθύνσεις...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Μπουφάν MACNA Sunrise



Προστασία και στις ζέστες

Καλοκαιρινό μπουφάν από Durylon, Macna Dazzle και Poly 500 και διάτρητα τμήματα από 3D Mesh

• Προστασίες CE στους ώμους και στους αγκώνες

• Δυνατότητα προσθήκης προστασίας πλάτης (ΔΕΝ συμπεριλαμβάνεται)

• Ανακλαστικές περιοχές για ασφαλέστερη νυχτερινή οδήγηση...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Κράνος Caberg Droid



Ξεχωριστό και προσεγμένο

Το DROID είναι το νέο Flip Up κράνος της CABERG, 100% κατασκευασμένο στην Ιταλία με καινοτόμες τεχνικές λύσεις και ελκυστική σχεδίαση για τους μοτοσικλετιστές που θέλουν να ξεχωρίζουν.
Το πιγούνι διαθέτει δύο ξεχωριστά ρυθμιζόμενους εξαερισμούς για να κατευθύνει τον αέρα απευθείας στην εσωτερική επιφάνεια της...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Σάκος ουράς Givi EA115KG 40L αδιάβροχος

Για βόλτες μικρές και μεγάλες

Αδιάβροχος κυλινδρικός σάκος ουράς 40 λίτρων σε χακί χρώμα
Υλικά:
• PVC, με υψηλής συχνότητας βελονιά και λιγότερο ραφές.
• Όλα τα υλικά είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς Reach
Εξοπλισμός:
• Αδιάβροχο σύστημα κλεισίματος roll-up
• Λαβή μεταφοράς...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET



BMW Motorrad:

Εξοπλισμός αναβάτη 2017

Αποτελεί πλέον παράδοση για τους φίλους της BMW να έχουν μία πρώτης τάξεως συλλογή εξοπλισμού στο ξεκίνημα κάθε χρονιάς. Κάθε αναβάτης έχει πολλούς λόγους να εξερευνήσει την γκάμα Εξοπλισμού Αναβάτη της BMW Motorrad για το 2017, καθώς περιλαμβάνει νέα προϊόντα που υιοθετούν την τελευταία λέξη της μόδας και -δίνοντας προτεραιότητα στην ασφάλεια- βασίζονται στις πιο σύγχρονες τεχνολογίες για την προστασία του αναβάτη.

Κράνος System 7 Carbon

Με το System 7 Carbon, η BMW Motorrad παρουσιάζει την ιδέα ενός full face κράνους που μπορεί να μετατραπεί σε ένα jet σε δευτερόλεπτα χωρίς τη χρήση εργαλείων. Αυτό το νέο προϊόν γίνεται πλέον σημείο αναφοράς στους τομείς της ασφάλειας, της αεροδυναμικής και της ευχρηστίας. Σχεδιασμένο για να συνδυάζεται με το συγκεκριμένο κράνος, το νέο Σύστημα Επικοινωνίας BMW διαθέτει τεχνολογία ειδικά σχεδιασμένη για την ασφάλεια και την άνεση του αναβάτη.



Φόρμα EnduroGuard

Η πλήρως ανασχεδιασμένη φόρμα EnduroGuard είναι μία επαγγελματική φόρμα enduro φτιαγμένη από ειδικά υλικά και διαθέτει εντυπωσιακή εμφάνιση. Σε συνεργασία με την Schoeller Textil κατέστη δυνατή η εξέλιξη του κορυφαίου υλικού Dynatec ενώ χάρη στο ceraspace – πανίσχυρα κεραμικά σωματίδια ενσωματωμένα σε πολυμερές υλικό – η συγκεκριμένη φόρμα παρέχει απαράμιλλη ασφάλεια ακόμη και σε ακραίες συνθήκες οδήγησης. Η ειδική επίστρωση ceraspace βρίσκεται, επίσης, στα γάντια EnduroGuard gloves τα οποία ταιριάζουν ιδανικά με τη



φόρμα τόσο οπτικά όσο και σε τεχνικό επίπεδο, με στόχο πάντα την ασφάλεια.

Μπουφάν Street AIR Dry / StreetGuard AIR

Τα μπουφάν Street AIR Dry και Street-Guard AIR συνιστούν έναν επαναστατικό συνδυασμό: πρόκειται για δύο μπουφάν τα οποία δέχονται σύστημα αερόσακου – σχεδιασμένου σε συνεργασία με την Alpinestars – το οποίο ανιχνεύει τις συνθήκες ατυχήματος και σε 85 χιλιοστά του δευτερολέπτου αναλαμβάνει την προστασία του αναβάτη χωρίς να έχει καμία σύνδεση με τη μοτοσικλέτα.



Και τα παραπάνω αποτελούν μόνο την αρχή!

Ανάμεσα στα επτά νέα μπουφάν που βρίσκονται στη συλλογή εξοπλισμού αναβάτη της BMW Motorrad για το 2017 υπάρχει και το μπουφάν Ride quilted. Όλα τα μπουφάν είναι σχεδιασμένα ώστε να συνδυάζονται με το εσωτερικό αυτό μπουφάν με επένδυση PrimaLoft. Οι αναβάτες που θα το φορέσουν μέσα από το μπουφάν μοτοσικλέτας, θα το εκτιμήσουν για τη χρησιμότητά του στη βροχή και στο κρύο.

Πολυάριθμα προϊόντα στη νέα συλλογή σχεδιάστηκαν για την ανθηρή κοινότητα αναβατών roadster και κλασικών μοτοσικλετών. Αυτό ισχύει για τη φόρμα DarkNite premium καθώς και για τα ανθεκτικά μπουφάν DoubleR και Black-Leather, όπως και για το jean παντελόνι Ride Kevlar.

Όλα τα προϊόντα έχουν κορυφαία χρηστικότητα, εξαιρετική ποιότητα υλικών και απαράμιλλη ποιότητα κατασκευής.

BMW Motorrad Hellas





Παντελόνι Macna Buran

Για καλοκαίρι και άνοιξη

Καλοκαιρινό παντελόνι Touring της MACNA με διάτρητα τμήματα.
Προστασία στο γόνατο και θήκες προστατευτικών στο γοφό. Ρυθμιζόμενο στη μέση με διπλό velcro, ρυθμιζόμενο προστατευτικό για το γόνατο, αντιολισθητικές λωρίδες, θερμική ασπίδα και κοντό φερμουάρ σύνδεσης.

Τιμή: 129,95 ευρώ

MOTO MARKET



Μπουφάν Macna Freeride Hoodie



Δεν μοιάζει με μπουφάν!

Mid season μπουφάν πόλης MACNA Freeride Hoodie.
Με ενισχύσεις Kevlar στους αγκώνες, τους ώμους και την πλάτη και Safetech προστασίες στους ώμους και τους αγκώνες.
Beltloop, αποσπώμενη κουκούλα.
Ανακλαστικά ένθετα Side Eye.
Υλικά: Βαμβάκι / Μείγμα πολυεστέρα
Τιμή: 139,95 ευρώ

MOTO MARKET

Μπουφάν Nordcap Fight Air



Σπορ στυλ και επιθετική εμφάνιση.

Καλοκαιρινό μπουφάν με μεγάλα διάτρητα πάνελ, από ύφασμα υψηλής αντοχής, στο στήθος και την πλάτη για καλύτερη κυκλοφορία του αέρα στο σώμα. Εξοπλισμένο με EN 1621-1 πιστοποιημένα προστατευτικά στους ώμους και τους αγκώνες και μαλακό προστατευτικό πλάτης, που μπορεί προαιρετικά να αντικατασταθεί...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Κράνος Bell Racestar Speed Check

Κορυφαίο και εντυπωσιακό



Κατασκευασμένο με πολλά στοιχεία από το κορυφαίο PRO STAR, το RACE STAR προσφέρει αγωνιστική ποιότητα και απόδοση σε πιο προσιτή τιμή.
Από την πρώτη του εμφάνηση το 1967, το Bell Star αντιπροσώπευε το πρότυπο για την προστασία του κεφαλιού. Η εμμονή για την καινοτομία στα κράνη συνεχίζεται...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Makan – Προσφορές στα Salomon!

Μοναδικά παπούτσια, σε εξαιρετικές τιμές



Τα παπούτσια της Salomon, που θεωρούνται από τις κορυφαίες επιλογές για trekking, trail running, ορειβασία και γενικά outdoor δραστηριότητες, μπορείτε να τα βρείτε σε τιμή προσφοράς -30% στο κατάστημα Makan!

MAKAN

BMW Motorrad: Νέο Navigator VI



Βελτιωμένο, με νέες λειτουργίες

Η BMW Motorrad παρουσιάζει το νέο Navigator VI, που θα διατίθεται από το Μάρτιο του 2017 μαζί με την υπάρχουσα έκδοση Navigator V. Πρόκειται για ένα νέο σύστημα πλοήγησης με πολυάριθμα καινοτόμα χαρακτηριστικά και αναβαθμισμένη λειτουργικότητα. Το νέο σύστημα διατηρεί τις ίδιες...

Διαβάστε περισσότερα:

Α. Παναγιωτόπουλος Α.Ε.

SAMCO Κολάρα Σιλικόνης



Κορυφαία επιλογή

Σωλήνες σιλικόνης για όλα τα μοντέλα και όλες τις κατηγορίες μοτοσικλετών (όπως Road, Off Road, Scooter, ATV, UTV, Quad και Trials) έχει στην γκάμα της η εταιρία SAMCO.
Οι Samco Sport σωλήνες είναι χειροποίητοι, σύμφωνα με υψηλά πρότυπα για την μηχανοκίνητη βιομηχανία...

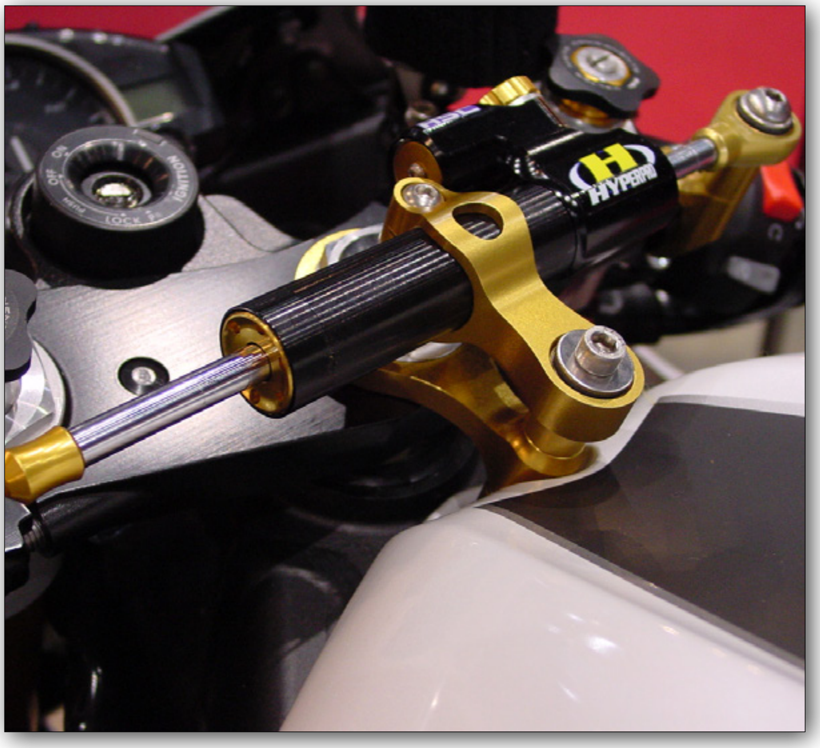
Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Hyperpro Κιτ Βασεις & Σταμπιλιζατέρ

Ασφάλεια και άνεση

Η εταιρία HYPERPRO παράγει κιτ βάσεις (Mounting Kits) για να τοποθετηθούν μαζί με αμορτισέρ τιμονιού (Steering Damber) στη μοτοσυκλέτα.
Η τοποθέτηση είναι Plug and play, οπότε το 98% των βάσεων είναι δυνατό να τοποθετηθούν χωρίς τρυπήματα η κοψίματα στην μοτοσικλέτα...



Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO


RIDING SCHOOL
ΘΑΝΑΣΗΣ ΧΟΥΝΤΡΑΣ
DUCATI
Το Riding School Θανάσης Χούντρας είναι η μοναδική σχολή Αφαλούς Οδήγησης στην Ελλάδα που:
● Λειτουργεί αδιάλειπτα από το 1998
● Οι Ημερίδες της απευθύνονται σε κάθε οδηγό, ανεξαρτήτως φύλου, ηλικίας, εμπειρίας και είδους μοτοσυκλέτας
● Διαθέτει μόνιμες μισθωμένες εγκαταστάσεις
● Λειτουργεί καθημερινά, 12 μήνες το χρόνο
● Παρέχει Εκπαίδευση σε παιδιά και νέους από 5 ετών (Yamaha Junior Academy)
● Πραγματοποιεί Σεμινάρια για την ασφαλή οδήγηση σε Σχολεία Β' βάθμιας Εκπαίδευσης (πρόγραμμα εγκεκριμένο από το Υπουργείο Παιδείας), φορείς, λέσχες μοτοσυκλέτας, εταιρείες, οργανισμούς, σώματα ασφαλείας
● Διευθύνεται από Καθηγητή Φυσικής Αγωγής
Οι Εγκαταστάσεις του Riding School Θανάσης Χούντρας, βρίσκονται: Στο Πολυδένδρι Αττικής, 32 χλμ από το κέντρο της Αθήνας
ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ
DUCATI
DAINESE
agv
εψα
EKO racing FORMULA SP 100 RON
www.motorcycleridingacademy.com
info@motrac.gr

Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

BIKEIT!

Ρεπορτάζ - RedBull Flat Track | RedBull Romaniacs |MotoGP | AMA MX | MXGP





Valentino Rossi – "300άρισε"

Ρεκόρ εκκινήσεων στην μεγάλη κατηγορία

Στο ατελείωτο (και ανούσιο για να λέμε τα πράγματα με το όνομα τους...) debate για το ποιος είναι ο μεγαλύτερος αναβάτης όλων των εποχών, οι "Rossiκοί" μπορούν πλέον να προσθέσουν άλλο ένα βέλος στην φαρέτρα των επιχειρημάτων τους!
Ο κύριος VR46, είναι ο αναβάτης με τις περισσότερες εκκινήσεις στην μεγάλη κατηγορία (500 2T / MotoGP) όλων των εποχών!

299 είχε "γράψει" το κοντέρ μέχρι το Silverstone, όπου στις 27 Αυγούστου συμπληρώθηκε η 'τρακοσάρα΄!"!

Ένα απόλυτο ρεκόρ του Rossi που δύσκολα θα το φθάσει κάποιος άλλος! Για την ιστορία, σχετική λίστα των αναβατών με τις περισσότερες εκκινήσεις στην μεγάλη κατηγορία των MotoGP, έχει ως εξής:

1. Valentino Rossi 299
2. Dani Pedrosa 246
3. Jorge Lorenzo 219
4. Mick Doohan 217
5. Giacomo Agostini 196
6. Eddie Lawson 194
7. Casey Stoner 192
8. WayneRainey 171
9. Max Biaggi 167

Wayne Gardner – Οι αναβάτες στα MotoGP είναι… "κυριλέ", λόγω της F1

Ο Αυστραλός βετεράνος μιλά για όλους και για όλα!

Ο Wayne Gardner, πρωταθλητής στα 500 το 1987, σε μια εποχή τελείως διαφορετική από την σημερινή σε ότι αφορά στου αγώνες, μίλησε εκτενώς για τον σημερινό κόσμο των MotoGP και για το παρελθόν.

Για το πρωτάθλημα φέτος και για την σύγκριση των νέων αναβατών με τη δική του γενιά:

"Το φετινό πρωτάθλημα θα είναι συναρπαστικό, η πεντάδα των αναβατών στην κορυφή της βαθμολογίας (Marquez, Vinales, Dovizioso, Rossi, Pedrosa) είναι όλοι τους εξαιρετικοί οδηγοί! Αν είναι καλύτεροι από την δική μας γενιά; Δεν μπορεί κανείς να το πει αυτό, άλλες εποχές, άλλη τεχνολογία, άλλες συνθήκες! Το σίγουρο είναι ότι σε κάθε εποχή υπάρχουν κάποιοι αναβάτες που ξεχωρίζουν και κάνουν τη διαφορά."

Για τον Vinales και τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει:

"Ο Vinales είναι εκπληκτικός οδηγός και δείχνει να έχει μια αγωνιστική ωριμότητα. Έχει πολύ ταλέντο και βρίσκεται σε μια κορυφαία ομάδα, νομίζω ότι θα επανέλθει πολύ σύντομα στις νίκες. Όλοι οι αναβάτες έχουν καλές και κακές περιόδους, δεν πρέπει να το ξεγράφει κανείς!"



Για τον Marquez:

"Ο Marquez έχει μεγάλα… καρύδια! Δεν θα έλεγα ότι οδηγά μια από τις κορυφαίες μοτοσυκλέτες αλλά καταφέρνει να ξεπερνά τις δυσκολίες και να την πηγαίνει στο 110% της απόδοσης της. Το μόνο αρνητικό, είναι ότι έχει μια επιρρέπεια στα λάθη αλλά νομίζω ότι έχει πολλές πιθανότητες να κατακτήσει τον τίτλο φέτος…"

Διαβάστε περισσότερα:

Vinales: "Αν όχι εγώ, ο Rossi"

Σεβασμός του Ισπανού προς τον "Γιατρό"



Την επιθυμία του να συνεχίσει δυνατά και στο υπόλοιπο του πρωταθλήματος, αλλά και τον σεβασμό που τρέφει για τον Rossi, εξέφρασε μεταξύ άλλων ο Maverick Vi ales, στο επίσημο κανάλι του MotoGP
Ο ισπανός αναβάτης της εργοστασιακής ομάδας της Yamaha δήλωσε χαρούμενος από την μέχρι τώρα πορεία του στη δεύτερη σεζόν που διανύει στην μεγάλη κατηγορία του παγκόσμιου πρωταθλήματος ταχύτητας και δεν παρέλειψε να προσθέσει ότι βρίσκεται ακόμη σε στάδιο που έχει πολλά πράγματα να μάθει.
Πολλά πράγματα μαθαίνει φυσικά και από τον ομόσταυλό του Valentino Rossi για τον οποία δήλωσε χαρακτηριστικά: "Ο Valentino δουλεύει πολύ σκληρά και καλά στη εξέλιξη της μοτοσυκλέτας...

Διαβάστε περισσότερα:

Παγκόσμιο ρεκόρ για τον Παπαφιλίππου στο Hockenheim!

341,28 χλμ./ώρα ταχύτητα εξόδου!



Διέλυσε για ακόμη μια φορά τα χρονόμετρα ο Φίλιππος Παπαφιλίππου, αφού βελτίωσε το ρεκόρ του οποίου ήδη ήταν κάτοχος από το 2014, στον αγώνα NitrOlympX Hockenheim 2017, στην κατηγορία PXM των Dragster, δηλαδή μοτοσυκλέτες με ψεκασμό Nitro.

Όπως έγραψε ο Παπαφιλίππου στην σελίδα του στο facebook, μετά από προσεκτικές ρυθμίσεις σε συμπλέκτη και γρανάζωμα, καθώς και με μια αλλαγή στην προσέγγιση και στον τρόπο σκέψης για τον αγώνα, ήρθε το επιθυμητό αποτέλεσμα, με τα χρονόμετρα να καταγράφουν ταχύτητα εξόδου 212,07 μιλιών ανά ώρα ή αλλιώς, 341,28 χιλιόμετρα ανά ώρα!
Θερμά συγχαρητήρια!

Ducati και Melandri μαζί και το 2018

Επέκταση συνεργασίας για έναν ακόμη χρόνο

Για την εργοστασιακή ομάδα της Ducati και το 2018 θα συνεχίσει να αγωνίζεται ο Marco Melandri που τα πηγαίνει πολύ καλά φέτος Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Superbike, ύστερα από το σύντομο πέρασμά του στο MotoGP.

Ο πρώην παγκόσμιος πρωταθλητής στα GP250, θα συνεχίσει να αγωνίζεται στο πλευρό του Chaz Davies με το δίδυμο να θεωρείται ιδανικό από τους ανθρώπους του ιταλικού εργοστασίου για τη νέα σεζόν.

«Είμαι πολύ χαρούμενος που έχω την ευκαιρία να επεκτίνω αυτή την επαγγελματική συνεργασία, η οποία υπήρξε μία νέα αρχή για την καριέρα μου. Μαζί με την ομάδα της Ducati έχουμε χαρεί κάποιες πολύ σημαντικές στιγμές, αν και σε κάποιες περιπτώσεις η μακρά απουσία μου από τους αγώνες επηρέασε ως ένα βαθμό την απόδοσή μου. Για αυτό το λόγο πιστεύω ότι υπάρχει ακόμη πολύ μεγάλο περιθώριο βελτίωσης. Συνεχίζοντας με την ίδια ομάδα και την ίδια μοτοσυκλέτα αποτελεί για μένα την καλύτερη ευκαιρία να πετύχω ακόμη καλύτερα αποτελέσματα...

Διαβάστε περισσότερα:



Ο Chaz Davies μας "μαθαίνει" το Mugello με μια 1299 Panigale R F.E.

Ένας on board γύρος



Όπως αναφέρεται και στην περιγραφή του video… Chaz Davies, Mugello και Ducati 1299 Panigale R… εκπληκτικός, συνδυασμός, σίγουρα κάτι καλό θια προκύψει!
..και όντως προκύπτει, ένας on board γύρος στη γνωστή πίστα, με τον Davies να μας "ξεκλειδώνει" τα μυστικά της και να μας εξηγεί τον τρόπο που οδηγεί!

ISDE 2017 – Οι ελληνικές συμμετοχές

Ξεκινησε η «ολυμπιάδα» του enduro!

Στις 28 Αυγούστου ξεκίνησε το ISDE του 2017, που φιλοξενείται στην Γαλλία και συγκεκριμένα στην ευρύτερη περιοχή της Brive-la-Gaillarde της περιφέρειας Corrèze (Νότιο Δυτικά της χώρας).

Στο φετινό ISDE συμμετέχουν συνολικά 674 αναβάτες, ενώ από ελληνικής πλευράς οι παρουσίες είναι

#612 Γιάννης Σεβαστόπουλος
712 Παναγιώτης Κακολύρης
#812 Πέτρος Μπίλης

…που συγκροτούν την Athens Enduro Teamκαι αγωνίζονται στην κατηγορία FIM Club Team, ενώ με τον νούμερο #812, ο Κωνσταντίνος Τρίκος τρέχει ως ιδιώτης στην κατηγορία FIM Individual.

Η Hero ξανά στο Dakar με νέα μοτοσυκλέτα



Στόχος: Η υπέρβαση του εξαιρετικού ντεμπούτου το 2017

Hero Motorsports Team Rally. Μια ομάδα που στήθηκε μόλις το 2016, σχεδίασε και εξέλιξε σε συνεργασία με την γερμανική Speedbrain το δικό της αγωνιστικό δίτροχο και συμμετείχε στο Rally Dakar το 2017, βλέποντας και τις δύο μοτοσυκλέτες της να τερματίζουν στα χέρια των Joaquim Rodrigues και C.S. Santosh...

Διαβάστε περισσότερα:

Η Φινλανδία στο "καλεντάρι" του MotoGP!

Το 2019 ο πρώτος αγώνας σε νέα πίστα



Συμβόλαιο πενταετούς διάρκειας υπεγράφει μεταξύ της διοργανώτριας αρχής των MotoGP και των υπεύθυνων του KymiRing στη Φινλανδία για την διεξαγωγή αγώνων στην νέα πίστα.

Το υπό κατασκευή KymiRing, το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2018, βρίσκεται στην Νότιο Φινλανδία και πέρα από την πίστα θα μπορεί να φιλοξενεί συναυλίες και άλλα μεγάλα event, ενώ στις εγκαταστάσεις του θα υπάρχουν ξενοδοχείο...

Διαβάστε περισσότερα:



MotoGP: Οι συνθέσεις των ομάδων για το 2018

“Εκκρεμούν” θέσεις σε LCR, Marc VDS και Avintia

Με τους περισσότερους αναβάτες να έχουν συμφωνήσει με τις ομάδες τους για συμβόλαια μέχρι το τέλος του 2018, οι μόνες εκκρεμότητες που μένουν αφορούν στις ομάδες LCR Honda, Mark DVS Honda και Avintia Ducati.
Αναλυτικά λοιπόν η σύνθεση των ομάδων στα MotoGP, έχει μέχρι στιγμής ως εξής:

Repsol Honda
Marc Marquez (Τέλος 2018)
Dani Pedrosa (Τέλος 2018)
Movistar Yamaha
Valentino Rossi (Τέλος 2018)
Maverick Vinales (Τέλος 2018)
Ducati Team
Jorge Lorenzo (Τέλος 2018)
Andrea Dovizioso (Τέλος 2018)
Suzuki
Andrea Iannone (Τέλος 2018)
Alex Rins (Τέλος 2018)
KTM
Bradley Smith (Τέλος 2018)
Pol Espargaro (Τέλος 2018)
(Υπάρχουν φήμες ότι ο Bradley Smith θα αντικατασταθεί από τον Mika Kallio)
Aprilia Gresini
Aleix Espargaro (Τέλος 2018)
Scott Redding (Τέλος 2018)
Monster Yamaha Tech 3
Jonas Folger (Τέλος 2018)
Johann Zarco (Τέλος 2018)
LCR Honda
Cal Crutchlow (Τέλος 2019)
Takaaki Nakagami (Εκκρεμεί)
Marc VDS Honda
Franco Morbidelli (Τέλος 2019)
Tito Rabat (Τέλος 2017 εκκρεμεί η συνέχεια)
(Ο Tito Rabat αναμένεται να μεταγαφεί στην Avintia Ducati)
Pramac Ducati
Danilo Petrucci (Τέλος 2018)
Jack Miller (Τέλος 2018)
Avintia Ducati
Hector Barbera (Τέλος 2017, εκκρεμεί η συνέχεια)
Loris Baz (Τέλος 2017, εκκρεμεί η συνέχεια)
(Φημολογούμενη αντικατάσταση από τους Tito Rabat και Xavier Simeon)
Aspar Ducati
Alvaro Bautista (Τέλος 2018)
Karel Abraham (Τέλος 2018)

Twin Ring Motegi στο MotoGP ως το 2023

Νέο 5ετές συμβόλαιο με την Dorna

Το 2017 είναι μια ιδιαίτερη χρονιά για την διάσημη ιαπωνική πίστα καθώς φέτος κλείνει 20 χρόνια ζωής! Τι καλύτερο δώρο λοιπόν για το συγκεκριμένο σιρκουί από το νέο συμβόλαιο που υπέγραψαν οι ιθύνοντες της πίστας με την Dorna, για την περαιτέρω επέκταση της της μεταξύ τους συνεργασίας για πέντε ακόμη χρόνια, δύο χρόνια μάλιστα πριν από την λήξη της υπάρχουσας συμφωνίας.

Το νέο συμβόλαιο μεταξύ των δύο πλευρών θα ενεργοποιηθεί το 2019, όταν και η πίστα θα συμπληρώσει 20 χρόνια παρουσίας στο παγκόσμιο πρωτάθλημα MotoGP.
Από την πλευρά της πίστας ο Susumu Yamashita, πρόεδρος της Mobilityland Corp. δήλωσε για τη νέα συμφωνία: «Η φετινή χρονιά αποτελεί ένα ορόσημο για την πίστα καθώς γιορτάζει την 20η επέτειό της. Ως διοργανωτές είναι τιμή και χαρά μας να ανακοινώσουμε την ανανέωση του συμβολαίου μας, ως την πίστα που θα φιλοξενεί το παγκόσμιο πρωτάθλημα MotoGP, σε μία τόσο ιδιαίτερη στιγμή...

Διαβάστε περισσότερα:

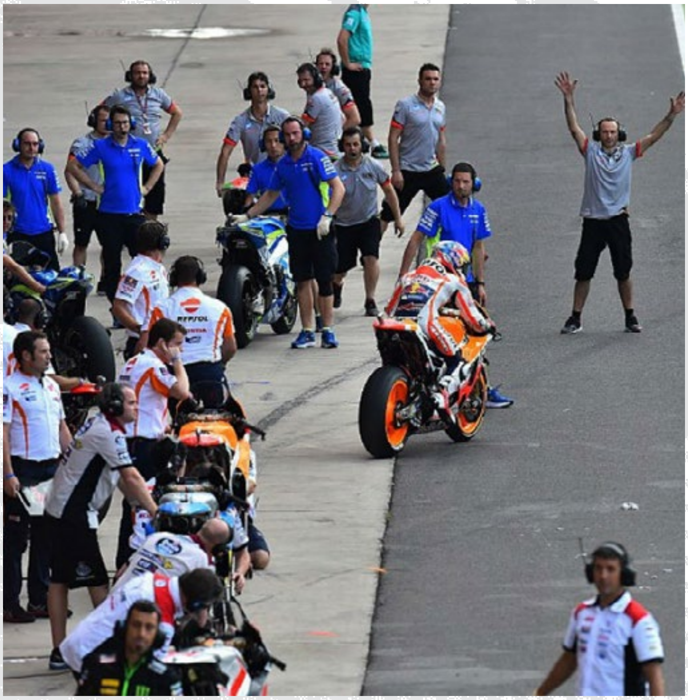


MotoGP – Αλλαγές στην flag-to-flag διαδικασία

Δοκιμάστηκαν πιλοτικά στο Silverstone

Μετά την λήξη των δεύτερων ελεύθερων δοκιμαστικών στο Silverstone, οι αναβάτες της μεγάλης κατηγορίας θα προβούν σε εικονικές flag-to-flag αλλαγές μοτοσυκλετών στα pits υπό καθεστώς νέων κανονισμών, προκειμένου να διαπιστώσουν το κατά πόσο αυτοί προάγουν της ασφάλεια της όλη διαδικασίας.

Η αναθεώρηση της μέχρι τώρα διαδικασίας προέκυψε μετά από τον μικρό… χαμό που έγινε σε πραγματικές flag-to-flag συνθήκες στο βροχερό Brno και είχε ως αποτέλεσμα την πτώση του Andrea Iannone.
Υπενθυμίζουμε πως flag-to-flag διαδικασία, σημαίνει ότι σε περίπτωση αλλαγής των καιρικών συνθηκών ή της κατάστασης της πίστας (από στεγνό σε βρεγμένο ή το αντίθετο) κατά την διάρκεια ενός αγώνα, οι οδηγοί μπορούν να κατευθυνθούν στα pits και να παραλάβουν άλλες μοτοσυκλέτες κατάλληλα σεταρισμένες.
Οι νέοι (υπό δοκιμή)κανονισμοί της διαδικασίας αυτής λοιπόν, προβλέπουν τα εξής:
-Την παρουσία μικρότερου αριθμού μηχανικών και υποστηρικτού προσωπικού στην pit lane, με τις όποιες εργασίες και προετοιμασίες των μοτοσυκλετών να έχουν ολοκληρωθεί από πριν, εντός των στέγαστρων της κάθε ομάδας.
-Η μοτοσυκλέτα αλλαγής θα πρέπει να βρίσκεται ακριβώς έξω από το στέγαστρο της κάθε ομάδας, στα όρια της pit lane και στραμμένη υπό γωνία 45 μοιρών προς αυτή.
-Ύπαρξη ενός μηχανικού σε κάθε ομάδα που θα εκτελεί χρέη "επόπτη κυκλοφορίας" με βασικό αντικείμενο την ενημέρωση του κάθε οδηγού για το πότε είναι ασφαλές να βγει στην pit lane.
Όλα τα ανωτέρω θα δοκιμάστηκαν πιλοτικά στο Silverstone.



MXGP 2017: SIDI και Cairoli πιο κοντά στο πρωτάθλημα

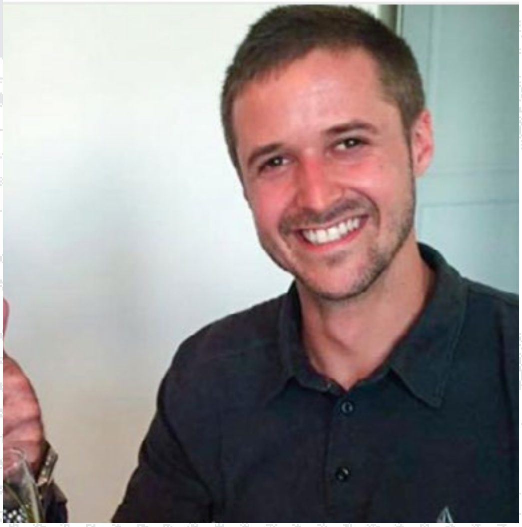


Νίκη και στην MX2 με τον Seewer

Ένα ακόμη μικρό βήμα προς τον μεγάλο στόχο που είναι το φετινό παγκόσμιο πρωτάθλημα Motocross έκανε ο Toni Cairoli στην πίστα Uddevalla, στη Σουηδία. Ο Ιταλός πολυπρωταθλητής, έχοντας εξασφαλίσει μια μεγάλη διαφορά από τον δεύτερο στο πρωτάθλημα και ομόσταυλό του στην εργοστασιακή ομάδα της KTM, Jeffrey Herlings, οδήγησε προσεκτικά και κατετάγη στην έβδομη θέση της γενικής. Με τον Herlings 10ο (λόγω τεχνικού προβλήματος), ο Cairoli, που αγωνίζεται φορώντας τις κορυφαίες μπότες της SIDI, Crossfire 3 SRS, αύξησε λίγο ακόμη την διαφορά του στους βαθμούς φτάνοντας τους 631...

Διαβάστε περισσότερα:

MotoGP: Ο Lüthi στην μεγάλη κατηγορία το 2018



Με την ομάδα της EG 0,0 Marc VDS

Στην μεγάλη κατηγορία και συγκεκριμένα στην ομάδα της Estrella Galicia 0,0 Marc VDS θα συνεχίσει την καριέρα του το 2018 ο Thomas Lüthi. Ο βετεράνος ελβετός αναβάτης θα έχει για ομόσταυλό του τον φετινό ανταγωνιστή του στην Moto2, Franco Morbidelli και αυτή θα είναι η πρώτη φορά στην μεγάλη του καριέρα που θα αγωνιστεί με MotoGP μοτοσυκλέτα.

Ο Lüthi έκανε το ντεμπούτο του στο παγκόσμιο πρωτάθλημα στην κλάση των 125 κ.εκ. το 200 στο GP της Γερμανίας και το 2003 ήταν η πρώτη του πλήρης σεζόν. Δύο χρόνια αργότερα, το 2005 ήρθε και η πρώτη νίκη στο Le Mans. Αυτή ήταν και η χρονιά που στέφθηκε παγκόσμιος πρωταθλητής κερδίζοντας παράλληλα τρεις ακόμη νίκες...

Διαβάστε περισσότερα:

Πρώτη φορά αριστερά!

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: RedBull

Πρώτη φορά αριστερά! Ναι ρε, γιατί έχει πλάκα, περνάμε καλά, ντριφτάρουμε χωρίς "αύριο", παλεύουμε στην είσοδο της στροφής χωρίς φόβο, με ατελείωτο πάθος, με λίγα άλογα και πολλές όμορφες στιγμές! Πρώτη φορά αριστερά λοιπόν και το γκάζι στο τέρμα!

Νέος θεσμός

Ένας νέος θεσμός γεννιέται. Για την ακρίβεια, για μας είναι ένας νέος θεσμός και λέγεται Flat Track. Στην Αμερική όμως δεν είναι νέος. Αναβάτες ξεσαλώνουν και περνάνε τέλεια μέσα σε μικρές χωμάτινες επίπεδες πίστες (Flat Track) στις οποίες γυρνάνε γύρω - γύρω. Δύο μικρές ευθείες που συνδέουν δύο μικρές στροφές, μία οβάλ σχεδίαση θα λέγαμε. Αυτό είναι όλο, κι εσύ πρέπει εκεί μέσα να βρεις τις ιδανικές γραμμές, να ντριφτάρεις στην είσοδο





της στροφής, να βρεθείς στο κατάλληλο σημείο για να ξεκινήσεις την επιτάχυνση για την επόμενη ευθεία.
Τόσο απλό, και τόσο δύσκολο, γιατί αναιρεί τεχνικές που ξέρουμε μέχρι και οι αγωνιζόμενοι, χωμάτινοι ή ασφάλτινοι.
Γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο, βρέθηκε στην Ελλάδα ο Aaron Colton, καλεσμένος της RedBull που διοργάνωσε ένα τριήμερο οδηγικής απόλαυσης στην πρώτη πίστα Flat Track στην Ελλάδα, που "στήθηκε" μόνιμα μέσα στο Autofestival - στην έδρα της σχολής Riding School του Θανάση Χούντρα.
Ο Colton από την Minnesota των ΗΠΑ, στην ηλικία των 26 ετών έχει καταφέρει να συμμετέχει με επιτυχία σε διάφορα είδη αγώνων στην Αμερική, από Road Racing, Flat Track, WORCS, αλλά και να δίνει Free-style street show και μαθήματα οδήγησης υψηλής τεχνικής.
Ως ο πλέον κατάλληλος αναβάτης, βρέθηκε στην Αθήνα προκειμένου να διδάξει στους τυχερούς συμμετέχοντες του Flat Track Clinic τα μυστικά της πλαγιολίσθησης στην συγκεκριμένη πίστα.

No brakes

Αρχικά, να πούμε ότι το είδος οδήγησης, ΔΕΝ χρησιμοποιεί το μπροστινό φρένο. Η μοτοσυκλέτα του Colton, YZ-450F δεν διέθετε καθόλου μπροστινό δίσκο, δαγκάνα, σωληνάκι και τρόμπα. Μόνο πίσω. Η μοτοσυκλέτα του επίσης είχε τροχούς 18 ιντσών μπροστά και πίσω, με χαραγμένα ελαστικά. Και διαφορετικές αναρτήσεις, χαμηλομένες - πράγματα που είχε φέρει ο ίδιος από την πατρίδα του, και τοποθετήθηκαν σε μία μοτοσυκλέτα moto-cross παραγωγής.

Στόχος του
αθλήματος λοιπόν, είναι να μπορεί ο κάθε αναβάτης να μετατρέψει εύκολα και ανέξοδα την όποιας κατηγορίας/μάρκας/κυβισμού/χρονολογίας, μοτοσυκλέτα του, και να περάσει καλά.
Σε αγωνιστική μορφή, σίγουρα τα έξοδα ανεβαίνουν, αλλά το ζητούμενο δεν είναι αυτό, και η απόδειξη ήταν πως εμείς, οι καλεσμένοι δημοσιογράφοι και αγωνιζόμενοι αναβάτες, είχαμε στην διάθεση μας τρία Yamaha TTR...125!
Χωρίς βάρος, αλλά και χωρίς δύναμη, τα μικρά μοτοσυκλετάκια της Yamaha που απευθύνονται σε νέους αναβάτες ως ''εισαγωγικά'', ανέλαβαν να μας εισάγουν στον μαγικό κόσμο της πλαγιολίσθησης.

Πριν, μας περιέλαβε ο Aaron Colton για να μας δείξει τις διαφορές στην οδήγηση του Flat Track, τις γραμμές που πρέπει να οδηγούμε, την στάση σώματος κ.α., ώστε να προχωρήσουμε στο οδηγικό κομμάτι του σεμιναρίου.
Και μετά βρεθήκαμε στις σέλες, χωρισμένοι σε ομάδες των τριών ατόμων, για να ''κουνήσουμε την μεσούλα μας'' σε ρυθμούς Flat Track, ώστε να μπορέσουμε να διαφοροποιηθούμε. Οδηγώντας αρχικά με μία σχέση στο κιβώτιο, με χρήση φρένων, σε κλειστές γραμμές. Μετά, με την συμβολή του Colton, αρχίσαμε να ανοίγουμε τις γραμμές μας προς το εξωτερικό της στροφής, και με την βοήθεια κώνων, να βρίσκουμε την ιδανική πορεία. Η μικρή δύναμη των





TTR ήταν τέτοια που δεν μας προβλημάτιζε, και ολοένα μπορούσαμε να ανεβάσουμε ρυθμό, χωρίς να κινδυνεύουμε. Άλλωστε στο εξωτερικό της στροφής είχαν τοποθετηθεί πλαστικές μπαριέρες με νερό, οπότε δεν υπήρχε κίνδυνος να συμβεί κάποιο ατύχημα. Ο ρυθμός όμως ανέβαινε ολοένα, και σε συνδυασμό με την μόνη αλλαγή που είχαν τα TTR, το πίσω ελαστικό δρόμου, τα γλιστρήματα ερχόντουσαν το ένα πίσω από το άλλο!

Το μπροστινό ελαστικό γάντζωνε λόγω τακουνιών στο χώμα, ενώ το πίσω γλίστραγε απότομα. Η έλλειψη δύναμης ώστε να επαναφέρεις την μικρή μοτοσυκλέτα στην θέση της αύξανε ακόμη το ενδιαφέρον, αφού ακόμη και ένα κιλό διαφοράς ανάμεσα στους αναβάτες, έκανε διαφορά στην επιτάχυνση!

Οι παρέες αναβατών που δημιουργήθηκαν χωρίστηκαν σε ομάδες και λίγο μετά την δύση του ηλίου, ξεκίνησαν οι φιλικοί αγώνες. Η διαδικασία ήταν η εξής: Τρεις αναβάτες από τους οποίους ο νικητής πέρναγε στην επόμενη φάση, μέχρι την τελική τριάδα του τελικού.

Τα μαχαίρια βγήκαν έξω, τα χώματα πήραν φωτιά, ο συναγωνισμός στο έπακρο και οι θεατές να περνάνε τέλεια - όχι όμως καλύτερα από τους αναβάτες που ακουμπούσαν αγκώνες σε κάθε στροφή προκειμένου να περάσουν μπροστά!

Για την ιστορία, το BIKEIT κέρδισε το σκέλος στο οποίο συμμετείχε και πέρασε στην επόμενη φάση, στην οποία όμως, αν και πάλεψε μέχρι τελευταία στιγμή, έχασε λόγω αναλογίας κιλών ανά ίππο!



Το επιλέγουν οι ειδικοί

Όπως και να έχει, μιλάμε για ένα υπέροχο απόγευμα στο οποίο αγωνιζόμενοι και μη από διάφορους χώρους του μηχανοκίνητου αθλητισμού, περάσαμε υπέροχα βάζοντας τους εαυτούς μας να παίξουν επί ίσοις όροις, και να απολαύσουν οδήγηση και πλαγιολίσθηση.
Το Flat Track είναι ένα άθλημα το οποίο ΠΡΕΠΕΙ να εδραιωθεί στην Ελλάδα αφού δίνει την δυνατότητα σε απλούς αναβάτες να παίξουν με τις μοτοσυκλέτες τους ή να μετατρέψουν με λίγα έξοδα μία παλιά μοτοσυκλέτα σε flat track. Χωρίς μεγάλες ταχύτητες και φόβο για ατυχήματα, χωρίς φθορές και έξοδα, το μόνο που μένει είναι το παιχνίδι γύρω από μία οβάλ πίστα.
Στο Autofestival, η πίστα θα παραμένει ανοιχτή για το κοινό όπου παρέες φίλων μπορούν να ενοικιάζουν μοτοσυκλέτες και να κάνουν χρήση της πίστας για προπόνηση, χαβαλέ, παιχνίδι, φιλικούς αγώνες. Και ποτέ δεν ξέρεις.
Ο King Kenny Roberts που έτρεχε Flat Track την δεκαετία του '80 και οι Marc Marquez και Valentino Rossi που προπονούνται τώρα, χαζοί είναι;

TMRACINGHELLAS.GR

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 2017

ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΣΥΝΤΟΜΑ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 2017

www.facebook.com/tmracinghellas

MOTOCROSS

MX 80/85/100......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 5.390,00**
MX 125.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.210,00**
MX 144.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.395,00**
MX 250.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.635,00**
MX 250 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.453,00**
MX 300.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.670,00**
MX 300 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.990,00**
MX 450 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.695,00**
MX 530 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 9.010,00**

ENDURO

EN 125.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.490,00**
EN 144.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.620,00**
EN 250.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.750,00**
EN 250 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 8.720,00**
EN 300.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.990,00**
EN 300 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.580,00**
EN 450 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.365,00**
EN 530 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.380,00**

SUPERMOTO

T.B.A.

- *Στις ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνονται ΦΠΑ και Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης*

για την εταιρία,

Γεώργιος Γαλάτης


Red Bull



Gomez σε τρελή φόρμα

Με "φόρα» από την επικράτηση του στο Erzberg Rodeo τον περασμένο μήνα, ο ισπανός Alfredo Gomez, πήρε τη νίκη και στην super ειδική "Prolog" του Red Bull Romaniacs 2017, αποδεικνύοντας ότι βρίσκεται σε εξαιρετική φόρμα και είναι το φαβορί του αγώνα.

Στη δεύτερη θέση ο βρετανός Billy Bolt με Husqvarna TE 300, ενώ τρίτος κατετάγη ο Jonny Walker (KTM ECX 300) επίσης από την Αγγλία. Οι συνθήκες στην super ειδική ήταν πάρα πολύ δύσκολες, αφού πέρα από τα –σχεδόν απροσπέλαστα- τεχνητά εμπόδια που είχαν τοποθετήσει οι διοργανωτές, η βροχή τα έκανε όλα… μούσκεμα, βάζοντας και την μειωμένη πρόσφυση ως παράγοντα στην εξίσωση.

Οι τρεις πρώτοι αναβάτες είχαν το δικαίωμα να επιλέξουν την σειρά εκκίνησης τους για την πρώτη ημέρα ανοικτής διαδρομής του αγώνα με τον Gomez να επιλέγει την τρίτη θέση, τον Bolt την δεύτερη και τον Walker να ξεκινά πρώτος, στο ρόλο του "ναρκαλιευτή"

Στην τέταρτη θέση ο Graham Jarvis με Husqvarna, ο οποίος έχασε την τρίτη θέση στον τερματισμό, ενώ πέμπτος ο Γερμανός Manuel Lettenbichle, με KTM.

Εντυπωσιακός ο Wade Young με Sherco, που για τρεις γύρους το πάλεψε για την πρώτη θέση απέναντι στον Gomez, αλλά μερικά λάθη τον οδήγησαν στην έβδομη θέση…

Διαβάστε περισσότερα:

Δύο φαβορί εκτός, ο Jarvis τη νίκη!

Μετά τον "Πρόλογο" την ειδική κατάταξης δηλαδή, ο αγώνας Red Bull Romaniacs "πήρε τα βουνά", με την πρώτη ημέρα να διεξάγεται σε πανέμορφες διαδρομές στις παρυφές των Καρπάθιων.

Ο αγώνας ήταν... νορμάλ για Hard Enduro, σε ότι αφορά στον βαθμό δυσκολίας, μέχρι το μεσημεριανό τεχνικό έλεγχο. Το υπόλοιπο μισό του όμως ήταν πραγματικά δύσκολο, με τους αναβάτες που έχουν πρότερη εμπειρία σε Romaniacs, να κάνουν λόγο για μια από τις δυσκολότερες διαδρομές που έχουν συναντήσει!

Υπό αυτές τις συνθήκες λοιπόν, δύο από τα φαβορί, ο Ισπανός Aflredo Gomez (KTM) και ο Wade Yaoung από την Ν. Αφρική (Sherco), είχαν άσχημες πτώσεις και τραυματισμούς, που παρ´ότι δεν θεωρούνται πολύ σοβαροί, ήταν αρκετοί για να τους θέσουν οριστικά εκτός αγώνα!
Η νίκη πήγε λοιπόν στον πολυνίκη του Romaniacs, Βρετανό Graham Jarvis (Husqvarana), ο οποίος οδήγησε με σταθερό ρυθμό σε όλη την διάρκεια του αγώνα, αποφεύγοντας τα λάθη.

Δεύτερος ο Ισπανός Mario Roman (Sherco) που παρά το ότι στην "Prolog" δεν τα πήγε και τόσο καλά, κατάφερε την πρώτη μέρα να κάνει πολύ λίγα λάθη στην δύσκολη διαδρομή των 125 χιλιομέτρων.
Τρίτος, ο Βρετανός Jonny Walker (KTM), ο οποίος είχε το πολύ δύσκολο έργο του να "ανοίξει" την διαδρομή, αφού ξεκίνησε πρώτος να οδηγά σε αυτή.

Διαβάστε περισσότερα:


MOTOREX
ACERBIS
Red Bull
KTM
DHL



Αυτοκράτωρ... Jarvis!

**"Πήρε" και την δεύτερη ημέρα του αγώνα ο πολύπειρος Graham Jarvis, ο οποίος φαίνεται να μην προβληματίζεται πουθενά, ενώ οι αντίπαλοι του δυσκολεύονται αρκετά.
Ο Walker, που τερμάτισε τέταρτος, είχε μια άσχημη πτώση που του προκάλεσε ένα τραυματισμό στο χέρι. Κατάφερε να τερματίσει αλλά ο πόνος ήταν οξύς και αυτό ενδέχεται να αποτελέσει ακόμα μεγαλύτερο πρόβλημα στη συνέχεια.**

Δεύτερος τερμάτισε ο Paul Bolton (τρίτος στην τελική κατάταξη λόγο ποινής) ο οποίος οδήγησε σταθερά, αποφεύγοντας τα λάθη, έχοντας μια συνολικά δύσκολη αλλά καλή ως προς το αποτέλεσμα ημέρα.

Ο Ισπανός Mario Roman οδήγησε καλά αλλά τα βρήκε σκούρα στα τεχνικά κομμάτια της διαδρομής και έτσι τερμάτισε στη τρίτη θέση, ενώ πέμπτος στην κατάταξη βρέθηκε ο Γερμανός Manuel Lettembichler με KTM.

Δύο αναβάτες που είχαν ξεχωρίσει την πρώτη ημέρα, οι Billy Bolt και David Cyprian, δεν είχαν μια καλή ημέρα και βρέθηκαν στις θέσεις 9 και 15 αντιστοίχως, με τον πρώτο να αντιμετωπίζει τεχνικά προβλήματα και τον δεύτερο να δυσκολεύεται αρκετά από την διαδρομή.

Δηλώσεις των αναβατών:
Graham Jarvis: "Ήταν μια καλή ημέρα, είμαι ευχαριστημένος με το αποτέλεσμα. Η διαδρομή ήταν πιο εύκολη από εχθές, είχε αρκετά ανοικτά κομμάτια που επέτρεπαν στο σώμα να χαλαρώνει κάπως. Ο Walker με είχε φτάσει σε χρόνο στο πρώτο μισό της ημέρας, ωστόσο κατάφερα να κάνω πάλι διαφορά μετά το μεσημέρι. Στην γενική είμαστε πάντως κοντά σε χρόνους...

Διαβάστε περισσότερα:



Δεν το χάνει ο Jarvis – Εγκατάλειψη Walker

Τα πάνω – κάτω πρέπει να έρθουν για να μην κερδίσει ο Jarvis το έκτο (!) Romaniacs της καριέρας του, αφού η διαφορά των 30 λεπτών που έχει καταφέρει να χτίσει, είναι εξαιρετικά δύσκολο να καλυφθεί από τους αντιπάλους του την τέταρτη και τελευταία ημέρα. Από την στιγμή μάλιστα που ένας από τους σημαντικότερους ανταγωνιστές του, ο Jonnie Walker, εγκατέλειψε μετά από τον τραυματισμό στο χέρι του, ο 42χρονος Jarvis πρακτικά δεν μπορεί να απειληθεί από κανέναν άλλο.

Δηλώσεις αναβατών

Jonnie Walker: "Πίστευα ότι θα ξεπεράσω τον χθεσινό νου τραυματισμό στο χέρι αλλά έκανα λάθος. Δεν μπορούσα να κρατηθώ από το τιμόνι, δεν μπορούσα να δουλέψω τον συμπλέκτη σωστά… δεν είχα άλλη επιλογή από το να εγκαταλείψω."
Graham Jarvis: "Γνωρίζαμε ότι θα είναι μια δύσκολη ημέρα η σημερινή. Είχε πολλά σημεία πριν το μεσημεριανό service που απαιτούσαν να κατέβεις από την μοτοσυκλέτα και να σπρώξεις, το ίδιο και μετά το service, το απόγευμα. Απομένει μια μέρα μόνο για το τέλος, το μόνο που χρειάζεται είναι να μείνω συγκεντρωμένος και να οδηγήσω με σταθερό ρυθμό."

Στην δεύτερη θέση, ο Ισπανός Mario Roman με Sherco, του οποίου ο ρυμθός είναι εντυπωσιακός, πόσο μάλλον όταν πρόκειται για την δεύτερη συμμετοχή του στο Romaniacs. "Είμαι ευχαριστημένος με την απόδοση μου σήμερα. Μπορεί να έκανα κάποια λάθη το πρωί αλλά εξακολουθούσα να είναι κοντά σε χρόνους και να πιάνω στην κορυφή του Jarvis. Το απόγευμα όμως αγχώθηκα σε κάποια πολύ δύσκολα σημεία και έχασα χρόνο. Ο Graham προηγείται 30 λεπτά στην γενική, οπότε είναι πολύ δύσκολή η πρώτη θέση, ο στόχος μου είναι να έχω μια καλή τελευταία ημέρα, θα είμαι ευχαριστημένος με την δεύτερη θέση."

Στην τρίτη θέση, μετά από μάχη με τον Paul Bolton, ο Γερμανός Manuel Lettenbichler που απέδειξε ότι η επίδοση του την δεύτερη ημέρα του αγώνα δεν ήταν απλώς μια εξαίρεση.

"Οι συνθήκες ήταν πολύ δύσκολες… ;αύριο είναι η τελευταία ημέρα του αγώνα και απλά ελπίζω να πιάσω τον ρυθμό μου, ελπίζοντας για το καλύτερο…

Διαβάστε περισσότερα:

Jarvis, για έκτη φορά ο νικητής!

Σε "δική του υπόθεση" έχει μετατρέψει το Romaniacs ο Graham Jarvis, αφού κατέκτησε την πρώτη θέση και φέτος, ανεβάζοντας το συνολικό... σκόρ του στις έξι νίκες μέσα σε 10 χρόνια συμμετοχής στον αγώνα! Ο 42χρονος αναβάτης της Husqvarna, οδήγησε σταθερά τις τρεις πρώτες μέρες και με την μεγάλη εμπειρία του απέφυγε τα λάθη και τις πτώσεις, που έβγαλαν εκτός αγώνα τους βασικούς του ανταγωνιστές.

"Για έκτη φορά νικητής, είναι απίστευτο!" δήλωσε ο Jarvis, για να συνεχίσει: "Ποτέ δεν πίστευα ότι θα συμβεί κάτι τέτοιο όταν συμμετείχα για πρώτη φορά στο Romaniacs, πριν 10 χρόνια. Όλοι οι αναβάτες έβαλαν τα δυνατά τους, όποτε και εγώ έπρεπε να αποδώσω τα μέγιστα. Ήταν περισσότερο μια δοκιμασία επιβίωσης φέτος και μόνο που τερμάτισα είμαι πολύ ευχαριστημένος η νίκη, είναι απλά το κερασάκι στην τούρτα."

Δεύτερος ο εντυπωσιακός Mario Roman με Sherco, στην δεύτερη μόλις του συμμετοχή σε Romaniacs και μάλιστα φέτος, με νέα ομάδα.

"Θέλω να ευχαριστήσω την ομάδα μου, την Sherco, που έκαναν δυνατή αυτή την επίδοση. Ήταν ένας εξαιρετικά δύσκολος αγώνας με πολλά απρόοπτα και εκπλήξεις, πραγματικά ανά πάσα στιγμή μπορούσαν να συμβούν τα πάντα! Είμαι πολύ ευχαριστημένος με την δεύτερη θέση. Η πρωτιά απλά δεν έπαιζε σαν σενάριο, τουλάχιστον όχι χωρίς πολύ μεγάλο ρίσκο. Αν δεν είχα χάσει 20 λεπτά την πρώτη ημέρα σε ένα πολύ δύσκολο σημείο, σήμερα θα κυνήγαγα την πρώτη θέση μαζί με τον Graham στην γενική...

Διαβάστε περισσότερα:


SHOT
RACE GEAR
ENDURO LIVE
BEL-RAY
HUSQVARNA


G.R.C. GALATIS
POWER FACTORY
FOR
EVERY
DAY
MEFO-MOUSSE
new mousse technology
DT1
AIR FILTER
Muc-Off
mobius
Matrix
CONCEPTS
RFX
KENNY
ESJOT
SPROCKETS
210 2513994 www.grc-powerfactory.gr info@grc-powerfactory.gr




RR 2T


RR 4T / RACING


X-TRAINER


SHOEI
REPSOL
93
REPSOL
HONDA



"Στρατηγός" Marquez, λάθη Yamaha!

Ο καιρός και οι αποφάσεις των ομάδων καθόρισαν σε μεγάλο βαθμό το αποτέλεσμα στον 10ο αγώνα του πρωταθλήματος των MotoGP, στο Brno. Μεγάλος νικητής ο Marquez, που μαζί με την ομάδα του, πήραν τις σωστές αποφάσεις, τη σωστή στιγμή και έκαναν μια μικρή αλλά όχι αμελητέα διαφορά στη βαθμολογία.

Ο Marquez ήταν γενικά καλύτερος το τριήμερο παίρνοντας την pole, ενώ πίσω του "παρατάχθηκαν" για την εκκίνηση οι Rossi, Pedrosa, Dovizioso, Crutchlow, Lorenzo, Vinales και Petrucci, δηλαδή οι πρωταγωνιστές του βαθμολογικού πίνακα, προμηνύοντας έναν πολύ συναρπαστικό αγώνα.

Οι καιρικές συνθήκες ήταν που προβλημάτισαν αναβάτες και ομάδες, αφού τα σύννεφα λίγο πριν την εκκίνηση αλλά και η βρεγμένη πίστα από τις μπόρες που είχαν προηγηθεί, αποτελούσαν σπαζοκεφαλιά για την επιλογή ελαστικών και settings.

Με το πράσινο φως, ο Marquez πετάχτηκε μπροστά, όχι για πολύ όμως, αφού πολύ σύντομα τον πέρασε ο Lorenzo, ενώ πιο πίσω ο Rossi δεν είχε κάνει καλή εκκίνηση. Σε κάθε περίπτωση, οι δύο πρώτοι γύροι, ήταν κάπως "μουδιασμένοι", με την έννοια του ότι η πίστα στέγνωνε πολύ γρήγορα! Για την ακρίβεια ο διάδρομος στις "γραμμές" των αναβατών ήταν εντελώς στεγνός...

Διαβάστε περισσότερα:

Επίδειξη δύναμης από Dovizioso!

Σε έναν εκπληκτικό αγώνα που χαρακτηρίσθηκε από την μέχρι του τέλους μάχη μεταξύ των Dovizioso και Marquez, νικητής αναδείχθηκε ο πρώτος, αποδεικνύοντας την πολύ υψηλή αγωνιστική κλάση του.

Από την αρχή του αγώνα, οι δύο αναβάτες ξεχώρισαν και έδειξαν ότι θα ήταν αυτοί που θα μονοπωλούσαν το ενδιαφέρον. Οι μάχες τους για την επικράτηση ήταν συνεχείς και η πίεση που ασκούσαν ο ένας στον άλλο πολύ μεγάλη. Τα λάθη δεν έλειψαν και από τις δύο πλευρές, με την πρώτη θέση να εναλλάσσεται μεταξύ τους.

Ήταν όμως ο Dovizioso αυτός που οδήγησε πιο ψύχραιμα και πιο έξυπνα εκμεταλλευόμενος στο έπακρο τα πλεονεκτήματα του, "αποκρούοντας" τις συνεχιζόμενες επιθέσεις του Marquez που τον πολιορκούσε με κάθε δυνατό τρόπο.

Ο αγώνας κρίθηκε στην τελευταία στροφή, με τον Dovizioso να "κλείνει" αριστοτεχνικά την "πόρτα" στον Ισπανό.

Στην τρίτη θέση ο Pedrosa, ο οποίο έκανε έναν σχετικά μοναχικό αγώνα, διατηρώντας πειστικά την θέση του, ενώ τέταρτος ο Jorge Lorenzo, που μετά από καιρό, κατάφερε να δείξει κάτι θετικό κάνοντας έναν πολύ καλό αγώνα.

Πέμπτος ο Zarco, που οδήγησε μια "δορυφορική" Yamaha μπροστά από τις εργοστασιακές των Vinales και Rossi, που κατέλαβαν τις θέσεις 6 και 7...

Διαβάστε περισσότερα:






riello
TIM
DUCATI



Δεύτερη σερί νίκη "Dovi" και πρωτιά στην βαθμολογία!

Κάνοντας έναν εκπληκτικό αγώνα και οδηγώντας σταθερά, πειστικά και με στρατηγική, ο Andrea Diviziozo πήρε τη νίκη στο Silverstone. Είναι η δεύτερη σερί νίκη για τον Ιταλό, μετά από αυτή στην Αυστρία, κάτι που σε συνδυασμό με την εγκατάλειψη Marquez από μηχανικό πρόβλημα, του επέτρεψε να αναρριχηθεί στην πρώτη θέση του βαθμολογικού πίνακα των αναβατών.

Με βάση βέβαια τα χρονομετρημένα δοκιμαστικά, θα περίμενε κανείς μια άλλη εξέλιξη στον αγώνα. Ο Marquez, όντας ο πρώτος αναβάτης που έσπασε το φράγμα των δύο λεπτών στο Silverstone, έδειχνε εξαιρετικά φορμαρισμένος ενώ στην δεύτερη θέση, ένας Rossi από τα παλιά, άφηνε πολλές υποσχέσεις. Ο τρίτος Crutchlow, όντας Βρετανός, προσέθετε ακόμα περισσότερο ενθουσιασμό στο κοινό που είχε κατακλύσει την πίστα. Με την εκκίνηση του αγώνα, ο Rossi ήταν αυτός που πήρε την πρώτη θέση και άρχισε αμέσως να χτίζει διαφορά από τους υπόλοιπους. Πίσω από τον "γιατρό", ο οποίος συμπλήρωσε τις 300 εκκινήσεις στην μεγάλη κατηγορία, σχηματίστηκε ένα group αναβατών, με του Marquez, Viniales, Crutchlow και Dovizioso, να επιδίδονται σε πολλές μάχες μεταξύ τους.

Στο πρώτο μισό του αγώνα, οι μάχες αυτές επικεντρώθηκαν κυρίως ανάμεσα στους Marquez και Viniales...

Διαβάστε περισσότερα:

Απόλυτος κυρίαρχος τα τρία διαπασών

Με μια εμφατική νίκη, η Yamaha αναδείχθηκε νικήτρια στον φετινό οκτάωρο αγώνα αντοχής της Suzuka, μετά από άλλες δυο επιτυχημένες χρονιές, το 2015 και το 2016. Οι Alex Lowes, Katsuyuki Nakasuga και Michael van der Mark, συνεργάστηκαν άψογα και οδηγώντας με στρατηγική, χάρισαν στην Yamaha τη νίκη.

Σε ότι αφορά στην εξέλιξη του αγώνα, η ομάδα της Yamaha και αυτή της Honda, με τους Jack Miller, Takumi Takahashi και Takaaki Nakagami, ήταν οι δύο που ξεχώρισαν στα πρώτα 90 λεπτά του αγώνα, παίρνοντας μια διαφορά από τους υπόλοιπους. Ωστόσο μετά τις δύο ώρες η ομάδα της Yamaha άρχισε να "παίρνει κεφάλι", έστω και με μικρή διαφορά, ήταν όμως μια πτώση του Takaaki Nakagami στις τρεις ώρες αγώνα, που καθόρισε το αποτέλεσμα αφού η CBR 1000RR SP2 υπέστει ζημιές και χάθηκε πολύτιμος χρόνος.

Το υπόλοιπο του αγώνα δεν επιφύλασσε εκπλήξεις, με την Yamaha να ηγείται σταθερά ανοίγοντας την διαφορά από τις άλλες ομάδες, ενώ η τριάδα των αναβατών της Honda, η μόνη ουσιαστικά ομάδα που θα μπορούσε να απειλήσει, βρέθηκε στην τέταρτη θέση μετά από την πτώση , χωρίς να μπορέσει να ανακάμψει.




YAMAHA
YSP
YAMALUBE
Arai
MONSTER
ENERGY
YAMAHA
KYB
YAMAHA

Davies και Ducati επί δύο

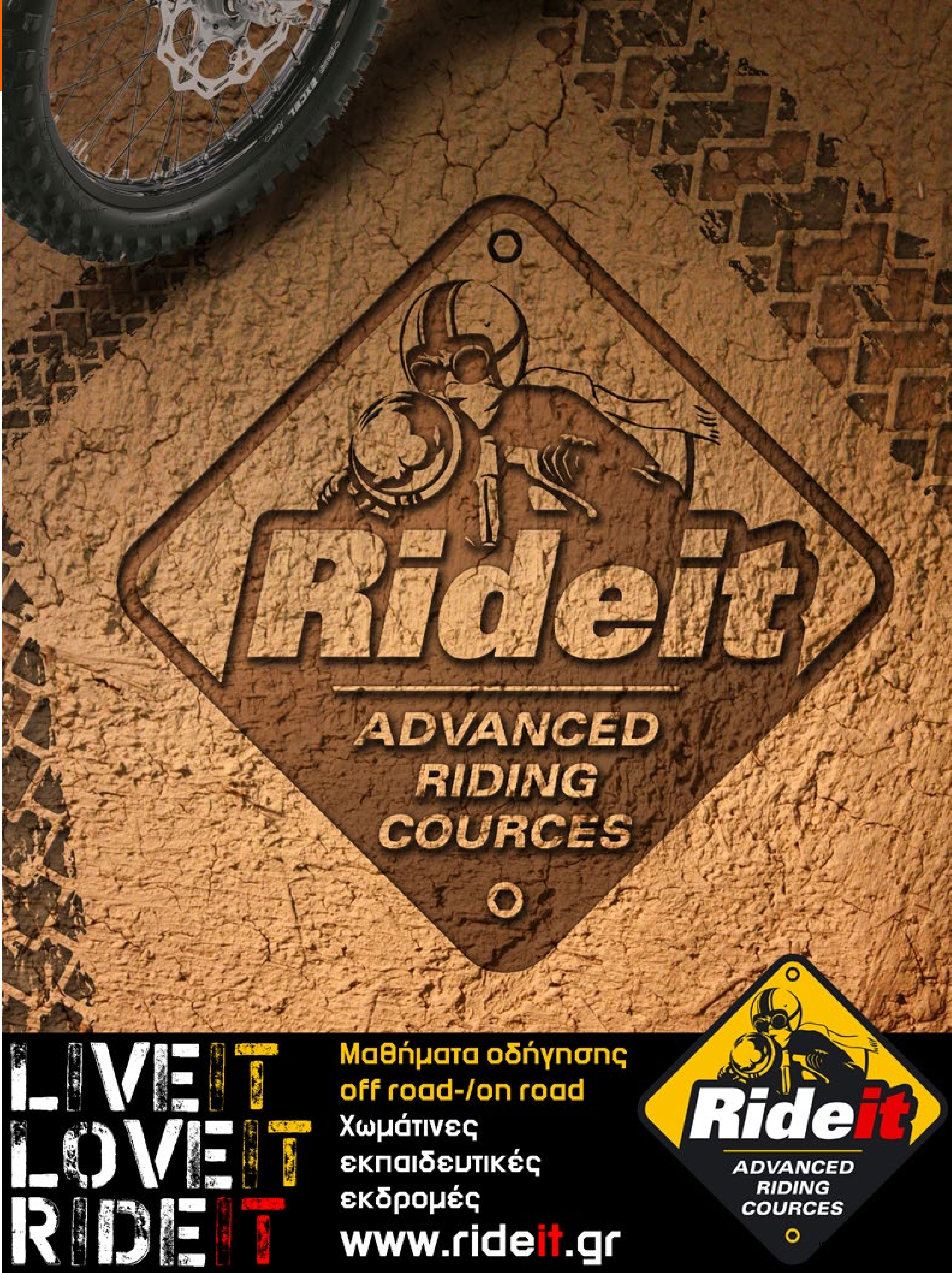
Δυναμική ήταν η επιστροφή των Chaz Davies και Ducati μετά την ανάπαυλα του πρωταθλήματος με τον Βρετανό να σημειώνει δύο πολύ εντυπωσιακές νίκες για λογαριασμό του ιταλικού εργοστασίου πάρα την απίστευτη pole position που σημείωσε ο Tom Sykes στις κατατακτήριες.

1ος αγώνας: Δυνατά ο Davies για τη νίκη

Ο εργοστασιακός αναβάτης της Kawasaki, Tom Sykes, ήταν εκείνος που έδειχνε να έχει το πάνω χέρι στην γερμανική πίστα, εξαϋλώνοντας το περσινό ρεκόρ κατά δύο ολόκληρα δευτερόλεπτα! Πίσω του ο συνήθης ύποπτος και ομόσταυλός του Jonathan Rea με τους Lorenzo Savadori (η Aprilia δείχνει να βρίσκει σιγά-σιγά την ταχύτητά της) και Marco Melandri (Ducati) να τους ακολουθούν και τον Chaz Davies μόλις στην 6η θέση 6,5 δέκατα του δευτερολέπτου μακριά από την κορυφή.
Ο αγώνας όμως ήταν… αλλουνού παπά ευαγγέλιο αφού ο Davies χρειάστηκε μόλις δύο γύρους για να τεθεί επικεφαλής και να φτάσει έτσι μέχρι τον τερματισμό χωρίς να απειληθεί ουσιαστικά από τους διώκτες του…

Διαβάστε περισσότερα:





Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES
LIVEIT
LOVEIT
RIDEIT
Μαθήματα οδήγησης
off road-/on road
Χωμάτινες
εκπαιδευτικές
εκδρομές
www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES

Διπλός" και άξιος ο Herlings

Στο Lommel βρέθηκε το παγκόσμιο πρωτάθλημα Motocross για τον 14ο αγώνα της χρονιάς. Ο Jeffrey Herlings αναδείχτηκε ο απόλυτος θριαμβευτής στην MXGP κατηγορία με τον Jorge Prado Garcia να κερδίζει τη γενική στην MX2. Κυριάρχησε η KTM και στις δύο κατηγορίες.

MXGP

Στο αμμώδες τερέν του Lommel ο Jeffrey Herlings ένιωσε σα στο σπίτι του και έφτασε σε μια εξαιρετική διπλή νίκη που τον έφερε φυσικά και στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου της γενικής. Για να φτάσει βέβαια ως εκεί έδωσε μάχες με τον ομόσταυλό του Toni Cairoli αλλά και με τον έτερο αναβάτη της KTM Glen Coldenhoff. Η απόδοση του Herlings ήταν μισό σκαλί πάνω από των υπόλοιπων αναβατών με τον πρωτοπόρο, στον πρωτάθλημα Cairoli να τον πιέζει –ειδικά στον δεύτερο αγώνα, στον 1ο είχε και μια ελαφριά πτώση δύο γύρους πριν το τέλος- αλλά και να μην ρισκάρει ιδιαίτερα αφού έχει πάρει τεράστια βαθμολογική διαφορά που είναι και πιο πολύτιμη από μία νίκη. Ο τρομερός Ιταλός τερμάτισε και στους δύο αγώνες στη δεύτερη θέση αφήνοντας πίσω του τον Glen Coldenhoff…

Διαβάστε περισσότερα:



Πρωτιές για Herlings και Paturel

Τη δεύτερη σερί νίκη του στην MXGP κατέκτησε ο Jeffrey Herlings (KTM Factory Racing), στην Ελβετία όπου πραγματοποιήθηκε ο 15ος αγώνας της χρονιάς για το παγκόσμιο πρωτάθλημα Motocross. Ο Benoit Paturel (Yamaha) ήταν ο αναβάτης που πήρε τη γενική στην MX2.

MXGP: Συνεχίζει δυνατά ο Herlings

Με ανεβασμένη ψυχολογία από τη νίκη στο Βέλγιο μπήκε στον αγώνα της Ελβετίας ο Herlings. Ωστόσο ο πρώτος αγώνας δεν εξελίχθηκε όπως θα ήλπιζε ο εργοστασιακός αναβάτης της KTM. Στην εκκίνηση βρέθηκε στην 15η θέση και από εκεί και έπειτα κατέβαλε μεγάλη προσπάθεια για να καλύψει το χαμένο έδαφος και έφτασε τελικά να τερματίσει στην 6η θέση. Νικητής στον πρώτο αγώνα και μάλιστα μπροστά στο κοινό της πατρίδας του αναδείχθηκε ο Arnaud Tonus (Yamaha) έπειτα από έναν πολύ καλό αγώνα και παρά τις προσπάθειες για προσπέραση που έκανε ο δεύτερος της ημέρας Max Anstie (Husqvarna Factory Racing). Στην 3η θέση τερμάτισε ο Antonio Cairoli...

Διαβάστε περισσότερα:



Επιστροφή στις νίκες για Gajser

Στην διάσημη πίστα της Uddevalla πραγματοποιήθηκε ο 16ος αγώνας του παγκοσμίου πρωταθλήματος Motocross με τους Tim Gajser (HRC) και Jeremy Seewer (Team Suzuki World) να παίρνουν τις νίκες σε MXGP και MX2 αντίστοιχα.

MXGP: Gajser μετά από καιρό

Καιρό είχαμε να δούμε τον περσινό πρωταθλητή, Tim Gajser, να πραγματοποιεί μία πραγματικά καλή εμφάνιση στο φετινό παγκόσμιο πρωτάθλημα. Η στιγμή φαίνεται πως είχε φτάσει για τον εργοστασιακό αναβάτη της Honda στη Σουηδία με μια εμφατική νίκη στον πρώτο αγώνα με περισσότερα από εννέα δεύτερα διαφορά από τον δεύτερο Jeffrey Herlings (KTM Factory Racing), που συνεχίζει να αγωνίζεται σε πολύ υψηλό επίπεδο και τον τρίτο Gautier Paulin που έκανε μία πολύ καλή εμφάνιση. Στο δεύτερο αγώνα ο Gajser πέρασε τη γραμμή του τερματισμού στη δεύτερη θέση πίσω από τον νικητή Romain Febvre (Yamaha), ύστερα από όμορφες μάχες τόσο με τον Γάλλο...

Διαβάστε περισσότερα:





NORDCAP FIGHT AIR SUMMER JACKET

OPTIONAL



NORDCAP INSIDER

θερμική επένδυση που φοριέται και μόνη της ως αυτόνομο jacket ή με μπουφάν, επεκτείνοντας έτσι τη διάρκεια χρήσης τους



NORDCAP
BACK PROTECT LEVEL -2

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Μεγάλα πάνελ από πλέγμα υψηλής αντοχής.
- CE EN 1621-1 προστασίες σε ώμους και αγκώνες
- Αφαιρούμενη αντιανεμική μεμβράνη
- Προστασία πλάτης.
- Ανακλαστικά ένθετα.

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

- Προστασία πλάτης CE EN 1621-2 (Level 2)
- Αφαιρούμενη θερμική επένδυση "Insider"

Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052

www.motomarket-shop.gr | www.motomarket.gr

MOTO MARKET® motorcycle accessories

Σερί για Marvin Musquin

Η πίστα της Washougal στην Washington ήταν εκείνη που φιλοξένησε τον 9ο αγώνα της χρονιάς για το αμερικάνικο πρωτάθλημα Motocross, εκεί όπου οι Marvin Musquin (KTM) και Joey Savatgy (Kawasaki) πήραν τις νίκες σε MX4560 και MX250 αντίστοιχα.

450MX

Ο Musquin βρίσκεται πλέον σε πολύ καλή κατάσταση και το απέδειξε και στην πίστα της Washougal με μία ακόμη διπλή νίκη, την δεύτερη σερί. Ο Γάλλος δεν άφησε περιθώριο σε κανένα, ηγήθηκε από την αρχή και παρά την πίεση του Eli Tomac (Kawasaki) αλλά και του Davalos, ειδικά στο πρώτο σκέλος, όχι μόνο δεν υπέκυψε αλλά τελικά κέρδισε με διαφορά. Δεύτερος γενικής με δύο τερματισμούς στη δεύτερη θέση ο Tomac...

Διαβάστε περισσότερα:



Musquin παντός καιρού!

Με την πίστα της Unadilla να βάζει δύσκολα σε όλους τους αναβάτες, λόγω κακούτ καιρού ο Marvin Musquin (KTM) παρουσιάστηκε απτόητος για να πάρει την 3η σερί νίκη της χρονιάς.

MX450: Musquin και στη βροχή

Ο εργοστασιακός αναβάτης της KTM βρίσκεται σε εξαιρετική κατάσταση και συνέχισε το νικηφόρο του σερί στο πρωτάθλημα παρά τις δυσκολίες που παρουσιάστηκα εξαιτίας της καταρρακτώδους βροχής που έπεφτε κατά τη διάρκεια του αγώνα. Ο Γάλλος ηγούνταν στον πρώτο αγώνα, ο οποίος διεκόπη λόγω της βροχής, ενώ νικητής βγήκε και στο δεύτερο σκέλος, το οποίο είχε μικρότερη διάρκεια από το κανονικό για τους ίδιους λόγους, ενώ η εκκίνησή του καθυστέρησε για δύο ώρες. Ενώ στο πρώτο χρειάστηκε να παλέψει για να περάσει μπροστά, στο δεύτερο, ο Musquin πρώτος απομακρύνθηκε σιγά-σιγά από τους υπόλοιπους και έφτασε έτσι σε μία "εύκολη" νίκη. Στη 2η θέση της γενικής κατετάγη ο Martin Davalos (8-2) χάρη στη 2η θέση που πήρε στο τελευταίο σκέλος που του έδωσε παράλληλα και την καλύτερη θέση...

Διαβάστε περισσότερα:



Ο Zach Osborne πρωταθλητής στην MX250

Ο προτελευταίος αγώνας της χρονιάς μας έδωσε και τον πρωταθλητή στην MX250 στο πρόσωπο του εργοστασιακού αναβάτης της Husqvarna, Zach Osborne! Νικητές στον αγώνα στις κατηγορίες MX450 και MX250 αντίστοιχα οι Justin Bogle και Adam Cianciarulo κιαι οι δύο για πρώτη φορά στην καριέρα τους!

450MX: Πρώτη φορά για Bogle (1-3)

Μεγάλη ήταν η χαρά για την ομάδα της Suzuki στον 10ο και προτελευταίο αγώνα του πρωταθλήματος καθώς είδε τον Justin Bogle να της φέρνει μία όμορφη νίκη γενικής, την πρώτη στην καριέρα του Bogle. Ο Αμερικανός τερμάτισε πρώτος στο πρώτο σκέλος, χωρίς να υποστεί ουσιαστική πίεση από τον Marvin Musquin...

Διαβάστε περισσότερα:



Πρωταθλητής ο Tomac, νίκη για Herlings!

Επεισοδιακός ήταν ο τελευταίος αγώνας της χρονιάς για το αμερικάνικο πρωτάθλημα Motocross που πραγματοποιήθηκε στο Crawfordsville της Indiana. Εκεί είδαμε τον Eli Tomac (Kawasaki) να στέφεται επιτέλους πρωταθλητής ύστερα από δύο συναρπαστικά σκέλη και έναν φανταστικό Jeffrey Herlings (KTM) να ανεβαίνει στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου στη γενική, με δύο νίκες. Νικητής στην MX250, ο ήδη πρωταθλητής από τον προηγούμενο αγώνα Zack Osborne.

MX450: Ένταση μέχρι το τέλος

Με τον Tomac να έχει το πάνω χέρι από τους κοντινότερους αντιπάλους του Blake Baggett και Marvin Musquin και να προηγείται στην βαθμολογία με 28 και 30 βαθμούς αντίστοιχα, όλοι περίμεναν να δουν τον ταχύτατο Αμερικανό...

Διαβάστε περισσότερα:



Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2017!



bikeit!.gr

ISSN 2322-48

Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

RIDERS WINTER CATALOG 2017!



bikeit!.gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

Οδηγός Αγοράς Αναβάτη
Κράνη - Jacket - Παντελόνια- Γάντια
- Μπότες - Casual - Off Road

χρήσιμα

bikeit mag

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ

ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

mag

ΤΙΜΕΣ

ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ

ΔΟΚΙΜΕΣ

ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ